



[12] 发 明 专 利 说 明 书

专利号 ZL 03108374.9

[45] 授权公告日 2005 年 9 月 21 日

[11] 授权公告号 CN 1219675C

[22] 申请日 2003.3.28 [21] 申请号 03108374.9

[30] 优先权

[32] 2002. 3. 29 [33] JP [31] 094759/2002

[71] 专利权人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

[72] 发明人 山本馨 丸山智千

审查员 俞翰政

[74] 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利
商标事务所

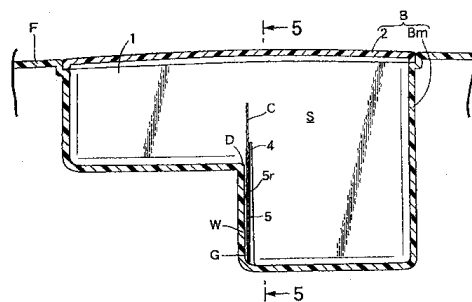
代理人 张会华

权利要求书 1 页 说明书 6 页 附图 6 页

[54] 发明名称 车辆的物品收容装置

[57] 摘要

可将规定尺寸的卡片简单而能插入或取出地收容在物品收容箱内，而且，也可以用分隔板代替上述卡片，用该分隔板将物品收容箱的内部空间适当分隔，可提高收容箱的收容性能。在车辆(V)上的物品收容箱(B)的内壁上形成可供规定尺寸卡片(C)插入或取出的沟槽部(G)，物品收容箱(B)的内部空间(S)被插入在该沟槽部(G)内的卡片(C)的至少一部分分隔。



I S S N 1 0 0 8 - 4 2 7 4

1. 车辆的物品收容装置，其特征在于，在搭载于车辆（V）上的物品收容箱（B）的内壁上形成可供规定尺寸卡片（C）插入或拔出的沟槽部（G），上述物品收容箱（B）的内部空间（S）被插入在该沟槽部（G）内的上述卡片（C）的至少一部分分隔。

2. 如权利要求1所述的车辆物品收容装置，其特征在于，上述物品收容箱（B）设置在机动两轮车（V）的前罩（F）内。

3. 如权利要求1所述的车辆物品收容装置，其特征在于，具有振动防止机构（5），该振动防止机构（5）抑制插入在上述沟槽部（G）内的上述卡片（C）的振动。

4. 如权利要求3所述的车辆物品收容装置，其特征在于，上述振动防止机构（5）由突起（5）构成，该突起（5）突出地设置在物品收容箱（B）的内壁上，并推压上述卡片（C）的中央部。

5. 如权利要求4所述的车辆物品收容装置，其特征在于，上述突起（5）由肋（5）构成，该肋（5）沿着上述卡片（C）向沟槽部（G）插入的插入方向延伸并隆起地形成在物品收容箱（B）的内壁上。

6. 如权利要求5所述的车辆物品收容装置，其特征在于，在物品收容箱（B）的底部有台阶（D），在物品收容箱（B）的内壁上形成一对卡合肋部（4），该一对卡合肋部（4）与台阶（D）的垂下壁部（W）协作构成沟槽部（G），插入在该沟槽部（G）内的状态下的卡片（C）的一部分与上述垂下壁部（W）重叠，在上述一对卡合肋部（4）之间并在上述垂下壁部（W）的表面上形成上述突起（5）。

7. 如权利要求6所述的车辆物品收容装置，其特征在于，上述肋（5）、上述垂下壁部（W）以及上述卡合肋部（4）的上端高度互不相同。

8. 如权利要求1至7中任一项所述的车辆物品收容装置，其特征在于，上述物品收容箱（B）具有由盖（2）开闭的开口部（1），该盖（2）可以上锁。

车辆的物品收容装置

技术领域

本发明涉及车辆的物品收容装置。

背景技术

现有技术中，在搭载于车辆上的物品收容箱的内壁上设置分隔板，用该板将物品收容箱的内部空间分隔，提高收容性能。（例如日本特开平 6-156344 号公报）。

另外，在搭载于车辆上的物品收容箱内设置卡片专用的支座。（例如特开平 2000-16183 号公报）。

上述车辆的物品收容箱，要求能不晃动地保持信用卡等预定尺寸的卡片，并且要求能便利地放入和取出。在不收容卡片的情况下，要求能用分隔板将物品收容箱的内部空间适当分隔，以便多功能地、有效地使用。

发明目的

本发明是鉴于上述要求而作出的，其目的是提供一种能用简单的构造满足上述要求的、车辆的物品收容装置。

为了实现上述目的，本发明的第 1 技术方案记载的车辆的物品收容装置，其特征在于，在搭载于车辆上的物品收容箱的内壁上形成可供规定尺寸卡片插入或拔出的沟槽部，物品收容箱的内部空间被插入在该沟槽部内的卡片的至少一部分分隔。根据该特征，可简单地将规定尺寸的卡片收容在物品收容箱内，并且取出也很简单，另外，也可以把与上述卡片相同尺寸的分隔板插入上述沟槽部，这样，也可以将物品收容箱的内部空间适当分隔，提高收容箱的收容性能，可多功能地使用。

第 2 技术方案记载的车辆物品收容装置，是在第 1 技术方案记载

的车辆物品收容装置中，其特征在于，上述物品收容箱设置在机动两轮车的前罩内。根据该特征，机动两轮车的驾驶者也可容易地从物品收容箱中取出或插入预定尺寸卡片。

第3技术方案记载的车辆物品收容装置，是在第1技术方案记载的车辆物品收容装置中，其特征在于，备有振动防止机构，该振动防止机构抑制插入在上述沟槽部内的卡片的振动。根据该特征，可以将卡片无晃动地保持在物品收容箱内。

第4技术方案记载的车辆物品收容装置，是在第3技术方案记载的车辆物品收容装置中，其特征在于，上述振动防止机构由突起构成，该突起突出设置在物品收容箱的内壁上而推压上述卡片的中央部。另外，第5技术方案记载的车辆物品收容装置，是在第4技术方案记载的车辆物品收容装置中，其特征在于，上述突起由肋构成，该肋沿着卡片插入沟槽部的插入方向延伸，隆起地形成在物品收容箱的内壁上。根据上述特征，上述的推压使卡片本身产生一些弹性变形，可简单而有效地防止卡片的振动，而且，由于振动防止机构与收容箱的内壁成一体，所以，可避免零部件的增加。

第6技术方案记载的车辆物品收容装置，是在第5技术方案记载的车辆物品收容装置中，其特征在于，在物品收容箱的底部有台阶，在物品收容箱的内壁上形成一对卡合肋部，该一对卡合肋部与上述台阶的垂下壁部共同构成沟槽部，插入在该沟槽部内的卡片的一部分与上述垂下壁部重叠，在上述一对卡合肋部之间并在上述垂下壁部的表面上，形成上述突起。根据该特征，利用物品收容箱底部的台阶（垂下壁部），可简单地形成卡片的收容保持部。

第7技术方案记载的车辆物品收容装置，是在第6技术方案记载的车辆物品收容装置中，其特征在于，上述肋、上述垂下壁部以及上述卡合肋部的各自的上端高度互不相同。根据该特征，可更加容易地进行卡片的插入取出。

第8技术方案记载的车辆物品收容装置，是在第1~7技术方案中任一项所述的车辆物品收容装置中，其特征在于，上述物品收容箱具有

由盖开闭的开口部，该盖可以上锁。根据该特征，即使把重要的卡片收容在物品收容箱内，也能确保安全。

附图说明

图 1 是机动两轮车的整体侧面图。

图 2 是图 1 的 2 向视图。

图 3 是图 2 的 3 向放大视图。

图 4 是图 3 的 4-4 线断面图。

图 5 是图 4 的 5-5 线断面图。

图 6 是图 5 的 6-6 线放大断面图。

具体实施方式

下面，参照附图所示的实施例，说明本发明的实施形态。

图 1 至图 6 表示本发明的一个实施例。图 1 是机动两轮车的整体侧面图。图 2 是图 1 的 2 向视图。图 3 是图 2 的 3 向放大视图。图 4 是图 3 的 4-4 线断面图。图 5 是图 4 的 5-5 线断面图。图 6 是图 5 的 6-6 线放大断面图。

在机动两轮车 V 的前罩 F 上，在转向手柄 H 的左右至少一方侧（图中是两侧），设有物品收容箱 B。该物品收容箱 B 由箱本体 Bm 和盖 2 构成。箱本体 Bm 一体地形成在前罩 F 上。盖 2 用铰链与箱本体 Bm 连接，用于开闭该箱本体 Bm 的上面开口部 1。在盖 2 与箱本体 Bm 之间设有可随时锁住盖 2 的锁机构 3。

在箱本体 Bm 的内壁上形成有可供规定尺寸（图中是通常被广泛使用的信用卡的尺寸）的卡片 C 插入或拔出的左右一对沟槽部 G，这些沟槽部 G 的各开口部彼此相对。由插入在该沟槽部 G 内的被保持的卡片 C、或者与该卡片 C 同一尺寸的分隔板（图未示）的上部将物品收容箱 B 的、作为收容室的内部空间 S 的至少一部分分隔为前后两部分。

在箱本体 Bm 的底部形成台阶 D，该台阶 D 是为了避免与车辆的其它部件干扰而设置的。该台阶 D 的垂下壁部 W 平坦并且沿大致上下

方向延伸。在箱本体 **Bm** 的内壁上一体地形成一对卡合肋部 4，该一对卡合肋部 4 与台阶 **D** 的垂下壁部 **W** 共同构成上述沟槽部 **G**。在图示的例中，一方的卡合肋部 4 形成在垂下壁部 **W** 上，另一方的卡合肋部 4 形成在垂下壁部 **W** 近旁的箱本体 **Bm** 的周壁上。在该一对卡合肋部 4 之间并且在垂下壁部 **W** 的表面上一体地隆起形成沿上下方向延伸的纵肋 5。

当卡片 **C** 插入在沟槽部 **G** 内时，该纵肋 5 作为推压被保持状态的该卡片 **C** 的中央部的突起（即作为本发明中的振动防止机构）。在图示例中，该纵肋 5 沿着卡片 **C** 的向沟槽部 **G** 插入的插入方向、即上下方向延伸。而且，纵肋 5 的上端部形成为圆弧面 5r，以便不容易挂住卡片 **C** 的端缘。

在插入在沟槽 **G** 内被保持的状态下，上述卡片 **C** 或上述分隔板的至少其下部与上述垂下壁部重叠，这样，该卡片不妨碍其它物品的收容。

图示例中，上述纵肋 5 的上端高度比垂下壁部 **W** 的上端高度低，卡合肋部 4 的上端高度比垂下壁部 **W** 的下端高度高。因此，当卡片 **C** 或分隔板在插入取出时，可容易地捏住卡片 **C** 或分隔板，可容易地插入上述沟槽部 **G**，其插入和取出作业容易。

下面，说明上述实施例的作用。要把通常被广泛使用的信用卡等规定尺寸的卡片 **C** 收容到物品收容箱 **B** 内时，先打开盖 2，将箱本体 **Bm** 的开口部 1 敞开。在此状态，把上述卡片 **C** 插入沿着物品收容箱 **B** 的底部台阶 **D** 的垂下壁部 **W** 的左右沟槽 **G** 内，这样，就可以简单地插入或取出卡片 **C** 地切实地收容在该收容箱 **B** 内。

这时，作为防止卡片 **C** 振动的振动防止机构（突起）的纵肋 5，沿着卡片 **C** 往沟槽部 **G** 内插入的插入方向延伸并形成在垂下壁部 **W** 的表面上，该纵肋 5 推压着卡片 **C** 的中央部，卡片 **C** 的两侧与在左右沟槽部 **G** 结合，所以，该推压使卡片 **C** 本身产生一些弹性变形，可简单而有效地防止卡片 **C** 的振动。而且，由于该振动防止机构与物品收容箱 **B** 的内壁形成为一体，所以，可避免零部件的增加，使构造简单化并降低成本。

在不收容上述卡片 C 时，可以把与该卡片 C 相同尺寸的、预先制作的分隔板以与上述卡片 C 同样方式地插入上述沟槽部 G 内。使用该分隔板，可用该分隔板的上部将物品收容箱 B 的内部空间 S 前后分隔，这样，可提高该收容箱 B 的收容性能，可多功能地进行使用。

另外，由于物品收容箱 B 的开口部 1 由可上锁的盖 2 开闭，所以，即使把重要的卡片收容在该收容箱 B 内，也能确保安全。

上面，详细说明了本发明的实施例，但本发明并不限于上述实施例，可作各种设计变更。例如，上述实施例中，是把物品收容箱 B 的箱本体 Bm 一体地形成在前罩 F 上，但是，也可以分别地形成了箱本体 Bm 和前罩 F 后，再行安装。

另外，上述实施例中，一对卡合肋部 4 与物品收容箱 B 底部的台阶 D 的垂下壁部 W 协作构成沟槽部 G。一方的卡合肋部 4 形成在垂下壁部 W 上，另一方的卡合肋部 4 形成在垂下壁部 W 近旁的箱本体 Bm 的周壁上。但是，也可以将两方的卡合肋部 4 都形成在垂下壁部 W 上，或者也可以将两方的卡合肋部 4 都形成在垂下壁部近旁的箱本体 Bm 的周壁上。

发明效果

如上，根据本发明，由于在车辆上的物品收容箱的内壁上形成可供规定尺寸卡片插入或拔出的沟槽部，物品收容箱的内部空间被插入在该沟槽部内的卡片的至少一部分分隔，所以，可简单地将规定尺寸的卡片收容在物品收容箱内，并且取出也很简单，另外，也可以把与上述卡片相同尺寸的分隔板插入保持在上述沟槽部中，这样，也可以将物品收容箱的内部空间适当分隔，提高收容箱的收容性能，可多功能地进行使用。

另外，由于物品收容箱设置在机动两轮车的前罩内，所以，机动两轮车的驾驶者也可容易地从物品收容箱中取出或插入规定尺寸的卡片。

另外，由于备有振动防止机构，该振动防止机构抑制插入在上述

沟槽部内的卡片的振动，所以，可以将卡片无晃动地地保持地保持在物品收容箱内，做到卡片的可靠管理。

另外，由于上述振动防止机构由突起构成，该突起突出设置在物品收容箱的内壁上，推压上述卡片的中央部，所以，另外，该推压使卡片本身产生一些弹性变形，可简单而有效地防止卡片的振动，而且，由于振动防止机构与收容箱的内壁成一体，所以，可避免零部件的增加，构造简单且降低成本。

另外，由于在物品收容箱的底部有台阶，在物品收容箱的内壁上形成一对卡合肋部，该一对卡合肋部与台阶的垂下壁部协作构成沟槽部，插入在该沟槽部内的状态下的卡片的至少一部分与上述垂下壁部重叠，在上述一对卡合肋部之间并在上述垂下壁部的表面上形成上述突起，所以，利用物品收容箱底部的台阶可简单地形成卡片的收容保持部。

另外，由于上述肋、上述垂下壁部以及上述卡合肋部的各上端高度互不相同，所以，可更加容易地进行卡片的插入取出。

另外，由于物品收容箱的开口部被可上锁的盖开闭，所以，即使把重要的卡片收容在物品收容箱内，也能确保安全。

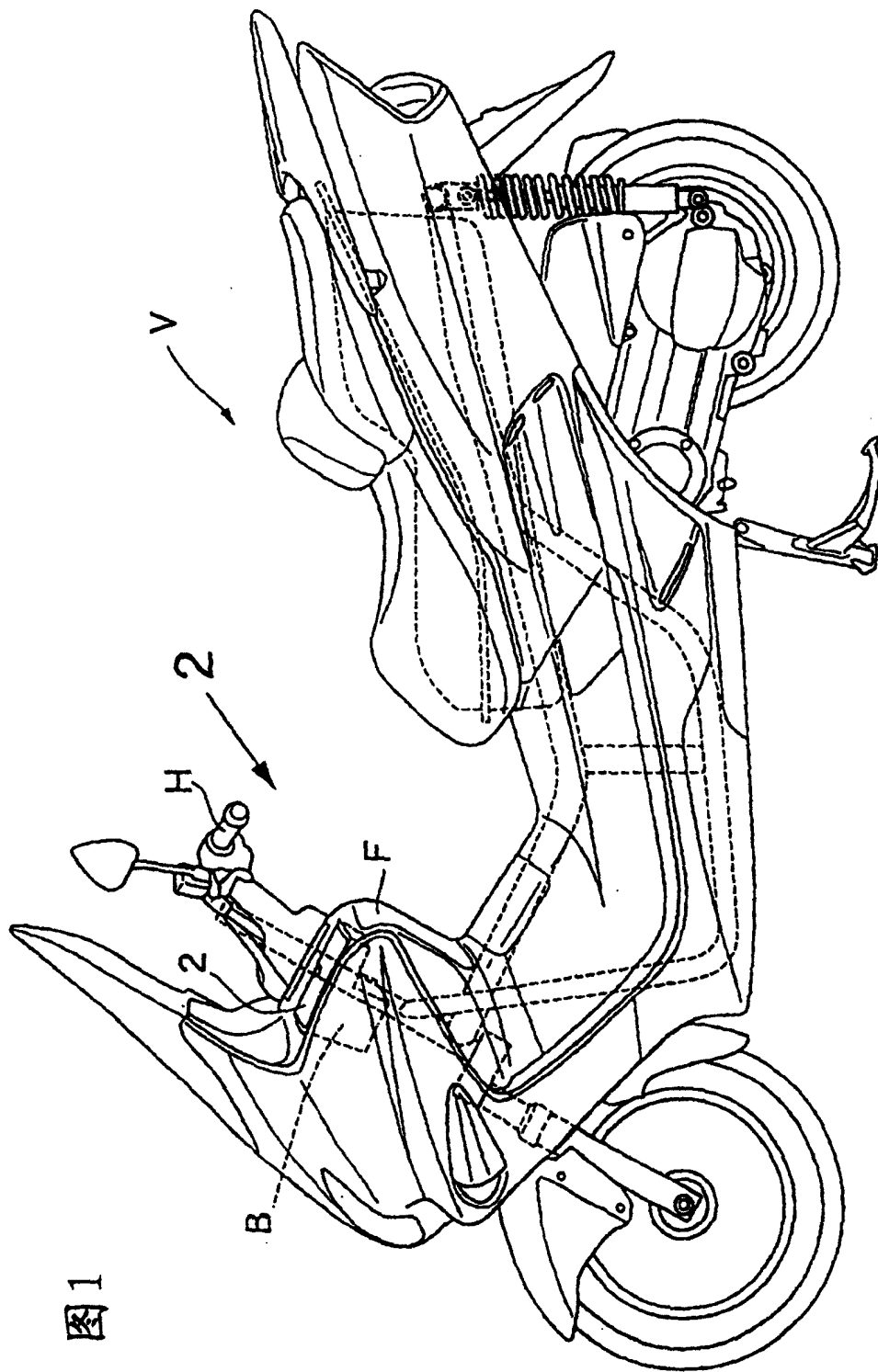


图1

图5

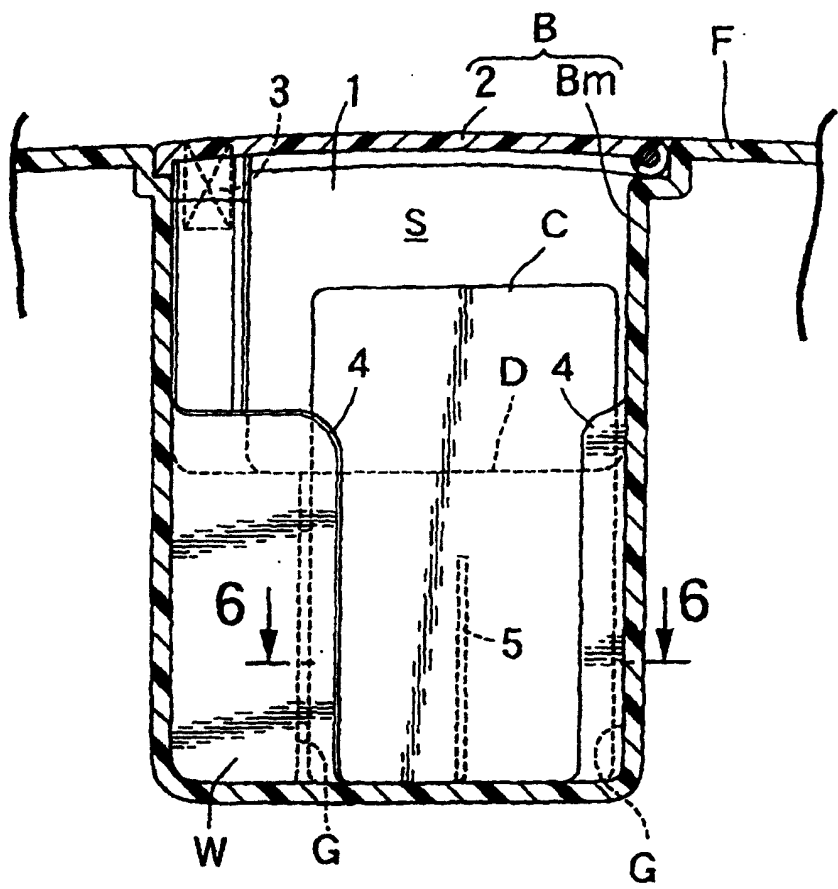


图6

