



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 444**

⑫ Número de solicitud: U 200602716

⑮ Int. Cl.:
B65D 33/08 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **15.12.2006**

⑪ Solicitante/s: **Francisco Blanco García de Corro
Núñez de Balboa, 31
28001 Madrid, ES**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.2007**

⑭ Inventor/es: **Blanco García de Corro, Francisco**

⑯ Agente: **Álvarez López, Fernando**

⑰ Título: **Bolsa de viaje.**

ES 1 064 444 U

DESCRIPCIÓN

Bolsa de viaje.

Objeto de la invención

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una bolsa de viaje, prevista específicamente para contener determinados productos cosméticos que requieren ser mostrados o vistos preferentemente por parte del personal de control de un aeropuerto, de manera que este tipo de productos se llevan visiblemente en la bolsa de la invención durante el paso por el propio control.

El objeto de este modelo es proporcionar al público en general una bolsa que permite ser llevada cómodamente en la mano y mostrar a los agentes o personal de control de un aeropuerto el contenido que previamente se haya introducido en la bolsa.

Antecedentes de la invención

Como es sabido, las medidas de seguridad que actualmente se están imponiendo en los aeropuertos, a fin de evitar atentados con productos líquidos, son muy estrictas y en determinados aeropuertos exigen que productos tales como pintalabios, cremas y otros productos cosméticos, sean llevados visiblemente en una bolsa de plástico durante el paso del viajero por el puesto de control.

Las bolsas que proporcionan los servicios del aeropuerto son normales, no teniendo medios de agarre de la misma ni cierres apropiados, lo que supone el tener que efectuar un precintado o unos cierres especiales para el paso del control.

Descripción del modelo de utilidad

La bolsa de poliestireno que se preconiza, presenta una serie de particularidades que la hacen idónea para la función expuesta en el apartado anterior, es decir, para poder mostrar al personal de control de un aeropuerto determinados productos cosméticos y de otra índole, contando la bolsa con un cierre hermético y además con unos orificios para introducir los dedos de la mano, lo que posibilita llevar la bolsa cómodamente y además perfectamente cerrados y visibles los productos.

Más concretamente, la bolsa de la invención presenta una configuración preferentemente rectangular, con unas medidas totales de 200 por 250 milímetros, en lo que al receptáculo de la bolsa se refiere, cerrándose ésta mediante un cierre hermético constituido preferentemente por un cordoncillo en una de las paredes y un canal complementario y estrangulado en la pared opuesta, de manera que a partir de ese cierre hermético la bolsa se prolonga en una solapa con una

amplitud preferentemente de 70 milímetros, en cuya solapa están realizados tres orificios con un diámetro de 20 milímetros que posibilitan la introducción de los dedos de la mano de cualquier persona y permite llevar de forma fácil y cómoda la bolsa, sin que constituya obstáculo alguno y sin tener que estar pendiente de su agarre manual, como ocurre tradicionalmente.

Por otro lado, cabe añadir que la bolsa puede ser incolora o tener cualquier color que no la haga perder su transparencia.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, una hoja única de planos en la que con carácter ilustrativo y no limitativo y en su única figura, se ha representado una vista general de la bolsa de viaje objeto de la invención, en la que se dejan ver tanto el cierre hermético como la solapa a partir de ese cierre y los orificios en esa solapa.

Realización preferente de la invención

Como se puede apreciar en la figura referida, esta bolsa, referenciada en general con (1), presenta una configuración preferentemente rectangular, que como ya se ha dicho tendrá una amplitud de 200 por 250 milímetros, siendo transparente como se requiere para su función, pudiendo tener cualquier color que no la haga perder transparencia.

En cualquier caso, la bolsa (1) presenta un cierre hermético (2) situado transversalmente, a partir del cual se determina una amplia solapa (3), de manera tal que si la bolsa (1) presenta un receptáculo de 200 por 250 milímetros. La solapa (3) presentará una amplitud de 200 por 70 milímetros.

Dicha solapa (3) está afectada preferentemente de tres orificios circulares (4) de 20 milímetros de diámetro y aptos para introducir los dedos en los mismos, concretamente tres dedos de la mano del usuario y poder llevar la bolsa cómodamente mostrando los productos en su interior, ante el personal de control de un aeropuerto, pues es sabido que los productos ya comentados de cosmética y otros similares requieren ser transportados en una bolsa transparente y ser mostrados o que sean visibles por el personal de control del aeropuerto, al objeto de evitar el paso de productos líquidos que podrían ser explosivos o capaces de reaccionar en una mezcla para llevara a cabo atentados en los aviones.

REIVINDICACIONES

1. Bolsa de viaje, que estando prevista para contener determinados productos cosméticos u otros similares al objeto de que éstos sean perfectamente visibles por parte del personal de control preferentemente de un aeropuerto, y cuya bolsa está destinada a llevarse manualmente por parte del viajero a su paso por ese puesto de control, se **caracteriza** porque siendo

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

de naturaleza transparente, incolora o con cualquier color que no la haga perder transparencia, presenta la particularidad de que está dotada de un cierre hermético a partir del cual se determina una amplia solapa afectada de tres orificios circulares para paso de otros tantos dedos de la mano, permitiendo el fácil agarre y cómodo transporte de la bolsa con su contenido a través del paso de control del aeropuerto.

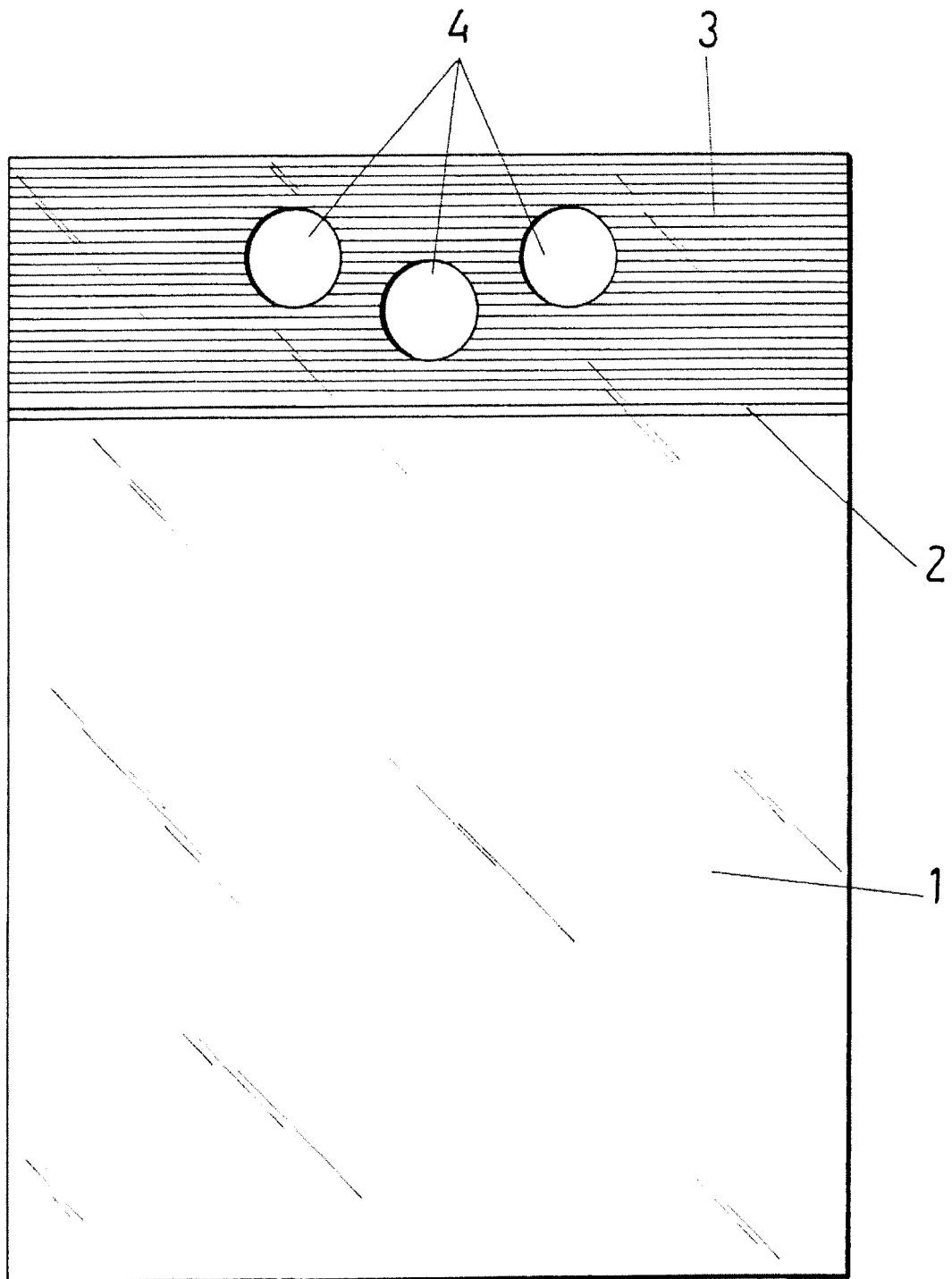


FIG.1