



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 1467110 B

(45) 授权公告日 2011.07.27

(21) 申请号 03122964.6

(22) 申请日 2003.04.23

(30) 优先权数据

10230624.9 2002.07.02 DE

(73) 专利权人 大众汽车股份公司

地址 德国沃尔夫斯堡

(72) 发明人 埃克哈德·舒尔茨 希尔玛·塔拉克

伯多·齐雷斯

(74) 专利代理机构 北京英赛嘉华知识产权代理

有限责任公司 11204

代理人 方挺 张耀山

(51) Int. Cl.

B60N 2/36 (2006.01)

B60N 2/48 (2006.01)

(56) 对比文件

CN 1078547 C, 2002.01.30, 说明书第1页第11行至第9页第24行、第11页第行至第19页第9行、附图1, 35, 37-38.

DE 19728584 A1, 摘要、图1-2.

EP 1177936 A1, 2002.02.06, 全文.

US 5495257 A, 1996.02.20, 摘要、图1, 4.

EP 0633160 A1, 1995.01.11, 全文.

JP 特开平9-099767 A, 1997.04.15, 全文.

审查员 曹俊丽

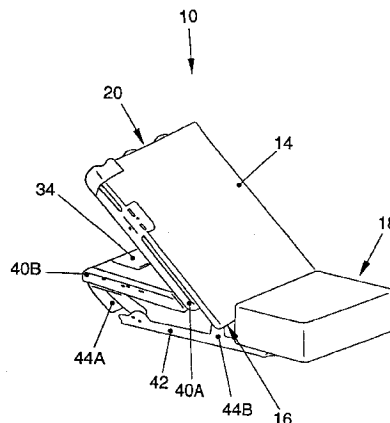
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 6 页

(54) 发明名称

具有配置了头枕收纳箱的汽车座椅的汽车

(57) 摘要

本发明涉及一种具有至少一个汽车座椅 (10) 的汽车, 所述座椅包括至少一个可在至少一个座椅靠背 (14) 上特别是后排座椅靠背上取下的头枕 (12), 该至少一个座椅靠背 (14) 能向座椅部分 (34) 的方向折叠。至少有一个收纳箱 (18) 连接到座椅靠背 (14) 的下侧 (16)。在座椅靠背 (14) 折叠时, 座椅靠背的上侧 (20) 可与座椅靠背 (14) 的背面 (32) 大致形成一个平面 (22), 这样至少在收纳箱 (18) 中可放置一个头枕 (12)。



1. 一种具有至少一个汽车座椅 (10) 的汽车,所述座椅包括座椅部分 (34) 和在至少一个座椅靠背 (14) 上的可取下的至少一个头枕 (12),其中所述至少一个座椅靠背 (14) 能够通过折叠机构向座椅部分 (34) 的方向折叠,其特征在于,当座椅靠背 (14) 处于未向下折叠的位置时,收纳箱 (18) 的背板 (24B) 与座椅靠背 (14) 的背面 (32) 直接地连接,其中所述座椅部分 (34) 和所述座椅靠背 (14) 同时移动并且当所述座椅部分 (34) 向前移动时,所述座椅靠背 (14) 折叠,从而当座椅靠背 (14) 处于向下折叠的位置时,收纳箱 (18) 的上侧 (20) 可与座椅靠背 (14) 的背面 (32) 大致形成一个平面 (22),其中收纳箱 (18) 的背板 (24B) 与座椅靠背 (14) 的下侧 (16) 紧贴,其中收纳箱 (18) 的背板 (24B) 和 / 或前板 (24A) 和 / 或侧板 (26A, 26B) 和 / 或底板 (46) 具有用于至少一个头枕 (12) 的至少一个承接件 (38),从而至少在收纳箱 (18) 中可放置至少一个头枕 (12)。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车,其中所述可取下的至少一个头枕 (12) 在至少一个后排座椅靠背上。

3. 根据权利要求 1 所述的汽车,其特征在于,所述承接件 (38) 的孔是用来承接头枕 (12) 的支承件 (36) 的。

4. 根据权利要求 1 所述的汽车,其特征在于,至少一个所述收纳箱 (18) 有一块立式前板 (24A) 和一块立式背板 (24B)。

5. 根据权利要求 1 所述的汽车,其特征在于,所述收纳箱 (18) 至少有第一立式侧板 (26A) 和第二立式侧板 (26B)。

6. 根据权利要求 1 所述的汽车,其特征在于,所述收纳箱 (18) 有一块底板 (46)。

7. 根据权利要求 1 所述的汽车,其特征在于,所述收纳箱 (18) 有一块可开启的第一顶盖 (30)。

8. 根据权利要求 7 所述的汽车,其特征在于,所述顶盖 (30) 可通过闭锁机构 (28) 锁紧。

9. 根据权利要求 6 所述的汽车,其特征在于,所述底板 (46) 具有可开启的第二顶盖 (48),用于存取应急工具 (50)。

10. 根据权利要求 1 所述的汽车,其特征在于,所述座椅靠背 (14) 的背面 (32) 与收纳箱 (18) 的顶盖 (30) 共同组成了一个负载面。

具有配置了头枕收纳箱的汽车座椅的汽车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种带汽车座椅的汽车。

[0002] 背景技术

[0003] 众所周知,在通用型汽车的系列装备中大多配置一个有三个后座头枕的三席后排座椅,这些后座头枕在使用时总是被两根止动支杆支承在后排座椅靠背上,并且可以被拆卸。在这样的情况下,三座席的后排座椅就可以根据需要布置成两排或三排。已知在不同的方案中采用不同的方式来升降调节可取下的后座头枕,例如如果它们妨碍司机的后视线或座椅靠背的折叠,就可以将它们拆下放到别处。

[0004] 专利文献 DE 196 41 089 A1 公开了一种机动车座椅,尤其是汽车座椅,其具有一个可定点转动的座席、一个可围绕一根轴做角度移动的座椅靠背以及一个可拆卸地安放在座椅靠背上的头枕,其中头枕具有向下延伸式的支杆。此外,头枕安置机构在座席与座椅靠背之间具有一个安置槽,当座席向前抬高,座椅靠背沿座席方向下沉时,可以把头枕从座椅靠背上拆下来。此外,头枕安置机构具有一对安装在座席上并与旋转或回转点相连的扶手,以保证座席前倾时,头枕仍能就位在预定的位置上。如果头枕是由扶手托着,那么头枕安置槽的尺寸要能装得下从头枕伸出向下延伸的支杆。这种方式的缺点是,头枕安置机构的成本高,座椅靠背的每个头枕必须分别装配。此外还都不在一个平面上,因为头枕部分会向座椅靠背的背面前突。

[0005] 此外,专利文献 DE 195 43 927 A1 也公开了一种三席后排座椅,它具有一个软座席、座位靠背及装在每个座位上的头枕。在这样的情况下,三席后排座椅具有一个加了座套的软座席和一个座位靠背,其中,在后排座椅的前面留有放脚空间,三个头枕被分别配备给每个座席,每个头枕都有一个可移动地保持在座椅靠背里面的导轨中的支撑卡箍和一个固定在上面的枕垫,在三个头枕中至少中间的头枕在拆卸座椅靠背时可沿着其导轨移出来。另外,为了妥善放置从座椅靠背上卸下来的头枕,在车内的后排座套下面还放置了一个收纳箱。之所以这样设计,为的是在向收纳箱中插入支撑卡箍时,头枕垫能放到置于后排座椅中间座位前的放脚空间里。这种公知的方案已经采用了可拆卸的头枕,与专利文献 DE 196 41 089 C2 相比,已明显地减少了机械损耗。但这种做法的缺点是,头枕必须安装在后排座椅的下面。为此,一方面要在前两排座位之间留出间隔,另一方面在前排座与折叠的后排座椅的椅背面之间不能形成一条完整的直线。

[0006] 此外,就现有技术来看,专利文献 DE 37 29 642 C2 的技术特点是,它设有一个用于汽车的带头枕的后排座,其中至少设有一个座椅靠背部分,在正常情况下它的上端面应支撑着头枕,如要增大承载空间,可向座位方向折叠,并将其搭到椅背上,并且将它设在支承车厢护板的侧面托架后面,在每个侧面托架上都设置了头枕承接装置。但这样做的缺点是,装在每个侧面托架上的头枕承接装置突显出来,会妨碍往车厢里装货。此外,装在侧面托架上的这些头枕会妨碍装配其他类型的部件配置,比如通风部件或扬声器等。

[0007] 最后,专利文献 DE 197 28 584 A1 也公开了一种汽车,它在座椅靠背上优选在后排坐席靠背上至少具有一个头枕,该至少一个头枕在使用时由插到座椅靠背的第一套管架

中的支承器可拆卸地固定,在行李舱的位置中安装了第二套管架,拆下来备用的头枕连同它的支承器可以插入或固定到该套管架中,其中,该第二套管架可以作为一般的行李舱底被安装到位于它下面的备用胎凹腔的边缘区域中,这样套管架和 / 或备用的头枕支承器就可以置于备用胎凹腔的一个空置区中。

[0008] 发明内容

[0009] 本发明的任务在于提供一种具有至少一个汽车座椅的汽车,通过它可克服上述的缺点,这样在座椅靠背折叠时可以腾出一块空载面积,还可保证能简单地安置头枕。

[0010] 在一辆车中至少要配置一个椅背上尤其是后排椅背上装有可拆卸头枕的座椅,该座椅靠背能向座椅部分的方向折叠。这样,在座椅靠背的下面至少可连接一个收纳箱,收纳箱的上侧与座椅靠背的背面在座椅靠背折叠时就共同形成了一个大致的平面,这样至少可把一个头枕放置到收纳箱中,用这种简便的方式不仅可形成一块近乎平坦的负载面,而且可以很简便地把头枕安放好。

[0011] 本发明提供了一种具有至少一个汽车座椅的汽车,所述座椅包括在至少一个座椅靠背上特别是后排座椅靠背上的可取下的至少一个头枕,其中所述至少一个座椅靠背能向座椅部分的方向折叠,其特征在于,当座椅靠背处于未向下折叠的位置时,收纳箱的背板与座椅靠背的背面直接地连接,并且当座椅靠背处于向下折叠的位置时,收纳箱的上侧可与座椅靠背的背面大致形成一个平面,其中收纳箱的背板与座椅靠背的下侧紧贴,其中收纳箱的背板和 / 或前板和 / 或侧板和 / 或底板具有用于至少一个头枕的至少一个承接件,从而至少在收纳箱中可放置至少一个头枕。

[0012] 在本发明的优选结构中,收纳箱具有一块立式前板、一块立式背板以及第一和第二两块立式侧板。此外,收纳箱还具有一块底板,它优选具有一块可开启的第二顶盖,特别是在收纳箱的下面设置了一套备用工具等。可开启的第一顶盖用作收纳箱的盖板,其中该可开启的第一顶盖具有一闭锁机构,这样第一顶盖就可借此优选与立式前板锁紧。

[0013] 在本发明的另一优选结构中,背板和 / 或前板和 / 或第一或第二侧板和 / 或底板都至少具有一个供至少一个头枕支承件使用的承接件。

[0014] 在这样的情况下,该支承件优选为简单的孔或所有其它可设想的元件,以固定头枕的支承件或头枕本身。

[0015] 此外,根据本发明,优选让收纳箱的背板紧贴着不能折叠的座椅靠背的背面。在这样的情况下,座椅部分就与座椅靠背通过第一折叠机构连接,并且还具有第二折叠机构,第一导向件由此引出,并与至少一个导轨相连。此外,座椅靠背通过该至少一个导轨上的第二导向件导向。

[0016] 在本发明的又一优选结构中,座椅部分和座椅靠背通过第一和第二折叠机构同时移动,此时座椅部分向前移动,而座椅靠背则会折叠,这样收纳箱的背板就会紧贴在折叠的座椅靠背下面。在这样的情况下,座椅靠背的背面会与收纳箱的盖板形成一个几乎是平坦的负载面。

[0017] 附图说明

[0018] 下面将参照附图在一实施例中对本发明进行详细说明。其中:

[0019] 图 1 示出了带收纳箱(载物箱)的汽车座椅;

[0020] 图 2 示出了在收纳箱(载物箱)上的可部分折叠的汽车座椅;

- [0021] 图 3 示出了在收纳箱（载物箱）上折叠的汽车座椅；
- [0022] 图 4 示出了汽车座椅相对于收纳箱（载物箱）已折叠的配置示意图；
- [0023] 图 5 示出了收纳箱（载物箱）的外观；
- [0024] 图 6 示出了未装头枕的收纳箱（载物箱）的内视图；
- [0025] 图 7 示出了装了头枕的收纳箱（载物箱）的内视图。

具体实施方式

[0026] 图 1 示出了用于任意一款汽车的汽车座椅 10，特别是后排座椅。汽车座椅 10 具有一个座椅靠背 14 和一个座椅部分 34。在靠背 14 的下侧 16 未折叠时，座椅部分 34 与靠背 14 相连。在座椅靠背 14 的上侧 20 上安装有支承件 36，其上面设置有一个头枕 12。头枕 12 可以借助支承件 36 插到座椅靠背 14 的上侧 20，这样就可以手动拆装。收纳箱 18（载物箱）被安装在座椅靠背 14 的背面 32。汽车座椅 10 具有第一折叠机构 40A 和第二折叠机构 40B。此外，图 1 示出了第一导向件 44A 和第二导向件 44B，其通过导轨 42 与汽车座椅 10 相连。在图 1 的实施例中，汽车座椅 10 安放在其两侧的两个导轨 42 上，这样座椅部分 34 的两侧通过导向件 44A 和第二折叠机构 40B 与导轨 42 相连。第一折叠机构 40A 在两侧分别与座椅靠背 14 和座椅部分 34 相连。此外，座椅靠背 14 通过第二导向件 44B 总是与导轨 42 相连。

[0027] 图 1 还显示出收纳箱 18（载物箱）直接地连接在不折叠的座椅靠背 14 的背面 32，这样收纳箱 18 与座椅靠背 14 之间的中间空隙（间隙）54 是最小的。

[0028] 图 2 示出了部分折叠的汽车座椅 10。从图中可清楚地看到，座椅靠背 14 是在第一折叠机构 40A 的引导下通过导轨 42 中的导向件 44B 折叠到座椅部分 34 上的。

[0029] 为了留出座椅靠背 14 在靠背 14 的下侧 16 折叠所需的空空间，座椅部分 34 通过第二折叠机构 40B 可在滑轨 42 中的第二导向件 44B 上面移动。为清楚起见，部件 40B、44B 和 42 只显示了半个面。借助于第一折叠机构 40A、第二折叠机构 40B、第一导向件 44A 和第二导向件 44B 以及导轨 42，导轨 42 优选分别置于座椅部分 34 上面的座椅靠背 14 两侧，用来容纳导向件 44A、44B，这样汽车座椅 10 就可以折叠到座椅靠背 14 的下侧 16，几乎紧贴着收纳箱 18（载物箱）。为清楚起见，构件 40A、44A 同样也只显示了半个面。

[0030] 此外，图 2 还显示了头枕 12 已从座椅靠背 14 的上侧 20 取下的情况。

[0031] 图 3 示出了一个完全折叠好的汽车座椅 10。图 3 显示了座椅靠背 14 的背面与收纳箱 18（载物箱）形成了一个可作顶盖用的平坦面 22。

[0032] 图 4 示意性地显示了一个汽车座椅 10 配有两个座椅靠背 14，例如一个后排座有两个分体的座椅靠背 14，或者是单个汽车座椅 10 配置了两个座椅靠背 14—它们在折叠时是与收纳箱 18 相连的，此外，收纳箱也称作载物箱。此时，座椅靠背 14 与收纳箱 18 之间的缝隙 54 是最小的。

[0033] 载物箱 18 具有一块立式背板 24B 和一块立式前板 24A，它们通过第一立式侧板 26A 和第二立式侧板 26B 相互连接。此外载物箱还设计了一块底板 46 和第一顶盖 30。顶盖 30 具有一个闭锁装置 28。如图 4 所示，载物箱 18 位于锁座盖板 52 的后面。锁座盖板 52 是用来安装货箱盖或汽车上类似装置的闭锁机构的。

[0034] 图 5 示出了载物箱 18 的外观。其中，相同的部件采用与图 4 中相同的参考标号示

出。

[0035] 图 6 示出了开启的载物箱 18, 其中, 相同的部件也采用了相同的参考标号示出。图 6 示出了第一顶盖 30 开启状态下的载物箱 18, 从中可以清楚地看到背板 24B 上的承接件 38。这些承接件 38 用于承接头枕 12 的支撑件 36。

[0036] 该实施例在图 6 中示出了被布置在背板 24B 中的承接件 38, 优选是孔, 但承接件 38 并不局限于布置在背板 24B 上, 同样可以把它们设置在前板 24A 或侧板 26A、26B 上。

[0037] 此外, 图 6 还显示了第二顶盖 48, 它位于载物箱 18 的底板 46 中, 具有一个分开的闭锁装置。例如, 可在第二顶盖 48 的下面安置一套汽车应急工具 50。

[0038] 图 7 显示了开启的载物箱 18, 其内安置有头枕 12, 头枕 12 被插在承接件 38 的支撑件 36 上。图 7 显示了在头枕 12 被放到载物箱里 18 之后, 第二顶盖 48 是张开着的, 这样在开启第二顶盖 48 以便例如取出应急工具 50 时会十分便利。图 7 中的其它参考标号与前面附图中的相应部件的参考标号相一致。

[0039] 部件列表

- [0040] 10 汽车座椅
- [0041] 12 头枕
- [0042] 14 座椅靠背
- [0043] 16 下部
- [0044] 18 收纳箱 (载物箱)
- [0045] 20 上部
- [0046] 22 平面
- [0047] 24A 前板
- [0048] 24B 背板
- [0049] 26A 第一侧板
- [0050] 26B 第二侧板
- [0051] 28 闭锁装置
- [0052] 30 第一顶盖
- [0053] 32 背面
- [0054] 34 座椅部分
- [0055] 36 支撑件
- [0056] 40A 第一折叠构件
- [0057] 40B 第二折叠构件
- [0058] 42 导轨
- [0059] 44A 第一导向件
- [0060] 44B 第二导向件
- [0061] 46 底板
- [0062] 48 第二顶盖
- [0063] 50 应急工具
- [0064] 52 锁座顶盖板
- [0065] 54 中缝 (缝隙)

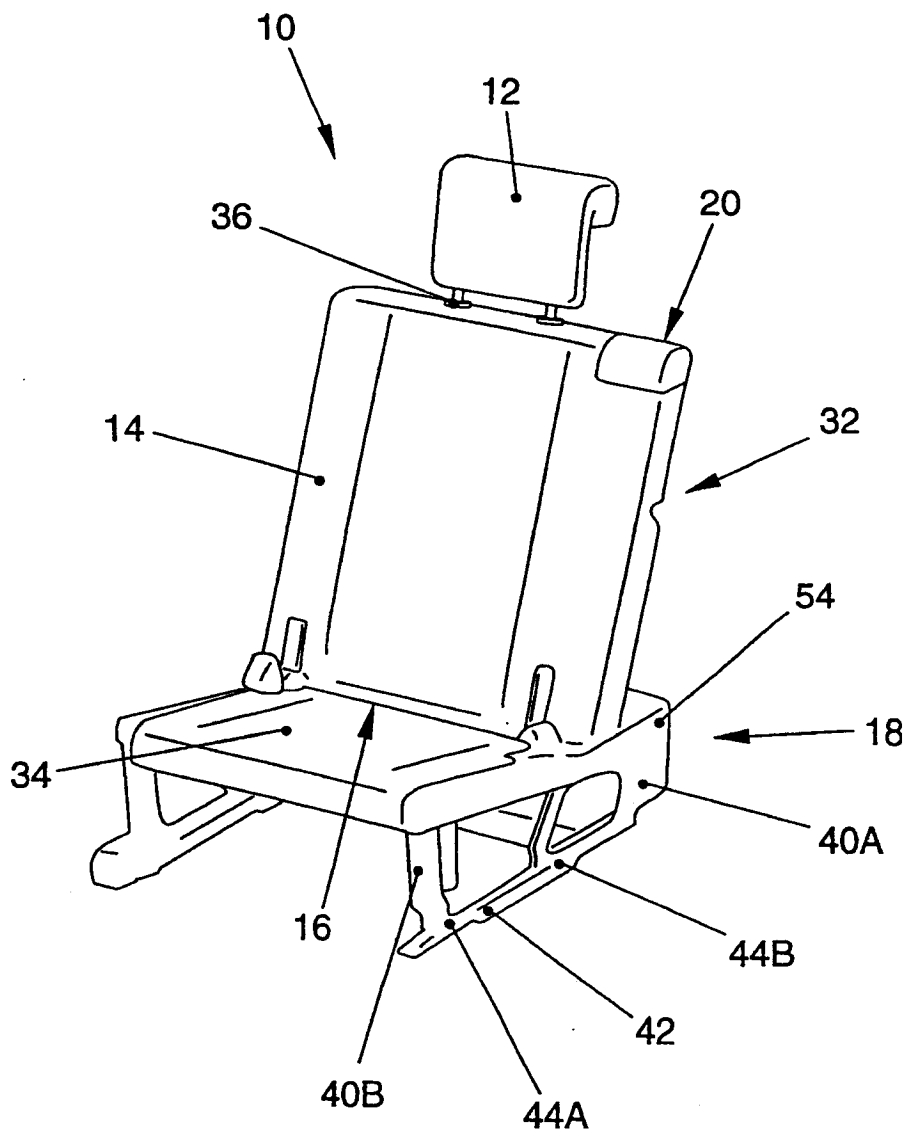


图 1

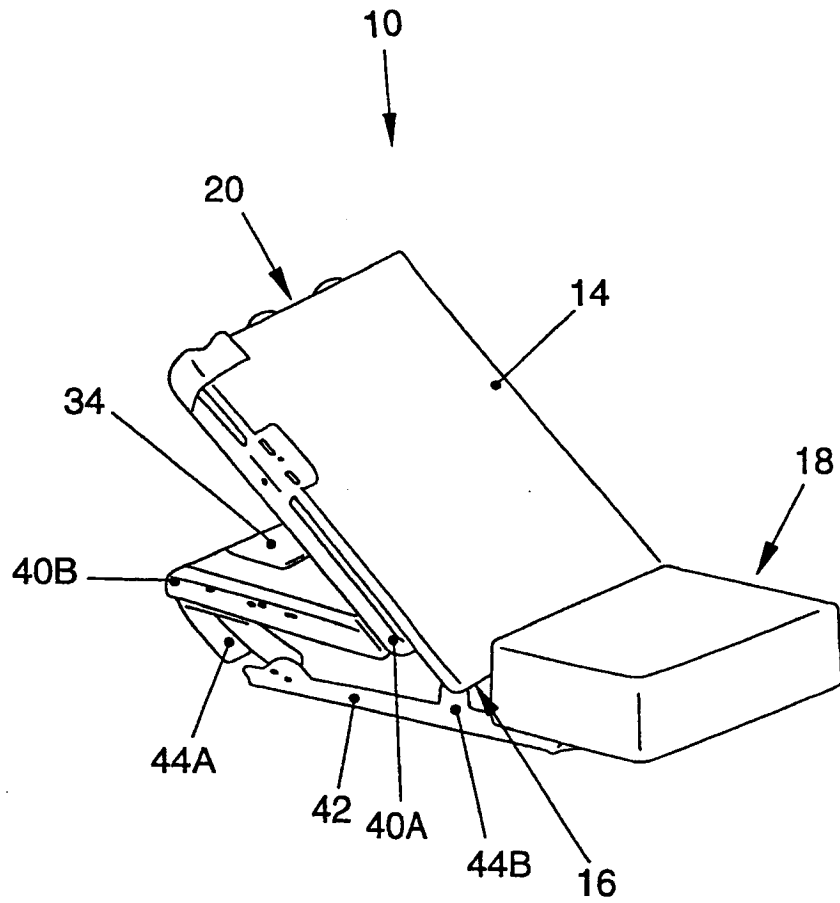


图 2

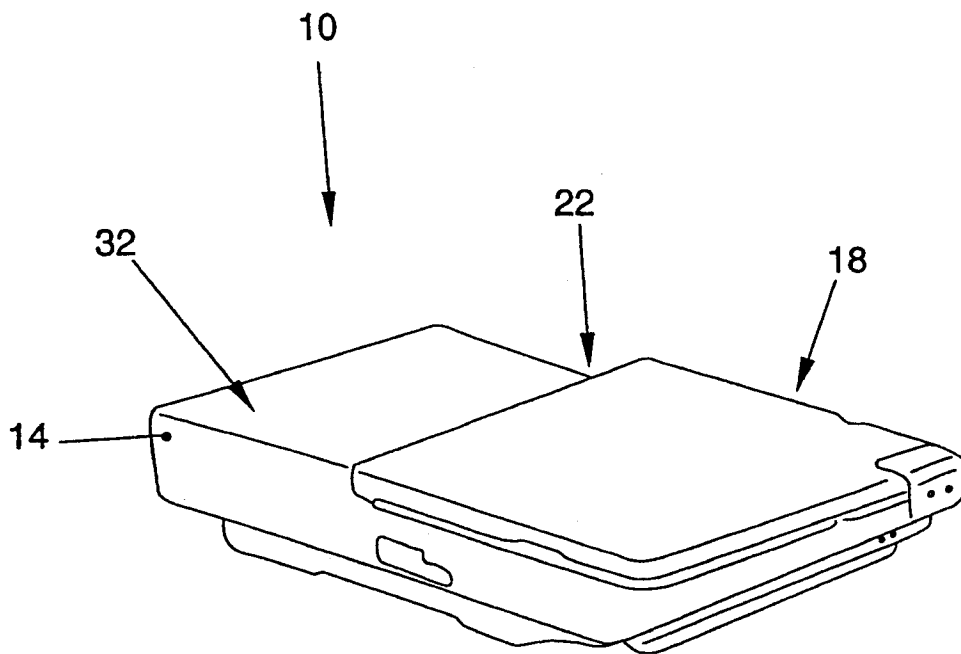


图 3

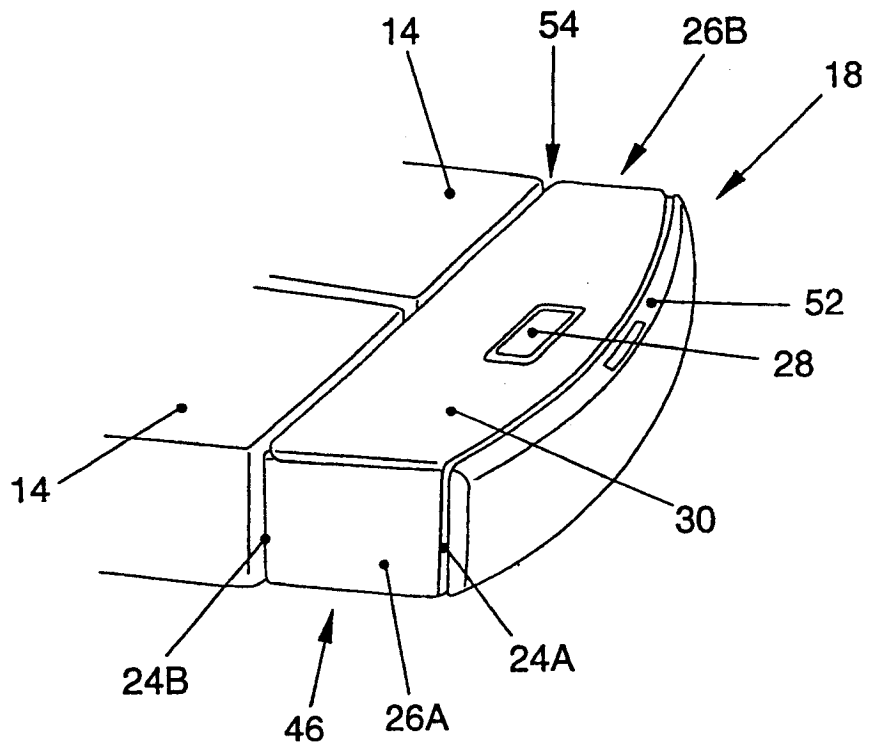


图 4

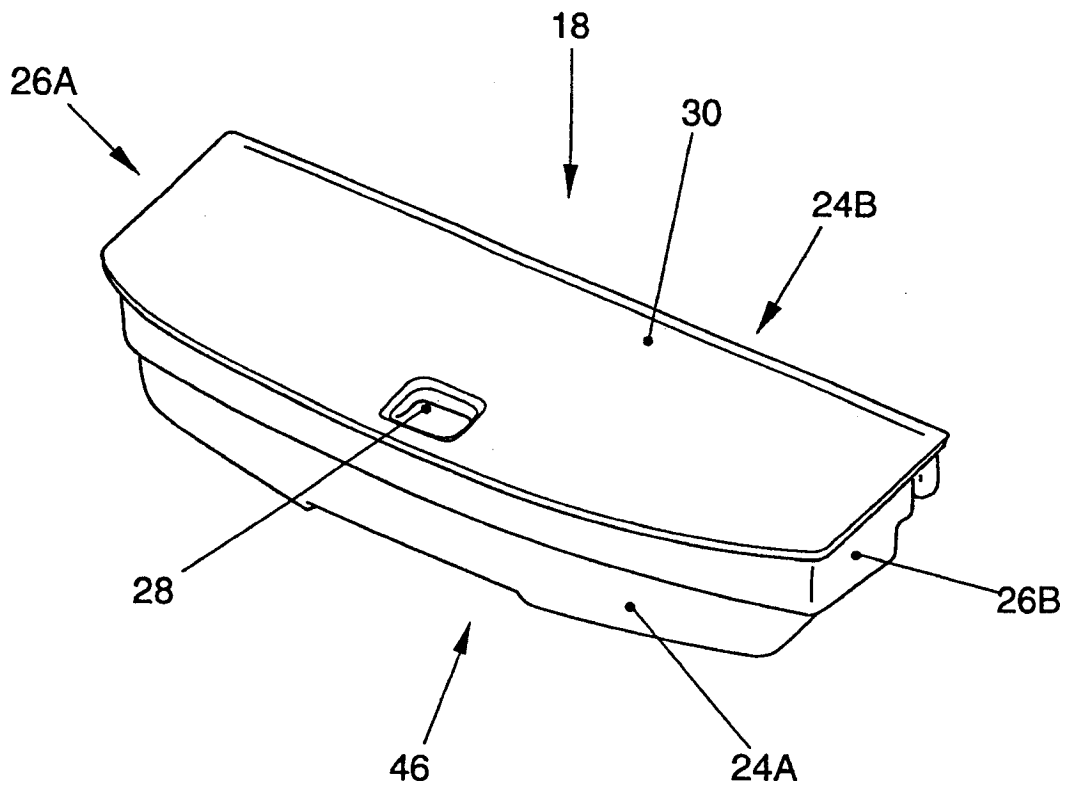


图 5

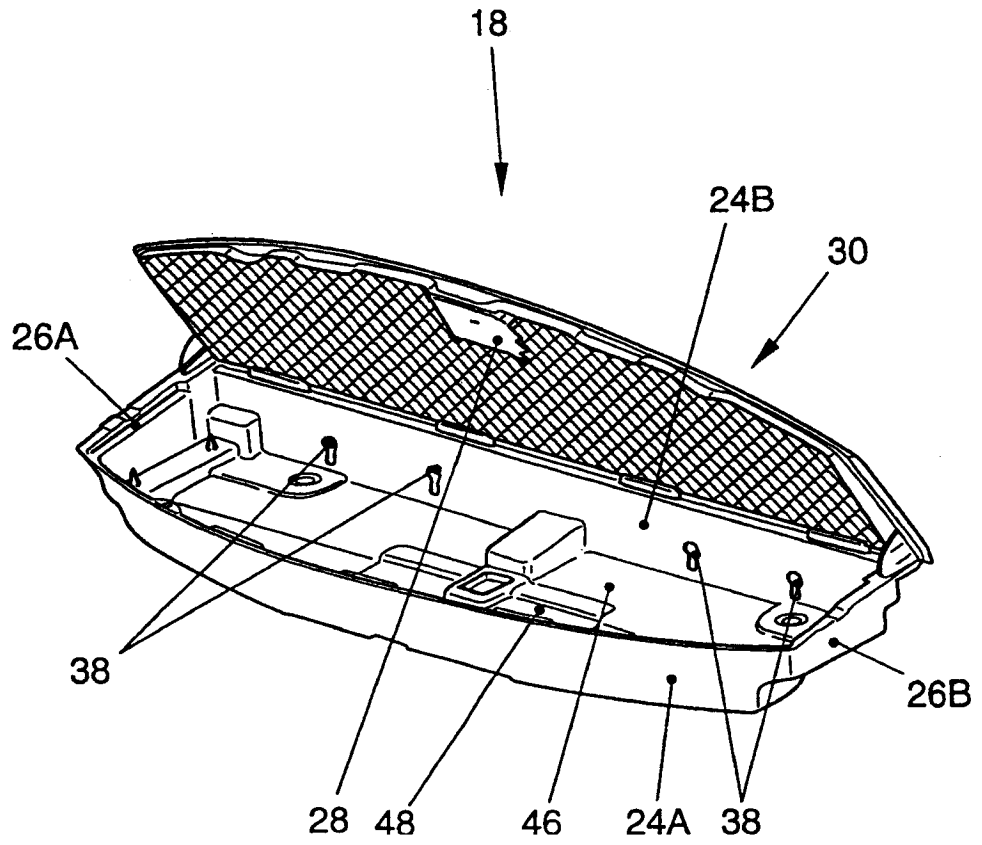


图 6

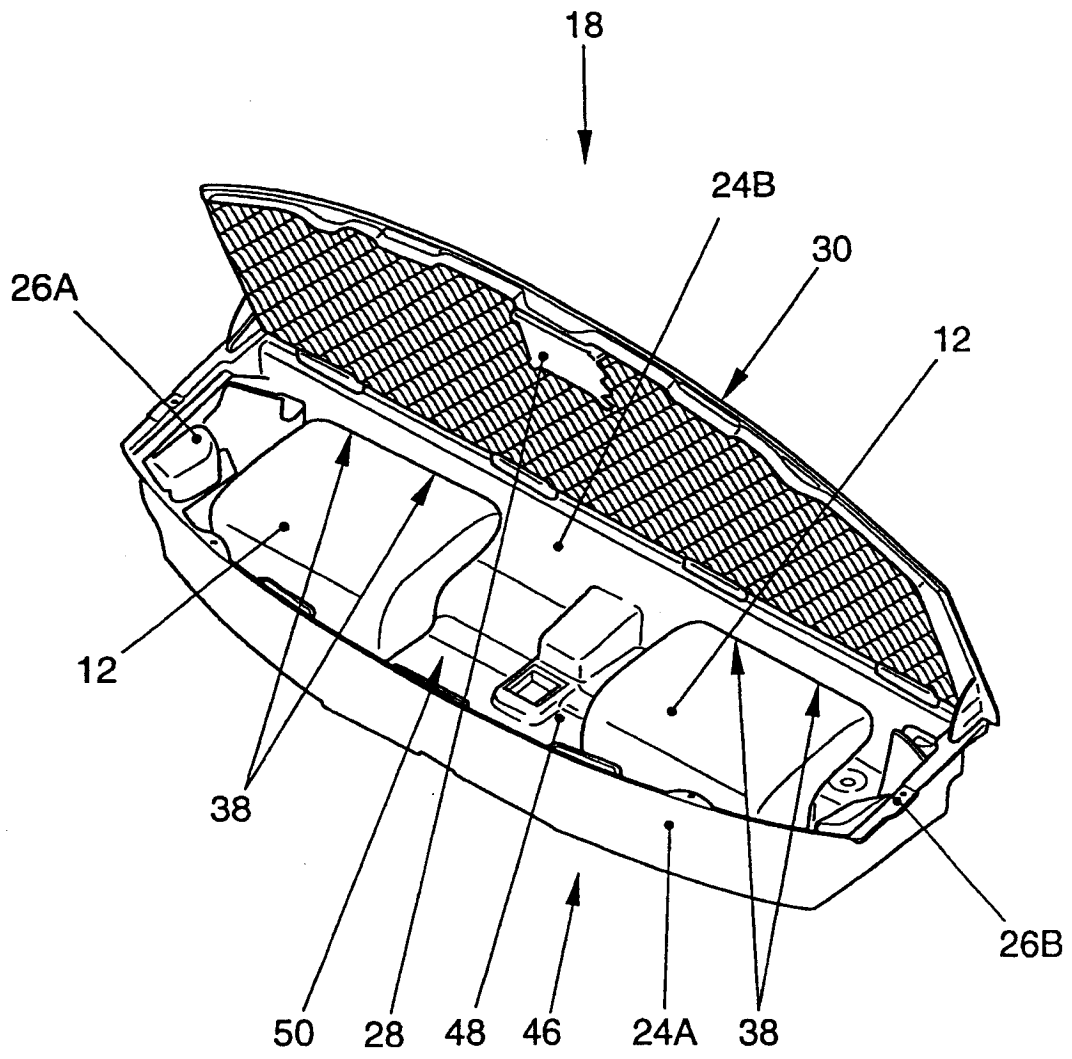


图 7