



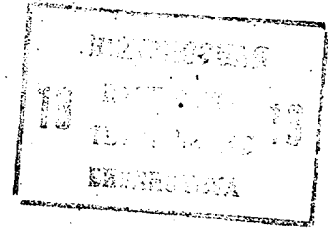
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1041026** **A**

3(51) В 60 N 1/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ



(21) 2779559/27-11
(22) 12.06.79
(46) 07.09.83. Бюл. № 33
(72) Джованни Нарди (Италия)
(71) Вайтхэд Мотофайдс С.Н.А.
(Италия)
(53) 629.113.042.2(088.8)
(56) 1. Патент СССР № 358822,
кл. В 60 N 1/06, 1967 (прототип).
(54)(57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕГУЛИРОВА-
НИЯ ОТНОСИТЕЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СПИНКИ
И ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ, содержащее подвиж-
ный кронштейн, поддерживаемый первым
неподвижным кронштейном с помощью
регулирующей оси с эксцентриковым
участком, и второй неподвижный крон-
штейн, жестко соединенный с первым
неподвижным кронштейном, причем под-
вижный кронштейн снабжен шестерней,
находящейся в зацеплении с зубчатым
колесом, отличающимся числом зубьев
по меньшей мере на один от числа зу-
бьев шестерни и связанным посредст-
вом шпилек, установленных в его от-
верстиях, с неподвижными кронштейна-

ми, отличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции, зубчатое колесо установлено на экс-
центриковом участке оси, шпильки вмон-
тированы с зазором в отверстия зуб-
чатого колеса, причем концы по край-
ней мере некоторых шпилек жестко
связаны с обоими неподвижными крон-
штейнами, а подвижный кронштейн рас-
положен между ними, при этом крон-
штейны снабжены элементами для их
относительного направленного пово-
рота.

2. Устройство по п. 1, отли-
чающееся тем, что указанные
элементы выполнены в виде выступов,
которые расположены на подвижном
кронштейне и установлены с возмож-
ностью перемещения в кольцеобразном
пазу в одном из неподвижных крон-
штейнов.

3. Устройство по пп. 1 и 2, от-
личающееся тем, что подвиж-
ный кронштейн прикреплен к спинке,
а неподвижный - к подушке сиденья.

(19) **SU** (11) **1041026** **A**

Изобретение относится к сиденьям, в частности к устройствам для регулирования относительного положения подушки и спинки сидений, преимущественно транспортных средств.

Наиболее близким по технической сущности и достигаемому результату к предлагаемому является устройство для регулирования относительного положения спинки и подушки сиденья, содержащее подвижный кронштейн, поддерживаемый первым неподвижным кронштейном с помощью регулирующей оси с эксцентриковым участком, и второй неподвижный кронштейн, жестко соединенный с первым неподвижным кронштейном, причем подвижный кронштейн снабжен шестерней, находящейся в зацеплении с зубчатым колесом, отличающимся числом зубьев по меньшей мере на один от числа зубьев шестерни и связанным посредством шпилек, установленных в его отверстиях, с неподвижными кронштейнами [1].

Недостатком этого устройства является сложность его конструкции вследствие наличия дополнительных осей и дополнительных кронштейнов.

Цель изобретения - упрощение конструкции устройства за счет того, что не требуется применение дополнительных осей и кронштейнов.

Поставленная цель достигается тем, что в устройстве, содержащем подвижный кронштейн, поддерживаемый первым неподвижным кронштейном с помощью регулирующей оси с эксцентриковым участком, и второй неподвижный кронштейн, жестко соединенный с первым неподвижным кронштейном, причем подвижный кронштейн снабжен шестерней, находящейся в зацеплении с зубчатым колесом, отличающимся числом зубьев по меньшей мере на один от числа зубьев шестерни и связанным посредством шпилек, установленных в его отверстиях, с неподвижными кронштейнами, зубчатое колесо установлено на эксцентриковом участке оси, шпильки смонтированы с зазором в отверстия зубчатого колеса, причем концы по крайней мере некоторых шпилек жестко связаны с обоими неподвижными кронштейнами, а подвижный кронштейн расположен между ними, при этом кронштейны снабжены элементами для их относительного направленного поворота.

Кроме того, указанные элементы выполнены в виде выступов, которые расположены на подвижном кронштейне и установлены с возможностью перемещения в кольцеобразном пазу в одном из неподвижных кронштейнов.

При этом подвижный кронштейн прикреплен к спинке, а неподвижный к подушке сиденья.

На фиг. 1 представлено предлагаемое устройство, вид сбоку; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

Устройство содержит первый неподвижный кронштейн 1 в виде треугольной пластины с двумя отверстиями 2 для крепления к подушке сиденья. В верхней зоне неподвижного кронштейна 1 установлена регулирующая ось 3 с эксцентриковым участком 4, на котором смонтировано зубчатое колесо 5 с наружными зубьями 6. Колесо 5 находится в частичном зацеплении с шестерней 7, имеющей внутренние зубья. Шестерня 7 расположена на подвижном кронштейне 8, выполненном в виде треугольной пластины с двумя отверстиями 9 для крепления к спинке сиденья. Число зубьев колеса 5 отличается от числа зубьев шестерни 7 по меньшей мере на один. Колесо 5 и шестерня 7 имеют одинаковые шаг и модуль, но различные диаметры делительной окружности. В зубчатом колесе 5 выполнены отверстия 10, расположенные концентрично его центральному отверстию, в котором установлен эксцентриковый участок 4 оси 3. С первым неподвижным кронштейном 1 посредством шпилек 11, 12 и 13 жестко соединен второй неподвижный кронштейн 14. Указанные шпильки установлены в отверстиях 10 зубчатого колеса 5 с зазором. Подвижный кронштейн 8 установлен между неподвижными кронштейнами 1 и 14. Ось 3 пропущена через кронштейн 14 и имеет участок 15 некруглого сечения, взаимодействующий с участком 16 соответствующего сечения ручки 17. Ручка имеет кольцевой выступ 18, являющийся упором для пружинной шайбы 19. Заостренные кромки 20 шайбы 19 упираются в кольцевой буртик 21 на конце 22 оси 3, что препятствует стягиванию ручки 17 с оси 3. Подвижный и неподвижные кронштейны снабжены элементами для обеспечения направленного поворота подвижного кронштейна относительно неподвижных. Эти элементы выполнены в виде выступов 23, выполнен-

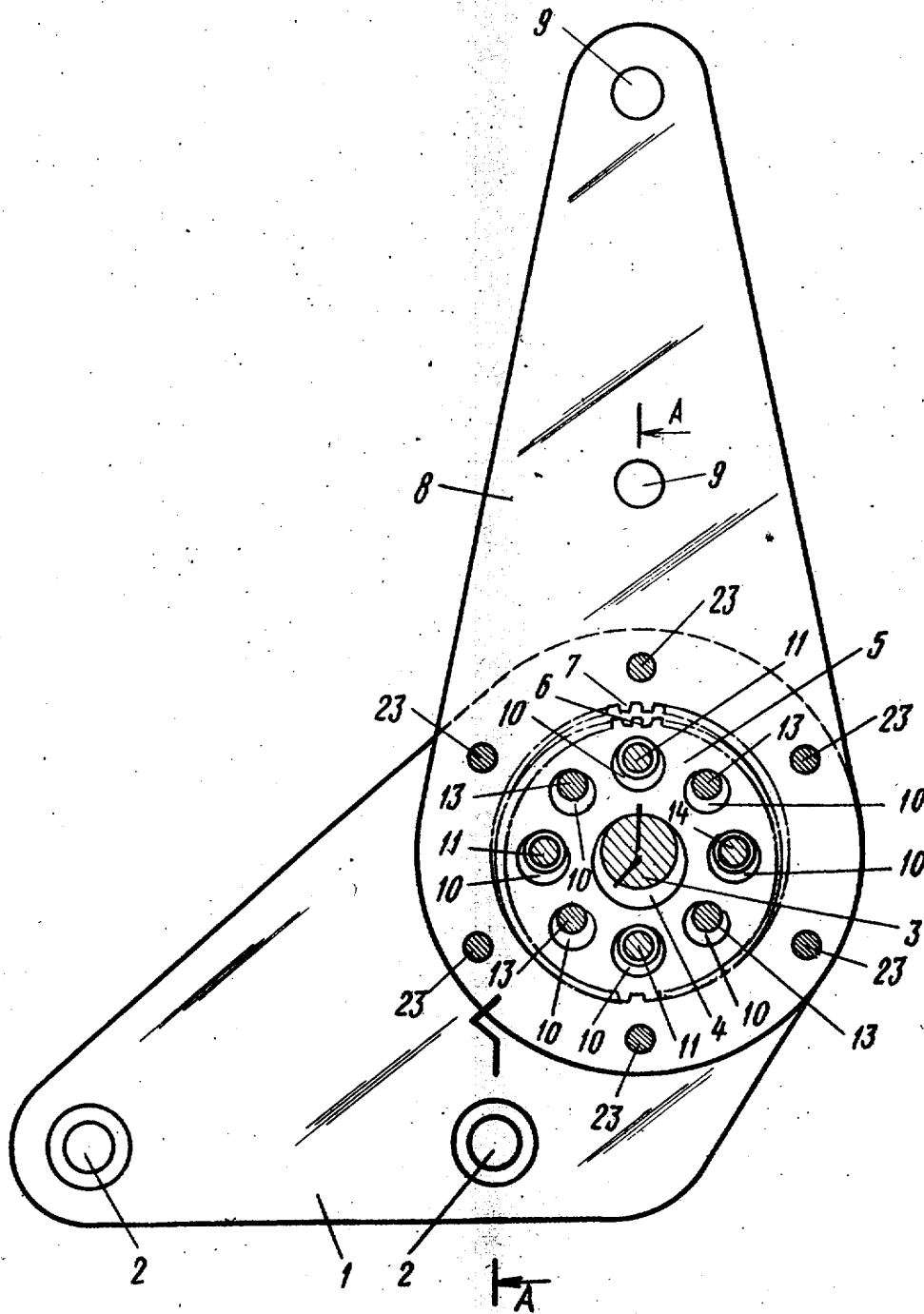
ных на подвижном кронштейне 8, и кольцевого паза 24, выполненного во втором неподвижном кронштейне 14. Выступы 23 установлены в пазу 24.

Устройство работает следующим образом.

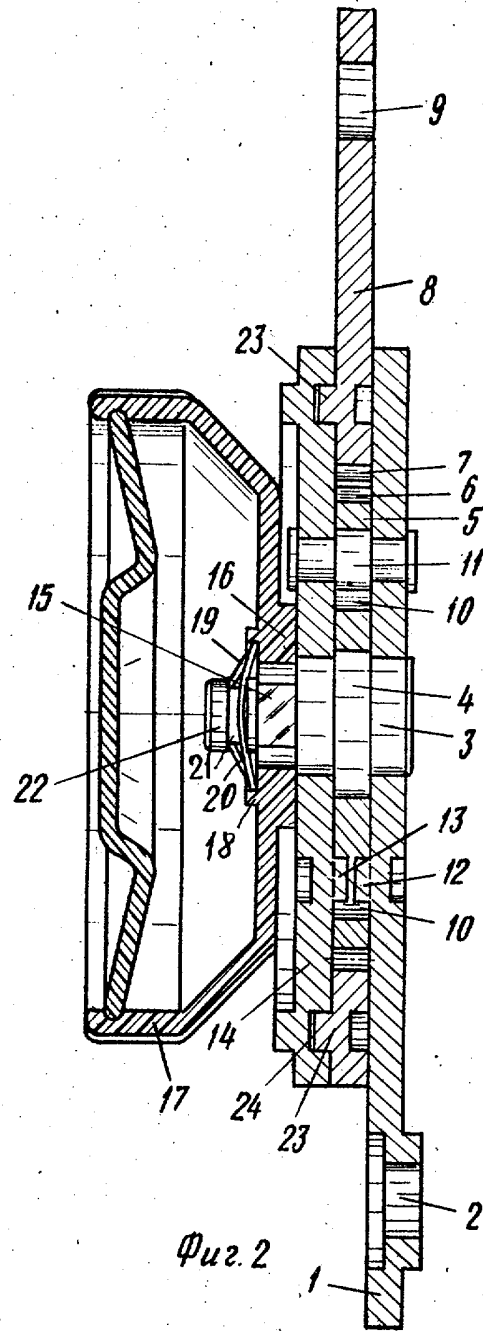
При неподвижных кронштейнах 1 и 14, в случае вращения ручки 17, приводится во вращение ось 3, что приводит к взаимодействию эксцентрикового участка 4 оси 3 с центральным отверстием зубчатого колеса 5. В результате ко-

лесо 5 поворачивается своими отверстиями 10 на шпильках 11, 12 и 13 и, зацепляясь с зубьями шестерни 7, поворачивает ее совместно с подвижным кронштейном 8 относительно неподвижных кронштейнов 1 и 14, что приводит к повороту спинки сиденья относительно подушки.

Предлагаемое устройство обладает простой конструкцией, малыми габаритами.



Фиг. 1



Фиг. 2

Составитель Ю. Наумов
 Редактор М. Петрова Техред И. Метелева Корректор В. Гирняк
 Заказ 6958/60 Тираж 645 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4