

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **Rp.2209**

(21) Numer zgłoszenia: **20848**

(22) Data zgłoszenia: **24.11.2000**

(51) Klasyfikacja:
13-02

(54)

Wieczko akumulatora

(30) Pierwszeństwo:

25.05.2000 (PL)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.05.2003 WUP 05/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe
„POMEL” Sp. z o.o., Wyszków, (PL)
Sznajder Lech „SZEL”, Parzniew, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Gomoliszek Paweł, Wyszków, (PL);
Sznajder Lech, Parzniew, (PL)**

PL Rp.2209

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe „POMEL” sp. z o. o.,
Wyszków, Polska;
Lech Sznajder, „SZEL”, Parzniew, Polska**

Twórcy wzoru zdobniczego: Paweł Gomoliszek
Lech Sznajder

Wieczko akumulatora

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 24.11.2000r.....

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest wieczko akumulatora.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać przedmiotu przejawiająca się w jego kształcie, układzie linii, barwie nadająca przedmiotowi oryginalny wygląd, podnoszący walory estetyczne wyrobu rynkowego, przeznaczony do odtwarzania w produkcji przemysłowej.

Przedmiot wzoru zdobniczego uwidoczniony jest na załączonych fotografiach, przedstawiających wieczko akumulatora w widoku perspektywicznym z obudową czarną, uchwytem, osłonkami biegunów prawego i lewego w kolorze niebieskim - fig. 1, w drugiej odmianie przedstawiających wieczko akumulatora w widoku perspektywicznym z obudową czarną, uchwytem, osłonkami biegunów prawego i lewego w kolorze czerwonym - fig. 2, w trzeciej odmianie przedstawiających wieczko akumulatora w widoku perspektywicznym z obudową czarną, uchwytem, osłonkami biegunów prawego i lewego w kolorze żółtym - fig. 3, w czwartej odmianie przedstawiających wieczko akumulatora w widoku perspektywicznym z obudową szarą, uchwytem, osłonkami

biegunów prawego i lewego w kolorze niebieskim - fig. 4, w piątej odmianie przedstawiających wieczko akumulatora w widoku perspektywicznym z obudową szarą, uchwytem, osłonkami biegunów prawego i lewego w kolorze czerwonym - fig. 5, w szóstej odmianie przedstawiających wieczko akumulatora w widoku perspektywicznym z obudową szarą, uchwytem, osłonkami biegunów prawego i lewego w kolorze żółtym - fig. 6.

Wieczko akumulatora według wzoru zdobniczego składa się z obudowy, uchwyty, osłony korków, osłonek biegunów prawego i lewego, tworząc jednolitą bryłę.

Wieczko w widoku z góry ma zarys prostokątny. W widoku z góry, górna płaszczyzna obudowy wieczka pokrywa się z górną płaszczyzną uchwyty, górną płaszczyzną osłony korków, osłonek biegunów prawego i lewego, tworząc płaską powierzchnię. Obudowa wieczka i osłona korków mają ten sam kolor. Uchwyt oraz osłony biegunów prawego i lewego mają także ten sam kolor jednak inny niż kolor obudowy wieczka i osłony korków. Górna płaszczyzna wieczka wzdłuż dłuższego boku ulega łagodnemu, po łuku, obniżeniu na całej długości tworząc przód wieczka. Z przodu wieczka, w widoku z góry, części osłonek biegunów prawego i lewego przechodzą łukami od krawędzi dłuższej do krótszej wieczka. Tył wieczka stanowi lustrzane odbicie jego przodu. Górna płaszczyzna wieczka wzdłuż krótszych boków ulega łagodnemu, po łuku, obniżeniu na całych długościach. Obudowa, osłony korków są w kolorze czarnym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze niebieskim.,

Wieczko akumulatora w drugiej odmianie charakteryzuje się tym, że obudowa, osłony korków są w kolorze czarnym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze czerwonym

Wieczko akumulatora w trzeciej odmianie charakteryzuje się tym, że obudowa, osłony korków są w kolorze czarnym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze żółtym.

Wieczko akumulatora w czwartej odmianie charakteryzuje się tym, że obudowa, osłony korków są w kolorze szarym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze niebieskim.

Wieczko akumulatora w piątej odmianie charakteryzuje się tym, że obudowa, osłony korków są w kolorze szarym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze czerwonym.

Wieczko akumulatora w szóstej odmianie charakteryzuje się tym, że obudowa, osłony korków są w kolorze szarym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze żółtym.

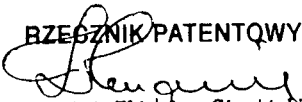
Zastrzeżenia ochronne

1. Wieczko akumulatora składające się z obudowy, uchwytu, osłony korków, osłonek biegunów prawego i lewego **znamienna tym, że** tworzy jednolitą bryłę, przy czym wieczko w widoku z góry ma zarys prostokątny i górna płaszczyzna obudowy wieczka pokrywa się z górną płaszczyzną uchwytu, górną płaszczyzną osłony korków, osłon biegunów prawego i lewego, tworząc płaską powierzchnię, zaś obudowa wieczka i osłona korków mają ten sam kolor, a uchwyt oraz osłony biegunów prawego i lewego mają także ten sam kolor jednak inny niż kolor obudowy wieczka i osłony korków, przy czym górna płaszczyzna wieczka wzdłuż dłuższego boku ulega łagodnemu, po łuku, obniżeniu na całej długości tworząc przód wieczka, przy czym z przodu wieczka, w widoku z góry, części osłon biegunów prawego i lewego przechodzą łukami od krawędzi dłuższej do krótszej wieczka, zaś tył wieczka stanowi lustrzane odbicie jego przodu, natomiast górna płaszczyzna wieczka wzdłuż krótszych boków ulega łagodnemu, po łuku, obniżeniu na całych długościach jak pokazano na załączonych fotografiach – fig. 1, fig. 2, fig.3, fig.4, fig.5, fig. 6.
2. Wieczko akumulatora według zastrz. 1 **znamiennie tym, że** obudowa, osłony korków są w kolorze czarnym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze niebieskim jak pokazano na załączonej fotografii – fig. 1.
3. Wieczko akumulatora według zastrz. 1 **znamiennie tym, że** obudowa, osłony korków są w kolorze czarnym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze czerwonym jak pokazano na załączonej fotografii – fig. 2.
4. Wieczko akumulatora według zastrz. 1 **znamiennie tym, że** obudowa, osłony korków są w kolorze czarnym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze żółtym jak pokazano na załączonej fotografii – fig. 3.
5. Wieczko akumulatora według zastrz. 1 **znamiennie tym, że** obudowa, osłony korków są w kolorze szarym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze niebieskim jak pokazano na załączonej fotografii – fig. 4.
6. Wieczko akumulatora według zastrz. 1 **znamiennie tym, że** obudowa, osłony korków są w kolorze szarym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze czerwonym jak pokazano na załączonej fotografii – fig. 5.

7. Wieczko akumulatora według zastrz. 1 znamienne tym, że obudowa, osłony korków są w kolorze szarym a uchwyt i osłonki biegunów prawego i lewego są w kolorze żółtym jak pokazano na załączonej fotografii – fig. 6.

Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe POMEL sp. z o. o.
ul. Serocka 11, 07-200 Wyszaków,
Lech Sznajder „Szel”, Parzniew
ul. Niecała 7, 05-804 Pruszków

Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. Zbigniew Ciupiński

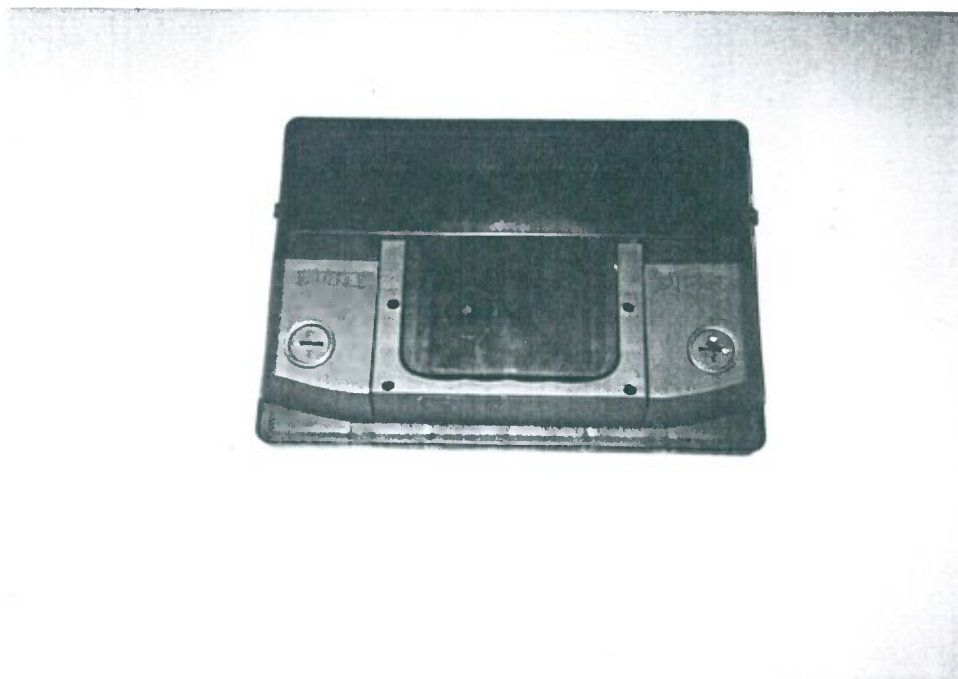


Fig. 1



Fig. 2

Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe POMEL sp. z o. o.
ul. Serocka 11, 07-200 Wyszaków,
Lech Sznajder „Szel”, Parzniew
ul. Niecała 7, 05-804 Pruszków

Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY

 mgr inż. Zbigniew Ciupiński

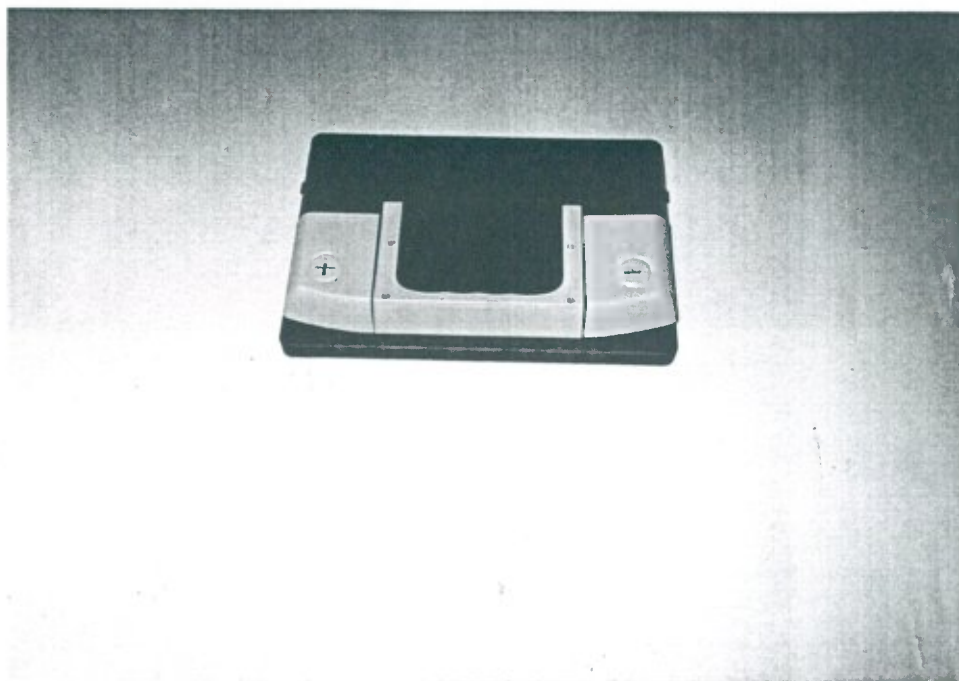


Fig. 3

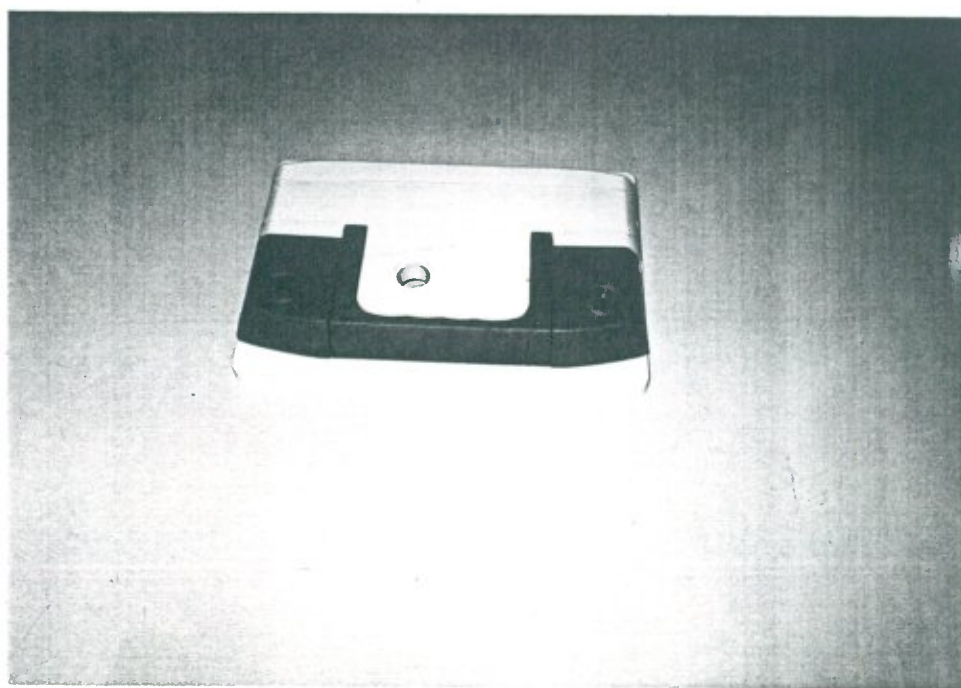


Fig. 4

Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe POMEL sp. z o. o.
 ul. Serocka 11, 07-200 Wyszków,
 Lech Sznajder „Szel”, Parzniew
 ul. Niecała 7, 05-804 Pruszków

Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY
[Signature]
 mgr inż. Zbigniew Ciupiński

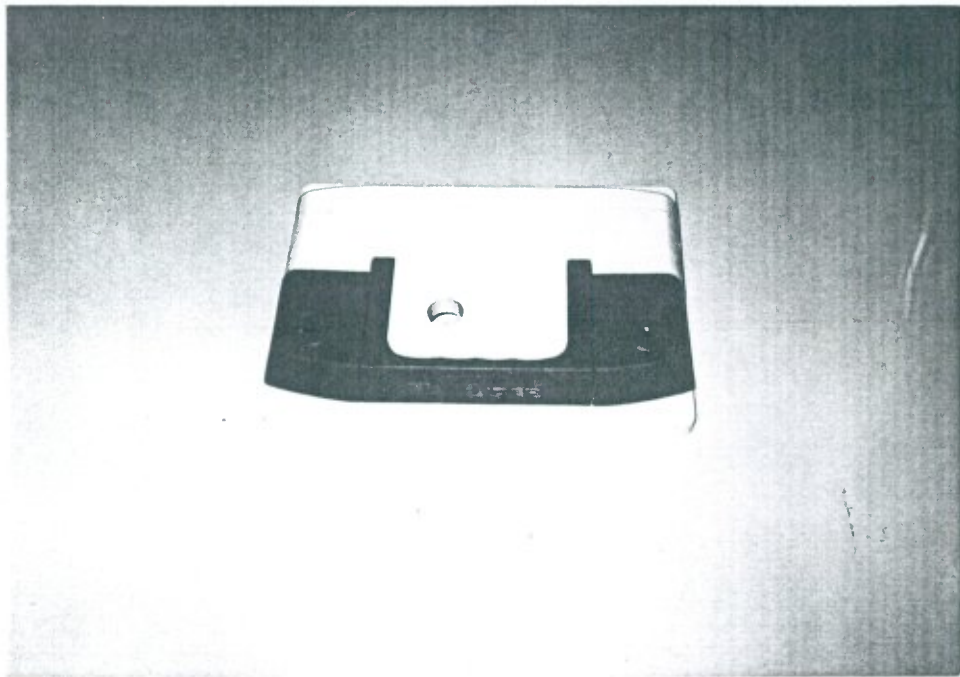


Fig. 5

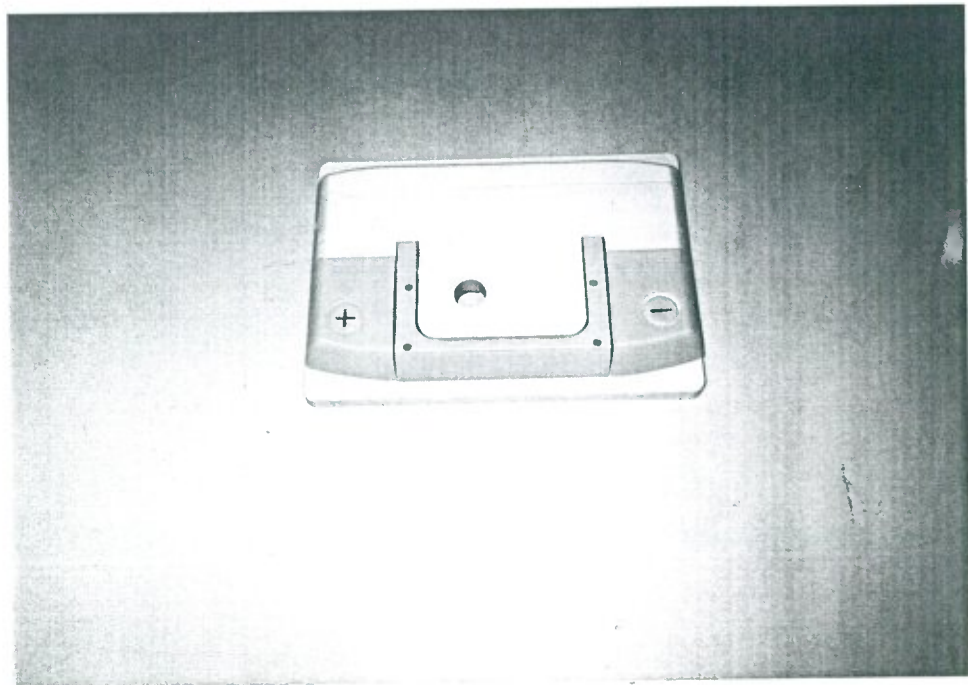


Fig. 6

Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe POMEL sp. z o. o.
 ul. Serocka 11, 07-200 Wyszaków,
 Lech Sznajder „Szel”, Parzniew
 ul. Niecała 7, 05-804 Pruszków

Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY

 mgr inż. Zbigniew Ciupiński