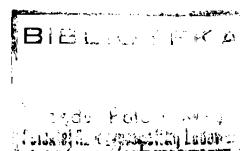


5 czerwca 1926 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY E 066, 3/44

Nr 3437.

Kl. 37 d 10.

Wawrzyniec Gołymbiewski
(Chicago, Stany Zjednoczone Ameryki).

37d, 3/44

Mechanizm umocowania pionowo przesuwalnych okien ślizgowych.

Zgłoszono 6 października 1922 r.

Udzielono 13 listopada 1925 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy ulepszeń w konstrukcji pionowo ruchomych okien przesuwalnych.

Istotę wynalazku stanowi szczegół, iż nowe ramy przesuwalne posiadają osobne krosna wewnętrzne, osadzone w zawiasach bocznych i dające się otwierać jak zwykłe okna skrzydłowe, co ułatwia ich użycie. Do poruszania ram ślizgowych w kierunku pionowym służy według wynalazku urządzenie sznurowe z przynależnym mechanizmem uruchamiającym; poza tem wynalazek pozwala aby rama, zawierająca właściwe okna ślizgowe mogła być jako całość wyjęta z otoczniny okiennej, w której są przewidziane sprężyny, utrzymujące ramę w położeniu normalnem.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku

Fig. 1 przedstawia częściowo w przekroju pionowym widok od przodu okna ślizgowego, zaopatrzonego według wynalazku; fig. 2 pokazuje przekrój pionowy przez linię 2—2 (fig. 1); fig. 3 przedstawia w powiększonej skali, przekrój pionowy przez linię 3—3 (fig. 1); fig. 4 wyobraża, również w powiększonej skali, przekrój przez linię 4—4 (fig. 1); fig. 5 jest to, też w powiększonej skali, przekrój pionowy przez linię 5—5 (fig. 1); fig. 6 przedstawia widok boczny prowadnic otoczniny z przesuwalnymi sznurami, fig. 7 pokazuje przekrój powiększony przez linię 7—7 (fig. 1); fig. 8 — przekrój przez linię 8—8 (fig. 5);

fig. 9 i 10 przedstawiają niektóre szczegóły, które poniżej są bliżej omówione; fig. 11 pokazuje dolną część okna; fig. 12 podaje układ sznurów i krążków wodzących.

Przez liczbę 1 oznaczona jest otoczyna (fig. 1, 2 i 5), w której znajduje się właściwa rama, trzymająca krosno ślizgowe i składająca się z boczników 2, pustych wewnątrz, górnej części 3 i deski parapetowej 4. Przyrządy, utrzymujące ramę 2 w otoczynie, składają się z urządzenia sprężynowego, pokazanego na fig. 5, 8 i 9 i złożonego ze sprężystych pasków 5, umocowanych bokiem na ramie zewnętrznej, zaś na wolnym końcu posiadających główkę 6 kształtu litery T, poruszającą się w żelaznej prowadnicy ramy wpuszczonej w otoczyny.

W ramę 2 wstawione są okna ślizgowe 8 i 9, składające się z krosna 10 i opierającej się w niej ramy 11, w którą jest włożona szyba. Rama 11 porusza się w zwykły sposób na zawiasach i może być obrócona do wewnątrz tak, iż zewnętrzna strona szyby może być łatwo oczyszczona. Cyfra 12 oznacza znane zamknięcie guzikowe, którym łączy się ze sobą oba krosna ślizgowe. Z krosnami ślizgowymi połączone są krążki sznurowe, przez które przechodzą sznury, wprowadzane w ruch zapomocą ramion z rękojeściami, umieszczonymi pod deską parapetową.

Boczники 2 wyciągalnej ramy wewnętrznej są puste i zaopatrzone w dwie pary krążków 13, 14 i 15, 16, z których krążki 13 i 14 umieszczone są po jednej, a krążki 15 i 16—po drugiej stronie okna. Gdy okno jest zamknięte ramy przesuwalne posiadają w pobliżu tych krążków szczeliny, w których z jednej strony mieszczą się krążki 17, 18, a z drugiej—krążki 19, 20.

Na dolnej stronie deski parapetowej 4 znajdują się w każdym jej końcu części 21 kształtu litery U (fig. 11). W jednej z tych

części osadzone na krążki 13a, 14a, 17a i 18a, w drugiej zaś krążki 15a, 16a, 19a i 20a. Sznury przechodzą przez te krążki, a wychodzą od ramion 22 i 23, z których pierwsze jest przesuwalne w bok na drążkach 24 (fig. 11), a drugie—na drążkach 25.

Boczne części sznurów pociągowych leżą w żłobkach 26 (fig. 5 i 10). Każdy sznur ma na obu końcach po węźle 27 (fig. 10), które spoczywają w przewidzianych w tym celu zagłębieniach i są umocowane dokładkami 28.

Krążki 14—18, 14a—18a, 16—20 i 16a—20a należą do dolnego okna ślizgowego 9, pozostałe zaś — do górnego okna ślizgowego 8. Sznury, współdziałające z dolnym oknem ślizgowym, są połączone z ramieniem 23. Bieg sznurów widoczny jest z fig. 12. Sznur 29 jest umocowany w punkcie 30, blisko dolnej krawędzi strony prawej okna 9, poczem idzie do góry, w żłobku 26, zpowrotem przez krążek 20, wdół aż pod krążek 20a, poczem jest przymocowany do ramienia 23. Przeciwległy sznur 31 jest umocowany w punkcie 32, naprzeciw punktu umocowania 30, idzie wgórę przez krążek 18, wdół aż pod krążek 18a, potem pod deską parapetową przechodzi wzdłuż aż na drugą stronę, do krążka 20a i zostaje przymocowany do ramienia 23.

Ponad punktem umocowania 30 znajduje się w punkcie 34 sznur 33, którego punkt zaczepienia mieści się blisko krawędzi górnej dolnego okna ślizgowego, po prawej stronie. Sznur ten przechodzi pod krążkiem 20 wgórę do krążka 16, przez ten krążek wdół do krążka 16a, a potem na drugą stronę w lewo, pod deską parapetową do krążka 14, stąd sznur wraca w prawo do ramienia 23.

Naprzeciw punktu zaczepienia 34 sznura 33 znajduje się zaczepiony w punkcie 36 sznur 35, przechodzący w pierw pod krąż-

kiem 18 w górę do krążka 14, potem zaś — wdół; do krążka 14a i dalej na prawo do ramienia 23.

Z górnem oknem ślizgowem 8 połączone są 4 sznury, z których 37 i 38 są dolne, 41 i 43 są zaś górne; wszystkie przechodzą jednak wkońcu nadół. Sznury 37 i 38 są połączone w punktach 38 i 41, blisko dolnej krawędzi okna 8. Sznur 37 przechodzi w pierw przez krążek 19 wdół do krążka 19a, skąd idzie do pręta 22, do którego jest przymocowany. Sznur 39 biegnie wdół do krążka 17a, na drugą stronę do 19a, a następnie — zpowrotem w lewo, do ramienia 22.

Z górnem oknem ślizgowem 8 sznury 41 i 43 połączone są w punktach 42 i 44; te punkty zaczepienia znajdują się blisko dolnej krawędzi górnego okna ślizgowego, jeden po prawej stronie drugi — po lewej. Sznur 41 przechodzi pod krążkiem 19 w górę do krążka 15, potem wdół do krążka 15a na drugą stronę w lewo do krążka 13a, a stąd do ramienia 22. Tak samo sznur przeciwny 43 idzie od punktu 44 przez krążki 17, 13 i 13a do ramienia 22.

W celu wykazania działania urządzenia przyjmujemy, że obydwie okna ślizgowe są zamknięte i dolne okno ma być otworzone. W tym celu przesuwamy ramię 23 na jego drążku wiodącym 25 w lewo. Przytem pociąga się sznur 29 przez krążki 20 i 20a, a równocześnie sznur 31 przez krążki 18, 18a, i 20a. Wraz z punktami zaczepienia 30 i 32 idą oczywiście w górę także punkty zaczepienia 34 i 36, a tem samem sznury 33 i 35 rozluźniają się. W jaki sposób następuje rozluźnienie tych sznurów w ich dolnych częściach jasne jest z opisu tych części i z fig. 12.

Gdy dolne okno ślizgowe znajduje się w górnem położeniu i ma być opuszczone, wówczas na sznury 33 i 35 wywiera się potrzebne ciągnięcie, natomiast sznury 29 i 31 podążają nieczynnie. Tak samo gdy

górne okno ma być spuszczone, rozluźniają się sznury 41 i 43, natomiast, gdy ma być podniesione, więc zamknięte, ciągnie się sznury 37 i 39, co w obu wypadkach uskutecznia się zapomocą ramienia 22.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Mechanizm umocowania pionowo przesuwalnych okien ślizgowych z przesuwalnymi ramami, przymocowanymi do sznurów, przechodzących przez krążki do części uruchamiających, znamienny tem, że przy oknach ślizgowych o dolnej oraz górnej ramie ruchomej przewidziane są oddzielne sznury z odrębnymi krążkami wiodącymi i częściami uruchamiającymi dla dolnej i górnej ramy.

2. Mechanizm według zastrz. 1, znamienny tem, że jeden zestaw krążków wiodących znajduje się przy dolnej krawędzi dolnego okna ślizgowego, a dwa zestawy krążków wiodących znajdują się obok linii podziału między dolnem a górnem oknem ślizgowem.

3. Mechanizm według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że boczne krążki wiodące należą częściowo do dolnego okna ślizgowego, a częściowo do górnego i że przechodzące przez nie sznury są prowadzone częściowo do jednego, a częściowo do drugiego ramienia.

4. Mechanizm według zastrz. 1, 2 i 3, znamienny tem, że w pobliżu górnej krawędzi dolnego okna ślizgowego i w pobliżu dolnej krawędzi górnego okna ślizgowego umieszczone są z każdej strony po dwa krążki wiodące i odpowiednio osiem krążków wiodących dolnych w grupach po cztery na obu końcach deski parapetowej od spodu, przyczem części prawych i lewych sznurów przechodzą od jednej z tych grup krążków do drugiej.

5. Mechanizm według zastrz. 4, znamienny tem, że pod deską parapetową i równoległe do niej przebiegają prowadni-

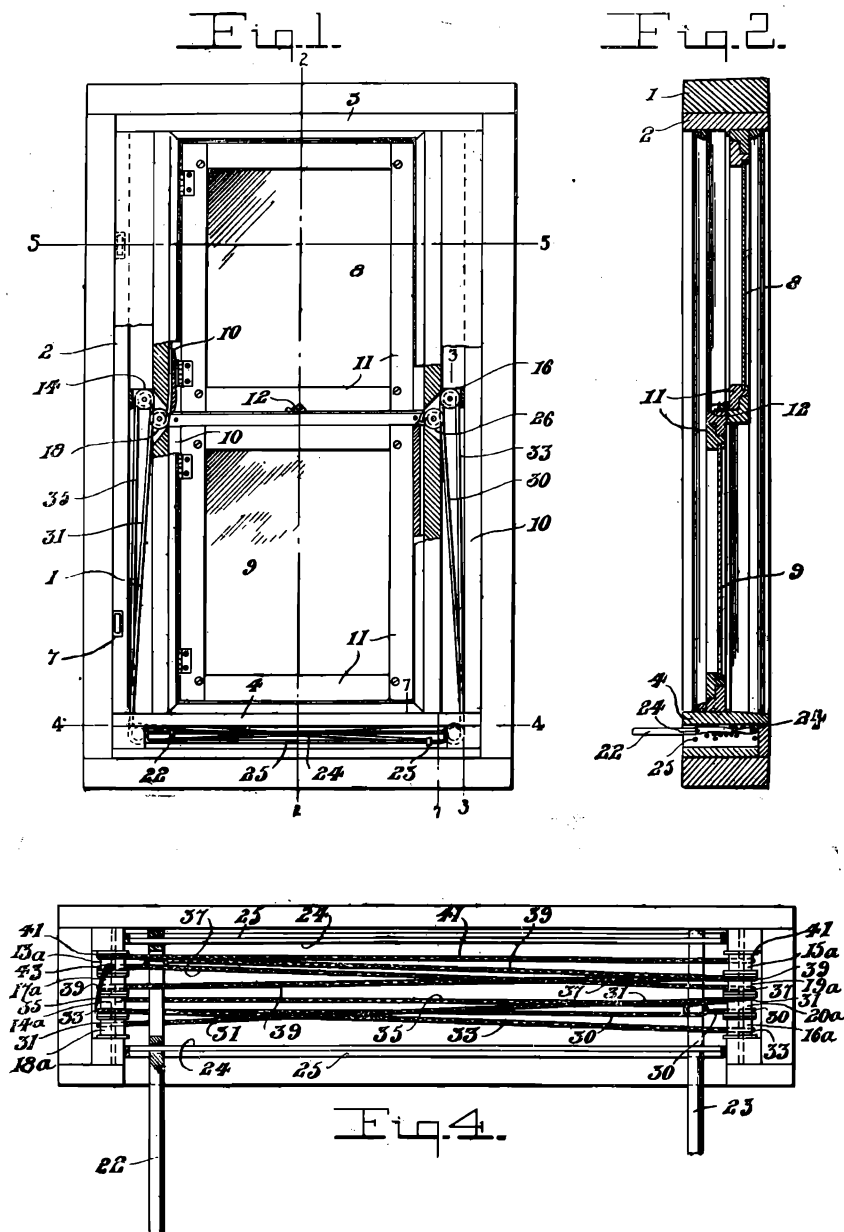
ce, w których przesuwają się w bok dwa ramiona, uruchamiające sznury, przyczem każde z tych ramion porusza jedno okno ślizgowe.

6. Mechanizm według zastrz. 5, znamienny tem, że prowadnice ramion składają się z dwóch par równoległych drążków, po których ślizgają się listwy, zaopa-

trzone w rękojeści, wystające poza wewnętrzną krawędź deski parapetowej, przyczem dolne końce sznurów są połączone z listwami.

Wawrzyniec Gołymbiewski.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.



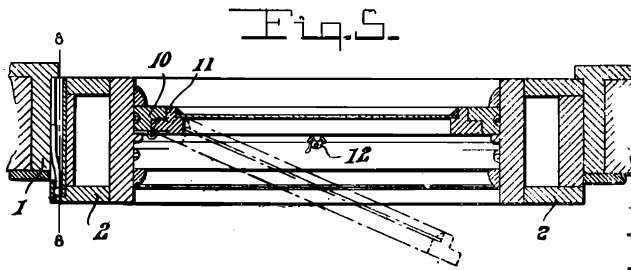


Fig. 7.

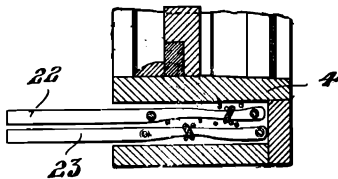


Fig. 8.

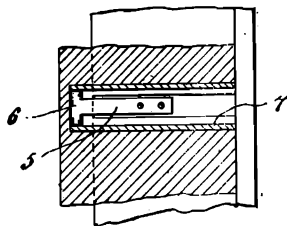


Fig. 9.

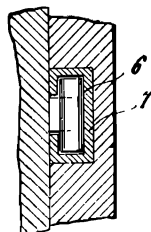


Fig. 6.

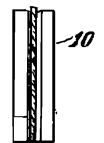
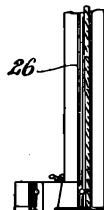
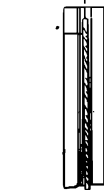


Fig. 3.

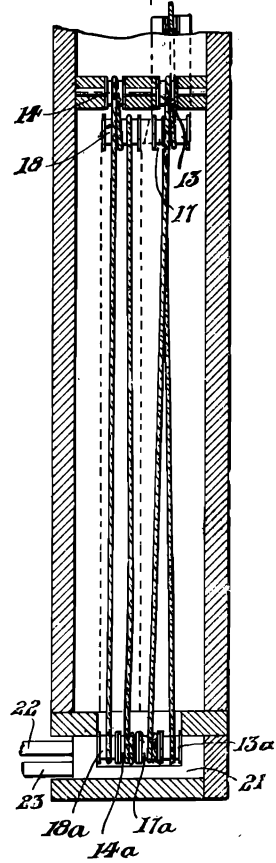


Fig. 10.

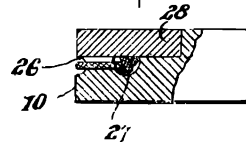


Fig. 11.

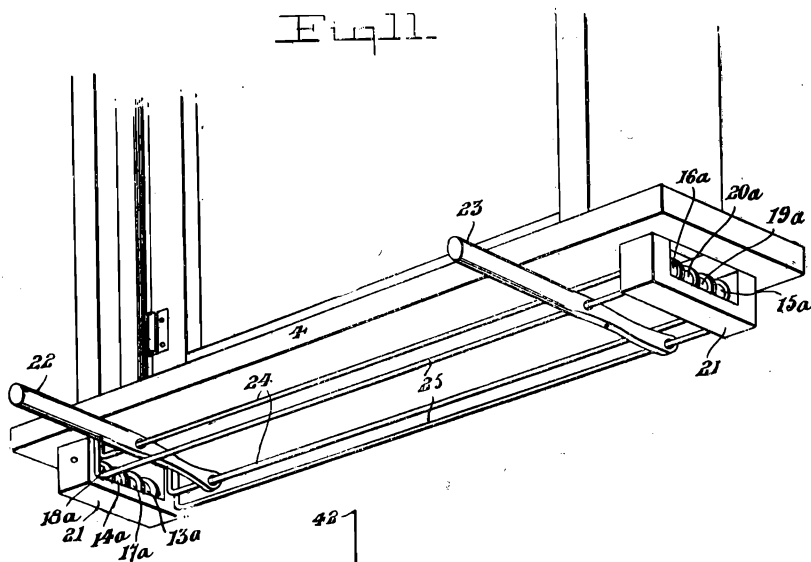


Fig. 12.

