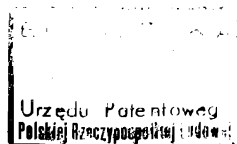


16 kwietnia 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



Dok 7/12



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 8433.

Kl. 76 c 25.

Karl Schwab
(Herbrechtingen, Niemcy).

Łożysko szyjowe do wrzecion wrzeciennicowych.

Zgłoszono 8 kwietnia 1927 r.

Udzielono 16 lutego 1928 r.

Istotą niniejszego wynalazku jest łożysko szyjowe do wrzecion wrzeciennicowych tego typu, u którego łożysko szyjowe porusza się w górę i w dół, wraz z podstawą cewkową, podczas, gdy wrzeciono ze skrzydłem wykonywuje ruch obrotowy. To miejsce wrzeciennicy, które znajduje się między łożyskiem szyjowym i wrzecionem, ulega najprędzej zużyciu i jest najczęściej przyczyną niedokładności w ruchu, bo do tychczas łożysko to było wykonywane, jako zwykłe łożysko ślizgowe. W czasie obrotów wrzeciona panewka, osadzona w podstawie cewkowej, przesuwa się powoli w górę i w dół i zgarnia smar z wrzeciona, zwłaszcza, gdy wrzeciono i panewka są już nieco zużyte, to smar spływa po wrzeciono nadół bez przeszkody. Wskutek tego bieg wrzeciona staje się nierówny,

maszyna drga; przędza staje się gorsza. Wadę tę usunięto w myśl wynalazku przez zastosowanie kulek umieszczonych w stosowne wykroje panewki łożyska szyjowego. Wrzeciono przylega do tych kulek, które są przytrzymywane przez odpowiednią osłonę.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiono na fig. 1 w przekroju podłużnym, przyczem uwidoczniło część wrzeciennicy; na fig. 2 przedstawiono w większej skali podłużny przekrój górnej części panewki łożyska szyjowego; na fig. 3 — przekrój wzdłuż linii A—A na fig. 2.

Łożysko szyjowe 3 jest przymocowane do podstawy cewkowej 1, która wykonywuje ruch zwrotny w kierunku pionowym pod działaniem napędu (2) składającego się z koła zębate i zębátky. Cewkę 4 ze zwojami

produktu 5 wprawia się w ruch znanym sposobem. Wrzeciono 6 przechodzi przez łożysko szyjowe 3 i otrzymuje ruch obrotowy od napędu 8. Na górnym końcu wrzeciona 6 jest przymocowane skrzydło 7. W górnej części panewki łożyskowej znajdują się wykroje 9 (fig. 2 i 3), które zwężają się w kierunku osi wrzeciona. Powyżej 10 panewka ma mniejszą średnicę zewnętrzną, aby można na nią nasunąć osłonę 11. W wykrojach 9 są umieszczone luzno kulki 12, które nie mogą wypaść, bo z jednej strony przytrzymuje je osłona 11, a z drugiej strony zbieżne ściany wykrojów 9. Wykroje 9 są wypełnione smarem. Gdy wrzeciono 6 obraca się, to tarcie w miejscach podparcia wrzeciona w łożysku jest znacznie mniejsze, niż w znanych łożyskach, które wymagały też częstszej wymiany smaru. Zużyte kulki

można bardzo łatwo wymienić. Opisane łożysko ma jeszcze tę dogodność że zużyte łożyska dawniejszej konstrukcji mogą być zastosowane, przerobiwszy je w myśl niniejszego wynalazku.

Zastrzeżenie patentowe.

Łożysko szyjowe do wrzecion wrzeciennicowych, znamienne tem, że w wykrojach panewki łożyska umieszczone są kulki, do których przylega wrzeciono, przy czem położenie kulek jest ustalone od zewnątrz zapomocą osłony, a od wewnątrz przez zbieżne ściany boczne wykrojów panewki.

Karl Schwab.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

