



Patent dodatkowy  
do patentu

Kl. 65a,35/30

Zgłoszono: 09.X.1970 (P 143 841)

Pierwszeństwo:

MKP B63b 35/30

Opublikowano: 28.II.1973

UKD

Twórca wynalazku: Jan Sieluk

Właściciel patentu: Biuro Projektów i Studiów Taboru Rzecznego, Wrocław  
(Polska)

### Mechanizm prowadzenia bloku pokładówki szalandy dwukadłubowej

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm prowadzenia bloku pokładówki szalandy dwukadłubowej.

Dotychczas w szalandach dwukadłubowych blok pokładówki był na stałe zamocowany do pokładu jednej z połówek kadłuba szalandy i podczas otwierania i zamykania szalandy blok przechylał się razem z pokładem, co utrudniało pracę sternika i operatora prowadzącego wyładunek szalandy.

Celem wynalazku jest opracowanie mechanizmu prowadzenia bloku pokładówki szalandy dwukadłubowej, który umożliwi utrzymanie bloku w położeniu pionowym w czasie otwierania i zamykania szalandy.

Mechanizm według wynalazku ma dwa zębate wieńce, z którymi znajdują się w zazębieniu dwa zębate koła obrotowo osadzone we wspornikach, zamocowanych do konstrukcji pokładówki oraz dwie zębate stożkowe przekładnie, przy czym jeden z zębatach wieńców jest zamocowany do jednej połówki kadłuba szalandy, a drugi zębaty wieńiec do drugiej połówki kadłuba szalandy. Blok pokładówki, którego płaszczyzna symetrii znajduje się na przedłużeniu płaszczyzny symetrii kadłuba szalandy, jest przegubowo połączony za pomocą wsporników z pokładem szalandy.

Przedmiot wynalazku jest pokazany w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia blok pokładówki z mechanizmem do jego prowadzenia, w widoku z przodu, a fig. 2 — schemat kinematyczny mechanizmu prowadzenia bloku pokładówki.

Mechanizm prowadzenia bloku pokładówki ma zębaty wieńiec 1 zamocowany do połówki 2 kadłuba szalandy i zębaty wieńiec 3 zamocowany do połówki 4 kadłuba szalandy oraz zębate koła 5 i 6, znajdujące się w zazębieniu z wieńcami 1 i 3 i obrotowo osadzone we wspornikach, zamocowanych do konstrukcji pokładówki 7.

2

Zębate koła 5 i 6 są osadzone na wspólnych wałkach ze stożkowymi zębatymi kołami 8, tworzącymi ze stożkowymi zębatymi kołami 9 przekładnie stożkowe. Blok pokładówki 7, którego płaszczyzna symetrii znajduje się na przedłużeniu płaszczyzny symetrii kadłuba szalandy, jest przegubowo połączony za pomocą wsporników 10 z pokładem szalandy.

Dzięki zastosowaniu dwóch zębatach przekładni stożkowych, których zębate koła 9 są osadzone na wspólnym wałku, koła 5 i 6 mogą obracać się jedynie w przeciwnych kierunkach, co umożliwia utrzymanie bloku pokładówki 7 w położeniu pionowym, w czasie przetaczania się kół 5 i 6 po wieńcach 1 i 3, to znaczy, w czasie otwierania i zamykania szalandy.

#### Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm prowadzenia bloku pokładówki szalandy dwukadłubowej **znamienny tym**, że ma zamocowane do połówek (2) i (4) kadłuba szalandy zębate wieńce (1) i (3), z którymi znajdują się w zazębieniu zębate koła (5) i (6), obrotowo osadzone we wspornikach, zamocowanych do konstrukcji pokładówki (7) oraz dwie

zębate przekładnie, składające się ze stożkowych zęb-  
 atych kół (8) i (9), przy czym blok pokładówki (7), któ-  
 rego płaszczyzna symetrii znajduje się na przedłużeniu

płaszczyzny symetrii kadłuba szalandy, jest przegubowo  
 połączony za pomocą wsporników (10) z pokładem  
 szalandy.

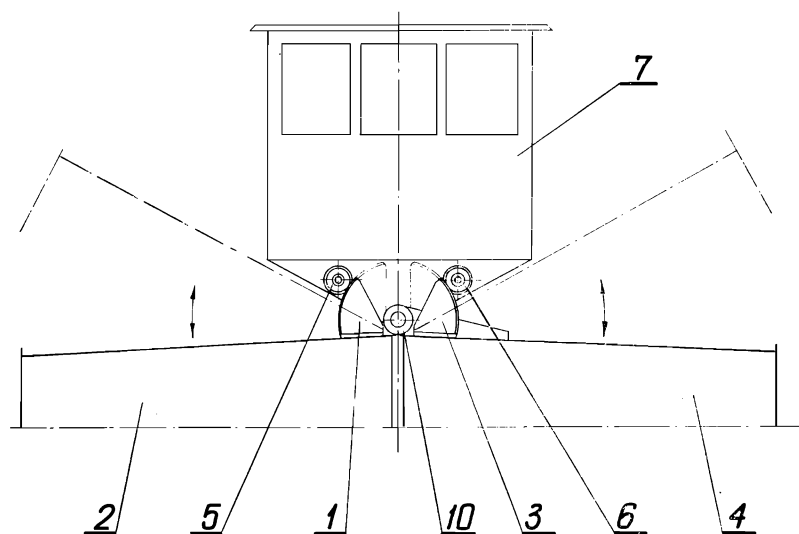


fig. 1

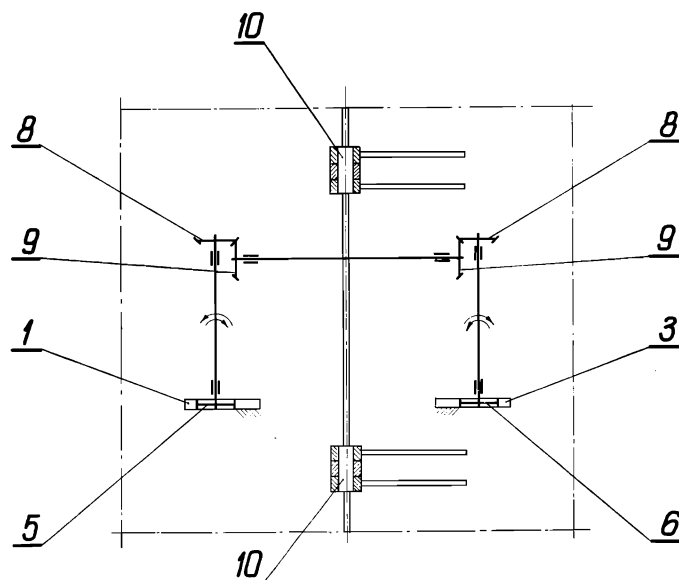


fig. 2