



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105133918 A

(43) 申请公布日 2015. 12. 09

(21) 申请号 201510595084. 2

(22) 申请日 2015. 09. 18

(71) 申请人 刘琪

地址 215000 江苏省苏州市工业园区南施街
伊顿小镇 2-401

(72) 发明人 刘琪

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限
公司 32234

代理人 徐萍

(51) Int. Cl.

E04H 15/08(2006. 01)

E04H 15/32(2006. 01)

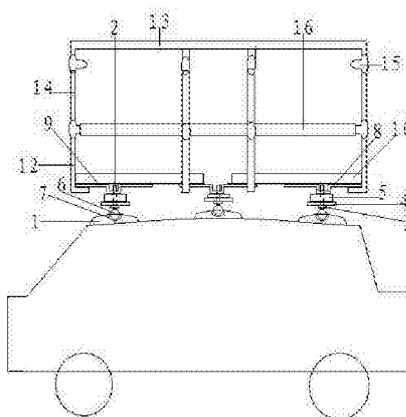
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 发明名称

车顶旅行帐篷

(57) 摘要

本发明公开了一种车顶旅行帐篷,包括:位于汽车顶面的两侧的支撑脚、帐篷架体、固定装置和帐篷本体,所述吸顶装置包括底座、螺杆、调节螺母、托板和减震板。通过上述方式,本发明车顶旅行帐篷,可以牢固的固定在汽车的车顶上,不容易脱落,而且采用了可活动拆卸的结构,即不破坏车体,有可以根据实际的需要进行组装和拆卸,方便使用。



1. 一种车顶旅行帐篷,其特征在于,包括:位于汽车顶面的两侧的支撑脚、帐篷架体、固定装置和帐篷本体,

所述支撑脚包括底座、螺杆、调节螺母、托板和减震板,所述螺杆的底部设置有一球型的连接器,所述底座上设置有一凹槽,所述连接器与所述凹槽活动连接,所述调节螺母、所述托板和所述减震板从下到上依次设置于所述螺杆上,所述底座的底面设置有磁铁,

所述固定装置包括横梁和固定板,所述横梁包括架体和设置于架体顶部两侧的翼板,所述架体的底板上均匀的设置若干固定孔,所述横梁分别设置于位于汽车顶面两侧的所述支撑脚上,且所述螺杆的顶部穿过所述固定孔与所述架体相连接,所述固定板的两端分别与两个平行的横梁相连接,

所述帐篷架体包括脚架和顶架,所述脚架的底部与所述翼板的底面相连接,所述脚架上设置有所述顶架,所述帐篷本体分别与所述帐篷架体和所述固定板相连接。

2. 根据权利要求1所述的车顶旅行帐篷,其特征在于,所述托板与所述螺杆为活动连接。

3. 根据权利要求1所述的车顶旅行帐篷,其特征在于,所述减震板与所述螺杆为活动连接。

4. 根据权利要求3所述的车顶旅行帐篷,其特征在于,一个所述架体上连接有多个所述支撑脚。

5. 根据权利要求1所述的车顶旅行帐篷,其特征在于,所述底板和所述翼板上都均匀的设置若干所述固定孔,连接组件通过所述固定孔将所述底板和所述翼板固定连接。

6. 根据权利要求1所述的车顶旅行帐篷,其特征在于,所述磁铁与所述底座为可拆卸连接。

7. 根据权利要求1所述的车顶旅行帐篷,其特征在于,所述脚架的底部设置有所述固定孔,且所述脚架通过连接组件与所述翼板相连接。

8. 根据权利要求1所述的车顶旅行帐篷,其特征在于,所述脚架上设置有若干通过三通接头进行连接的支杆,所述脚架通过所述支杆与所述顶架相连接。

9. 根据权利要求8所述的车顶旅行帐篷,其特征在于,位于同一水平线的两个所述三通接头之间设置有栏杆。

10. 根据权利要求1所述的车顶旅行帐篷,其特征在于,所述顶架的顶面为平面结构或者弧形结构。

车顶旅行帐篷

技术领域

[0001] 本发明涉及帐篷领域,特别是涉及一种车顶旅行帐篷。

背景技术

[0002] 帐篷,是撑在地上遮蔽风雨、日光并供临时居住的设备,随着人们的生活水平的不断改善,在休闲娱乐的时候,就有越来越多的人开始选择旅游、露营等方式,而车顶帐篷就是休闲旅游时重要的设备之一。

[0003] 但是,目前市场上的车顶帐篷要么体积比较大,需要借助额外的行李架进行安装,而一旦安装好之后,就不便拿下来,拆卸极不方便,非常的不方便使用,而且安装时费时费力,所以需要人们更加满足灵活性要求的车顶帐篷。

发明内容

[0004] 本发明主要解决的技术问题是提供一种车顶旅行帐篷,具有可靠性高、稳定性强、灵活性高、随时可拆卸、使用方便等优点,同时在帐篷的应用及普及上有着广泛的市场前景。

[0005] 为解决上述技术问题,本发明采用的一个技术方案是:

提供一种车顶旅行帐篷,其包括:位于汽车顶面的两侧的支撑脚、帐篷架体、固定装置和帐篷本体,

所述支撑脚包括底座、螺杆、调节螺母、托板和减震板,所述螺杆的底部设置有一球型的连接器,所述底座上设置有一凹槽,所述连接器与所述凹槽活动连接,所述调节螺母、所述托板和所述减震板从下到上依次设置于所述螺杆上,所述底座的底面设置有磁铁,

所述固定装置包括横梁和固定板,所述横梁包括架体和设置于架体顶部两侧的翼板,所述架体的底板上均匀的设置若干固定孔,所述横梁分别设置于位于汽车顶面两侧的所述支撑脚上,且所述螺杆的顶部穿过所述固定孔与所述架体相连接,所述固定板的两端分别与两个平行的横梁相连接,

所述帐篷架体包括脚架和顶架,所述脚架的底部与所述翼板的底面相连接,所述脚架上设置有所述顶架,所述帐篷本体分别与所述帐篷架体和所述固定板相连接。

[0006] 在本发明一个较佳实施例中,所述托板与所述螺杆为活动连接。

[0007] 在本发明一个较佳实施例中,所述减震板与所述螺杆为活动连接。

[0008] 在本发明一个较佳实施例中,一个所述架体上连接有多个所述支撑脚。

[0009] 在本发明一个较佳实施例中,所述底板和所述翼板上都均匀的设置若干所述固定孔,连接组件通过所述固定孔将所述底板和所述翼板固定连接。

[0010] 在本发明一个较佳实施例中,所述磁铁与所述底座为可拆卸连接。

[0011] 在本发明一个较佳实施例中,所述脚架的底部设置有所述固定孔,且所述脚架通过连接组件与所述翼板相连接。

[0012] 在本发明一个较佳实施例中,所述脚架上设置若干通过三通接头进行连接的支

杆,所述脚架通过所述支杆与所述顶架相连接。

[0013] 在本发明一个较佳实施例中,位于同一水平线的两个所述三通接头之间设置有栏杆。

[0014] 在本发明一个较佳实施例中,所述顶架的顶面为平面结构或者弧形结构。

[0015] 本发明的有益效果是:可以牢固的固定在汽车的车顶上,不容易脱落,而且采用了可活动拆卸的结构,即不破坏车体,有可以根据实际的需要进行组装和拆卸,方便使用。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本发明实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

图 1 是本发明的车顶旅行帐篷一较佳实施例的结构示意图;

图 2 是本发明的所述支撑脚的结构示意图;

图 3 是本发明的所述横梁的结构示意图。

具体实施方式

[0017] 下面将对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本发明保护的范围。

[0018] 请参阅图 1-3,本发明实施例包括:

一种车顶旅行帐篷,其包括:位于汽车顶面的两侧的支撑脚、帐篷架体、固定装置和帐篷本体。

[0019] 所述支撑脚包括底座 1、螺杆 2、调节螺母 3、托板 4 和减震板 5,所述螺杆的底部设置有一球型的连接器 6,所述底座上设置有一凹槽 7,所述连接器与所述凹槽活动连接,所述调节螺母、所述托板和所述减震板从下到上依次设置于所述螺杆上,所述底座的底面设置有磁铁 17,所述托板与所述螺杆为活动连接,所述减震板与所述螺杆为活动连接。

[0020] 所述底座可以由橡胶制作而成,橡胶具有一定的弹性,在车顶不平的时候,可以利用橡胶的柔性特性使其变形,以贴合车顶,增加牢固性和稳定性,方便后续设备的搭建。

[0021] 当车顶不平的时候,可以摇动螺杆使得螺杆始终向上设置,方便安装横梁,同时也可以利用调节螺母增加吸顶装置的高度,方便找平,使得整个固定底座保持在一个平面内,增加平整性、稳定性和舒适性,所述架体可以通过螺杆和螺母进行固定连接,防止横梁从支撑脚上脱离出去。

[0022] 所述固定装置包括横梁和固定板 10,所述横梁包括架体 8 和设置于架体顶部两侧的翼板 9,所述架体为凹型结构,所述架体的底板上均匀的设置若干固定孔,所述横梁分别设置于位于汽车顶面两侧的所述支撑脚上,且所述螺杆的顶部穿过所述固定孔与所述架体相连接,所述固定板的两端分别与两个平行的横梁相连接,一个所述架体上连接有多个所述支撑脚。

[0023] 所述脚架的底部设置有所述固定孔,且所述脚架通过连接组件与所述翼板相连接。

[0024] 所述固定板和所述翼板上都均匀的设置有所述固定孔 11,连接组件通过所述固定孔将所述固定板和所述翼板固定连接,而且当尺寸不同时,可以选择不同的固定孔进行连接固定,满足不同的需要。

[0025] 所述帐篷架体包括脚架 12 和顶架 13,所述脚架的底部与所述翼板的底面相连接,所述脚架上设置有所述顶架,所述帐篷本体分别与所述帐篷架体和所述底板相连接。所述脚架的底部设置有所述固定孔,且所述脚架通过连接组件与所述翼板相连接,所述顶架的顶面为平面结构或者弧形结构,可以有效的增加帐篷的容积。

[0026] 所述脚架上设置有所述通过三通接头进行连接的支杆 14,所述脚架通过所述支杆与所述顶架相连接,位于同一水平线的两个所述三通接头 15 之间设置有所述栏杆 16,提高帐篷的安全性。

[0027] 因为车顶的中部不能承重,所以只在车顶的两侧设置安装支撑脚,利用强力磁铁的吸力进行固定,每行每列均可以取 2-4 个支撑脚,每行每列的间隔按照实际需要进行调整;然后将横梁固定在支撑脚上,使得 2 个横梁平行排列;

选择尺寸合适的底板,用螺钉、螺栓等连接组件将底板和横梁连接起来,搭成帐篷的固定底座;

将脚架的底部放在翼板的底面,并用连接组件进行连接,如果脚架和底板的固定位置重合,可以利用同一个连接组件进行固定连接;

按照需要的高度安装支杆,同时安装起到保护作用的栏杆,用三通接头将支杆、栏杆和脚架连接起来;

将顶架安装在支杆上,形成完整的帐篷架体后,将帐篷布罩在帐篷架体外和底板上即可,在帐篷布上开设有门,门可以设置在帐篷布的两侧,也可以设置在帐篷布的其他位置。

[0028] 本发明车顶旅行帐篷的有益效果是:可以牢固的固定在汽车的车顶上,不容易脱落,而且采用了可活动拆卸的结构,即不破坏车体,有可以根据实际的需要进行组装和拆卸,方便使用。

[0029] 以上所述仅为本发明的实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

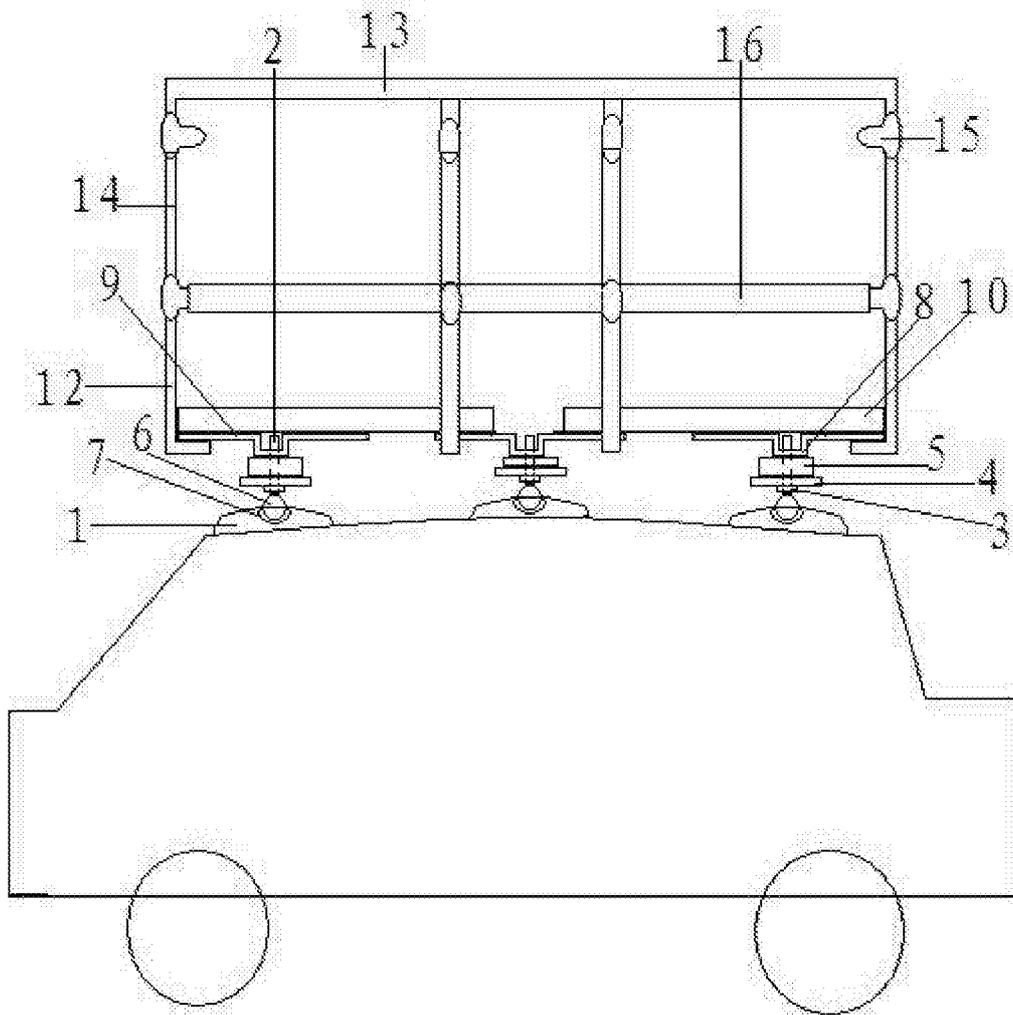


图 1

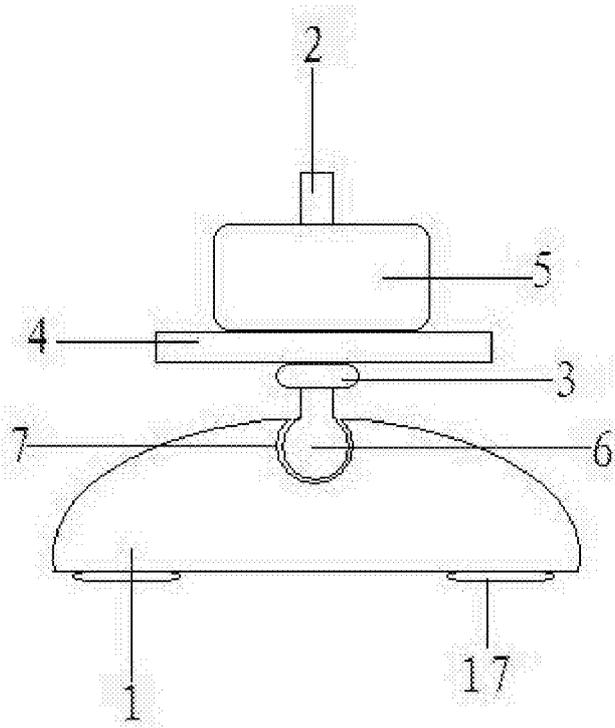


图 2

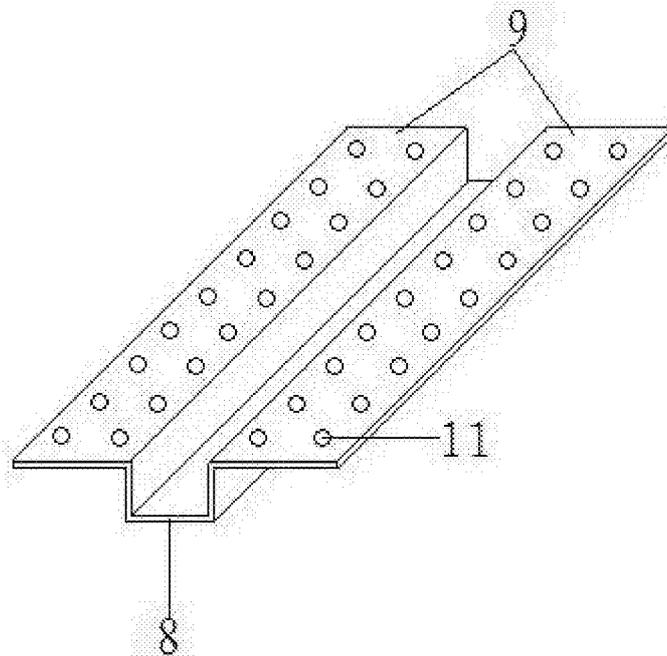


图 3