



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217592066 U

(45) 授权公告日 2022. 10. 18

(21) 申请号 202221145369.8

A41D 31/24 (2019.01)

(22) 申请日 2022.05.13

A41D 13/01 (2006.01)

(73) 专利权人 深圳人本国际科技服饰有限公司

地址 518000 广东省深圳市宝安区航城街
道九围社区第二工业区冠锋工业园三
栋二楼

(72) 发明人 王金玲 曾文峰 代文琦

(74) 专利代理机构 深圳市鼎圣霍凡专利代理事

务所(普通合伙) 44759

专利代理师 袁野

(51) Int.Cl.

A41D 1/084 (2018.01)

A41D 31/04 (2019.01)

A41D 31/18 (2019.01)

A41D 31/14 (2019.01)

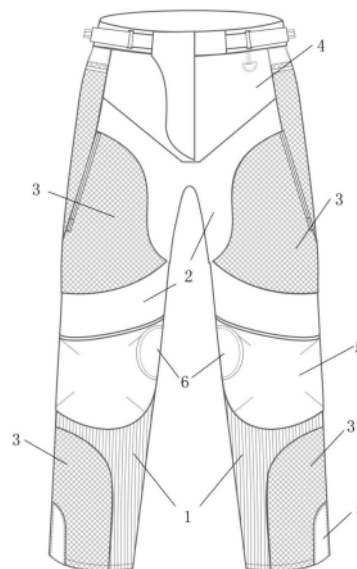
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

隔热骑行裤

(57) 摘要

本实用新型公开了一种隔热骑行裤,包括:第一裤子区域,包括沿小腿内侧从裤脚附近向上延伸至隔热骑行裤的膝盖部分附近,且所述第一裤子区域为保温材料制成,且被配置为呈波形结构,当第一裤子区域受到沿波形方向的外力时,所述波形结构从而展开,当外力消失时,波形结构恢复。通过设置第一裤子区域,并通过将第一裤子区域设置成保温材料,以隔绝穿戴者和机车之间的接触,从而避免机车热量直接传导至穿戴者腿部,从而提供了良好的穿戴体验,能够使穿戴者感受更加清凉。



1. 一种隔热骑行裤,其特征在于,包括:

第一裤子区域,包括沿小腿内侧从裤脚附近向上延伸至隔热骑行裤的膝盖部分附近,且所述第一裤子区域为保温材料制成,且被配置为呈波形结构,当第一裤子区域受到沿波形方向的外力时,所述波形结构从而展开,当外力消失时,波形结构恢复。

2. 根据权利要求1所述的隔热骑行裤,其特征在于:还包括第二裤子区域,包括沿裆部从后腰附近向下延伸至隔热骑行裤的膝盖部分附近,且所述第二裤子区域为弹性材料制成。

3. 根据权利要求1所述的隔热骑行裤,其特征在于:还包括第三裤子区域,包括沿侧骨从胯部附近延伸至膝盖部分附近,且所述第三裤子区域为透气材料制成,且所述第三裤子区域的热阻值小于所述第一裤子区域的热阻值。

4. 根据权利要求3所述的隔热骑行裤,其特征在于:所述第三裤子区域还包括沿侧骨从裤脚附近延伸向上延伸至隔热骑行裤的膝盖部分附近,并与所述第一裤子区域接壤。

5. 根据权利要求1所述的隔热骑行裤,其特征在于:还包括第四裤子区域,包括从裤腰处延伸至裤门襟附近,所述第四裤子区域为耐磨材料制成。

6. 根据权利要求1所述的隔热骑行裤,其特征在于:还包括第五裤子区域,包括至少部分地覆盖膝盖部分,并与所述第一裤子区域接壤,所述第五裤子区域为耐磨材料制成。

7. 根据权利要求6所述的隔热骑行裤,其特征在于:所述第五裤子区域还包括沿侧骨从裤脚外侧部分向上延伸至不超过小腿一半高度。

8. 根据权利要求6所述的隔热骑行裤,其特征在于:所述第五裤子区域里侧还设有护具。

9. 根据权利要求1所述的隔热骑行裤,其特征在于:两条裤管膝盖内侧部分、臀部中央部分中的至少一个区域还设有第六裤子区域,所述第六裤子区域为止滑材料制成的。

10. 根据权利要求2所述的隔热骑行裤,其特征在于:所述第二裤子区域中或边缘处设有反光材料制成的图形。

隔热骑行裤

技术领域

[0001] 本实用新型涉及服装领域,特别指一种隔热骑行裤。

背景技术

[0002] 骑行裤,作为骑行服的一部分,一般而言具备防水、防风、防护等功能,是骑士重要的装备之一。但是也正是因为隔热骑行裤的防护功能,导致现有的隔热骑行裤令穿着者在穿着过程中感觉太热、太闷等不良体验。

[0003] 基于此,有人提出了将骑行裤的部分设置成网布的形式,从而提升其散热透气效果,但是这依然无法完全解决骑行裤的闷热问题。因此,如何提出一种更加符合穿着者使用习惯、能够使穿戴者感受更加清凉的骑行裤,成为了业内亟需解决的问题。

实用新型内容

[0004] 实用新型目的:为了克服现有技术中存在的不足,本实用新型提供一种更加符合穿着者使用习惯、能够使穿戴者感受更加清凉的隔热骑行裤。

[0005] 技术方案:一种隔热骑行裤,包括:第一裤子区域,包括沿小腿内侧从裤脚附近向上延伸至隔热骑行裤的膝盖部分附近,且所述第一裤子区域为保温材料制成,且被配置为呈波形结构,当第一裤子区域受到沿波形方向的外力时,所述波形结构从而展开,当外力消失时,波形结构恢复。

[0006] 进一步地,还包括第二裤子区域,包括沿裆部从后腰附近向下延伸至隔热骑行裤的膝盖部分附近,且所述第二裤子区域为弹性材料制成。

[0007] 进一步地,还包括第三裤子区域,包括沿侧骨从胯部附近延伸至膝盖部分附近,且所述第三裤子区域为透气材料制成,且所述第三裤子区域的热阻值小于所述第一裤子区域的热阻值。

[0008] 进一步地,所述第三裤子区域还包括沿侧骨从裤脚附近延伸向上延伸至隔热骑行裤的膝盖部分附近,并与所述第一裤子区域接壤。

[0009] 进一步地,还包括第四裤子区域,包括从裤腰处延伸至裤门襟附近,所述第四裤子区域为耐磨材料制成。

[0010] 进一步地,还包括第五裤子区域,包括至少部分地覆盖膝盖部分,并与所述第一裤子区域接壤,所述第五裤子区域为耐磨材料制成。

[0011] 进一步地,所述第五裤子区域还包括沿侧骨从裤脚外侧部分向上延伸至不超过小腿一半高度。

[0012] 进一步地,所述第五裤子区域里侧还设有护具。

[0013] 进一步地,两条裤管膝盖内侧部分、臀部中央部分中的至少一个区域还设有第六裤子区域,所述第六裤子区域为止滑材料制成的。

[0014] 进一步地,所述第二裤子区域中或边缘处设有反光材料制成的图形。

[0015] 有益效果:本实用新型隔热骑行裤,通过设置第一裤子区域,并通过将第一裤子区

域设置成保温材料,以隔绝穿戴者和机车之间的接触,从而避免机车热量直接传导至穿戴者腿部,从而提供了良好的穿戴体验,能够使穿戴者感受更加清凉。

附图说明

[0016] 附图1为本实用新型隔热骑行裤的一个实施例的平面结构示意图;

[0017] 附图2为图1所示隔热骑行裤的后视结构示意图

[0018] 附图3为图1所示隔热骑行裤的第一裤子区域与机车接触示意图。

具体实施方式

[0019] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 需要说明的是,在本实用新型中涉及“第一”、“第二”等的描述仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示其相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括至少一个该特征。另外,各个实施例之间的技术方案可以相互结合,但是必须是以本领域普通技术人员能够实现为基础,当技术方案的结合出现相互矛盾或无法实现时应当认为这种技术方案的结合不存在,也不在本实用新型要求的保护范围之内。

[0021] 参见图1和图2所示的本实用新型一种隔热骑行裤的一个实施例,包括:第一裤子区域1,包括沿小腿内侧从裤脚附近向上延伸至隔热骑行裤的膝盖部分附近,且所述第一裤子区域1为保温材料制成,且被配置为呈波形结构。当第一裤子区域1受到沿波形方向的外力时,所述波形结构从而展开,当外力消失时,波形结构恢复。

[0022] 一般而言,当骑行状态时,骑手的小腿部正对机车的引擎部或其附近,具有高热的特性,而当穿戴者正常穿着本实施例隔热骑行裤时,因为波形结构的第一裤子区域1与机车接触面积较小,从而导热量也小,并且加上保温材料作用,使得穿戴者可以杜绝机车大部分热量传递,如图3所示。通过设置第一裤子区域1,并通过将第一裤子区域1设置成保温材料,以隔绝穿戴者和机车之间的接触,从而避免机车热量直接传导至穿戴者腿部,从而提供了良好的穿戴体验,能够使穿戴者感受更加清凉。

[0023] 同时,波形结构的设置,使得第一裤子区域1具备了一定的弹性,使得穿戴者穿脱隔热骑行裤较为方便。而且波形结构同时也是具备了良好的散热性能,当穿戴者从机车上下来时,外界气流通过波形结构形成对流,从而快速带走热量,辅助降温。在本实施例中,保温材料为任意现有保温材料均可,本实用新型对此不加以限制。

[0024] 在另外的一个实施例中,还包括第二裤子区域2,包括沿裆部从后腰附近向下延伸至隔热骑行裤的膝盖部分附近,且所述第二裤子区域2为弹性材料制成,例如弹力布,但是这并不代表对弹性材料的具体种类做限制。一般地,后腰、臀部乃至膝盖附近均为骑行者活动幅度较大的关节处,通过将第二裤子区域2设置成具备弹性,方便了穿戴者在跨上机车或离开机车时的动作,避免动作幅度较大对隔热骑行裤造成的损坏。

[0025] 在另外的一个实施例中,还包括第三裤子区域3,包括沿侧骨从胯部附近延伸至膝

盖部分附近,且所述第三裤子区域3为透气材料制成,且所述第三裤子区域3的热阻值小于所述第一裤子区域1的热阻值。具体地,透气材料为网布材料,通过网眼实现裤子区域内外的热交换,提高透气性能从而提升舒适度。而且,胯部附近为骑行时风阻较大的区域,通过将此区域设置成透气材料,有利于穿戴者提升吹风体验。

[0026] 进一步地,所述第三裤子区域3还包括沿侧骨从裤脚附近延伸向上延伸至隔热骑行裤的膝盖部分附近,并与所述第一裤子区域1接壤。此处区域一般对应穿戴者的小腿部分,而小腿也是人体感受温度占比比较大的部分,在此设置透气材料的第三裤子区域3,可以提升穿戴者的清凉感。

[0027] 在另外的一个实施例中,还包括第四裤子区域4,包括从裤腰处延伸至裤门襟附近,所述第四裤子区域4为耐磨材料制成,如牛津布等。在另外的一个实施例中,还包括第五裤子区域5,包括至少部分地覆盖膝盖部分,并与所述第一裤子区域1接壤,所述第五裤子区域5为耐磨材料制成,如牛津布等。而在骑行过程中,出现骑行者摔倒被甩出机车等危险情况时,下身与地面摩擦从而导致骑行者受伤的事情屡见不鲜,其中最多的是膝盖部位,因而本实施例中加重对膝盖提升保护,另外,裤腰至裤门襟处属于人体重要脏器,同样地本实施例予以重点保护。

[0028] 进一步地,所述第五裤子区域5还包括沿侧骨从裤脚外侧部分向上延伸至不超过小腿一半高度,以避免小腿外侧出现磨损。

[0029] 进一步地,为了提升对膝盖的保护强度,所述第五裤子区域5里侧还设有护具。

[0030] 进一步地,两条裤管膝盖内侧部分、臀部中央部分中的至少一个区域还设有第六裤子区域6,所述第六裤子区域6为止滑材料制成的,如PU止滑皮等,以提供较大的摩擦力,辅助骑行者在骑行时稳固于机车上。

[0031] 进一步地,所述第二裤子区域2中或边缘处设有反光材料制成的图形,如反光棉条等,也可以为反光条制成的图案,以提高黑夜里骑行者的安全,提示后方来车。

[0032] 另外值得注意的是,本实用新型隔热骑行裤还可以在所有裤子区域里侧设置内衬里布,用以直接贴合穿戴者皮肤,提供舒适度。

[0033] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出:对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

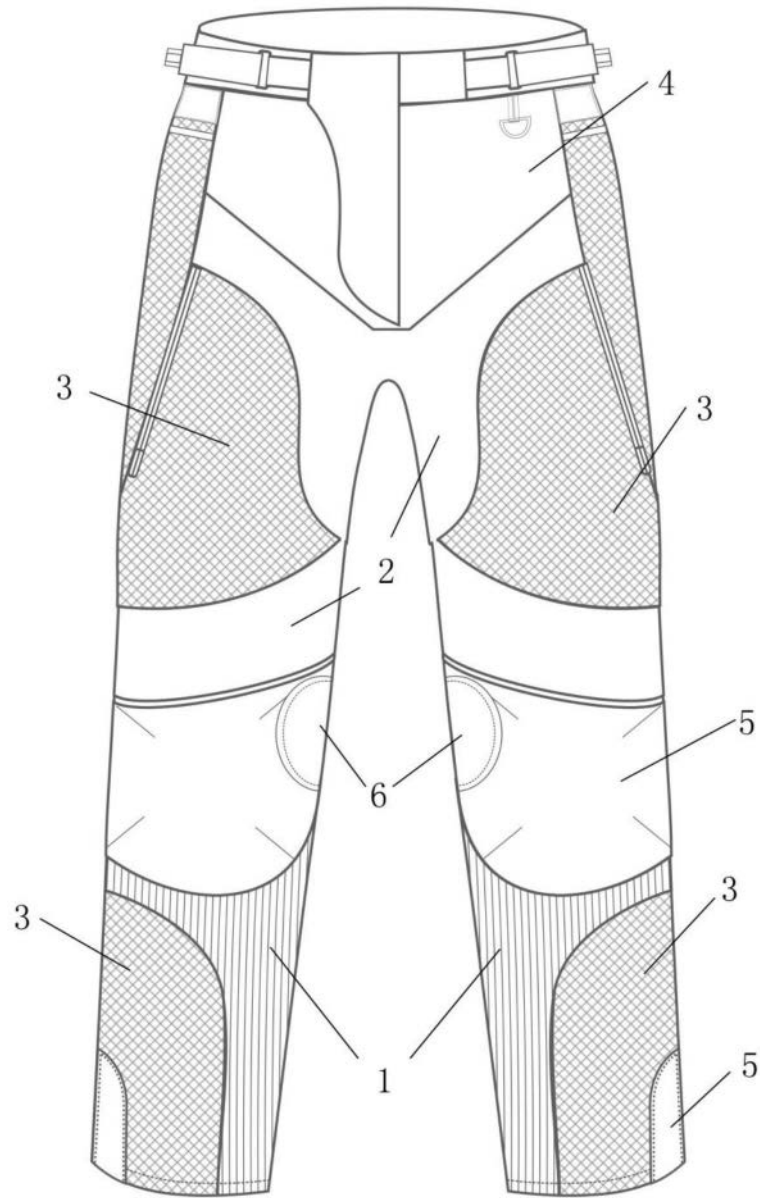


图1

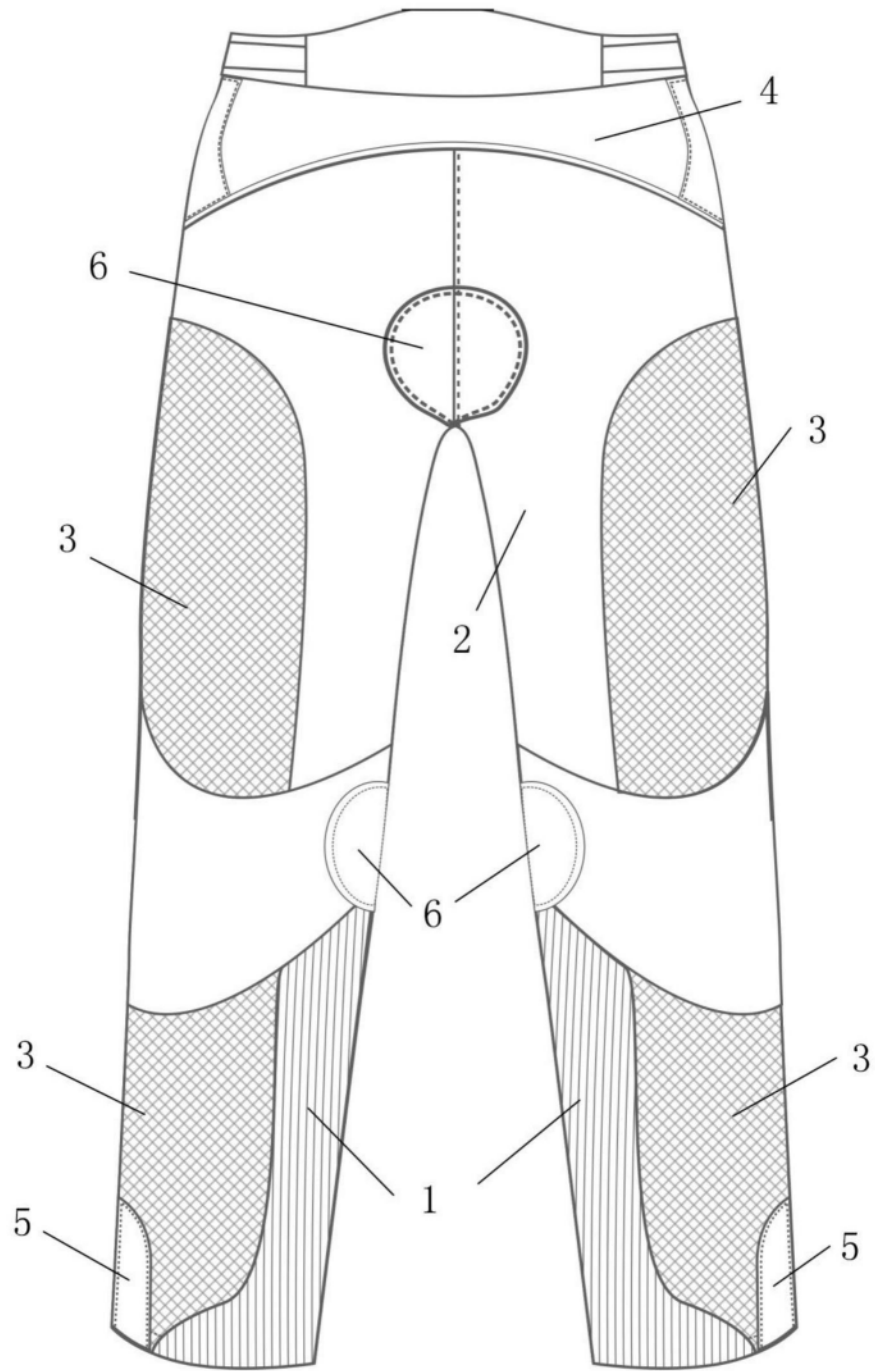


图2

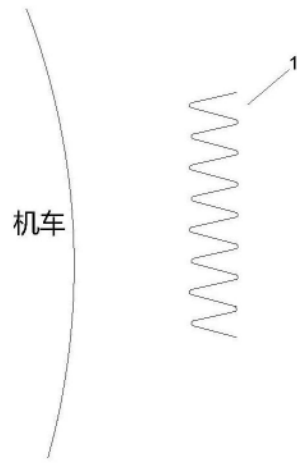


图3