

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 3 区分

【発行日】平成30年11月1日(2018.11.1)

【公開番号】特開2017-172864(P2017-172864A)

【公開日】平成29年9月28日(2017.9.28)

【年通号数】公開・登録公報2017-037

【出願番号】特願2016-58863(P2016-58863)

【国際特許分類】

F 2 8 D 9/00 (2006.01)

F 2 8 F 3/08 (2006.01)

【F I】

F 2 8 D 9/00

F 2 8 F 3/08 3 1 1

【手続補正書】

【提出日】平成30年9月19日(2018.9.19)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

流体が流通する流路構造であって、
 流体が内周に流れる筒体と、
 前記筒体に流体を導く流路部材を接続する枠体と、を備え、
 前記枠体は、
 前記筒体の外面に嵌合される環状の枠部と、
 前記筒体の内面に係合して前記筒体の外面が前記枠部に当接した状態に保持する内側係合部と、を有し、
前記筒体は、互いに重合して筒状に組み立てられる第 1 ケース及び第 2 ケースを備え、
前記枠体は、前記枠部と前記内側係合部との間に前記第 1 ケース及び前記第 2 ケースが
互いに重合する部位を挟持することを特徴とする流路構造。

【請求項 2】

請求項 1 に記載の流路構造であって、
前記筒体は、前記外面が湾曲する角部を有し、
前記内側係合部は、前記筒体の前記角部に連設する部位に係合することを特徴とする流
 路構造。

【請求項 3】

請求項 1 又は 2 に記載の流路構造であって、
前記筒体には、流体が流通するチューブが設けられ、
前記チューブの内外を流通する流体どうしが熱交換することを特徴とする流路構造。

【請求項 4】

請求項 3 に記載の流路構造であって、
前記チューブは、複数積層され、
前記第 1 ケース及び前記第 2 ケースは、前記チューブを積層方向に挟持して接合され、
前記枠体は、前記第 1 ケース及び前記第 2 ケースにわたって嵌合することを特徴とする
 流路構造。

【請求項 5】

請求項 3 又は 4 に記載の流路構造であって、
エンジンに吸入される吸気が前記筒体を介して前記チューブの外部を流通し、吸気を冷却する冷却液が前記チューブの内部を流通することを特徴とする流路構造。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0009

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0009】

本発明のある態様によれば、流体が流通する流路構造であって、流体が内周に流れる筒体と、前記筒体に流体を導く流路部材を接続する杵体と、を備え、前記杵体は、前記筒体の外面に嵌合される環状の杵部と、前記筒体の内面に係合して前記筒体の外面が前記杵部に当接した状態に保持する内側係合部と、を有し、前記筒体は、互いに重合して筒状に組み立てられる第 1 ケース及び第 2 ケースを備え、前記杵体は、前記杵部と前記内側係合部との間に前記第 1 ケース及び前記第 2 ケースが互いに重合する部位を挟持することを特徴とする流路構造が提供される。