

2

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY

49600

Patent dodatko-  
wy do patentu: \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 25. III. 1963 (P 101 125)

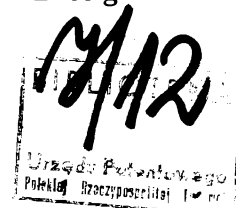
Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Opublikowano: 23. X. 1965

Kl. 81e, 131

MKP B 65 g

UKD



Współtwórcy wynalazku: Tadeusz Urbański, Ryszard Maksymow, Ta-  
deusz Modzelewski

Właściciel patentu: Kieleckie Przedsiębiorstwo Transportowe Budownic-  
twa, Kielce (Polska)

## Sposób przewozu i przeładunku foremnych materiałów kawałko- wych w stosach oraz urządzenie do stosowania tego sposobu

1  
Przedmiotem wynalazku jest bezpaletowy sposób przewozu i przeładunku foremnych materiałów kawałkowych w stosach oraz urządzenie do stosowania tego sposobu. Wynalazek rozwiązuje zagadnienie transportu tych materiałów np. cegły, zabezpiecza przewożone stosy na środkach transportowych wykluczając możliwość rozsypiania i przesunięcia stosów i eliminuje siłę fizyczną przez zastąpienie jej urządzeniami mechanicznymi (żurawie, suwnice) skracając równocześnie cykl transportowy.

Dotychczasowy sposób przewozu i przeładunku foremnych materiałów kawałkowych polega na ręcznym układaniu poszczególnych sztuk np. cegły na środkach transportowych i przewożenie jej „luzem” względnie mechaniczny załadunek i wyładunek i przenoszenie w stosach przy użyciu palet (pojemników).

Istotą bezpaletowego przewozu i przeładunku materiałów kawałkowych jest eliminacja palet przy zachowaniu określonej formy stosu, który raz ułożony u wytwórcy (cegielni) w tej formie nie zmieniając gabarytów dostarczany jest na miejsce przeznaczenia (budowa).

Ułożona jednorazowo ręcznie cegła na wózku szynowym (platforma) w cegielni w foremny stos zostaje przewieziona do pieca hartowniczego. Po obróbce cieplnej nie zmieniając formy stosu zostaje dostarczona (pozostając na platformie) na plac skła-

2  
dowy. Stąd za pomocą chwytaka samozaciskowego przy użyciu żurawia względnie suwnicy stos ten zostaje załadowany na środek transportowy specjalnie do tego celu przystosowany w sposób nieograniczający jego uniwersalności.

Specjalne przystosowanie środka transportowego polega na wyposażeniu go w urządzenie zabezpieczające stos cegły. Urządzenie to, łatwe w obsłudze, pozwala na masowe, ekonomiczne i bezpieczne przenoszenie foremnych materiałów kawałkowych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładach wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok chwytaka samozaciskowego ze stosem cegły, fig. 2 — widok z boku stosów cegły zamocowanych na środku transportowym, fig. 3 — widok tych stosów z góry, fig. 4 — widok stosu z częściowym przekrojem wraz z opinającym go pasem i zastawką, fig. 5 — widok z boku pasa zabezpieczającego, a fig. 6 — widok z góry tego pasa.

Sposób bezpaletowego transportu foremnych materiałów kawałkowych polega na załadunku stosu 2 tych materiałów na uprzednio przygotowaną podłogę środka transportowego 4 przy użyciu żurawia względnie suwnicy za pomocą chwytaka samozaciskowego 1, który obejmuje z boku stos 2 swymi szczękami zaciskowymi 3.

Przygotowanie podłogi środka transportowego 30 polega na zamontowaniu uchwytów 6, na które za-

kłada się zaczep pasa 11, zamontowaniu zaczepu liny ściąającej 9 oraz wywierceniu otworów w podłodze dla umiejscowienia zastawek 7.

Załadowany stos zostaje umieszczony na podłodze środka transportowego 4 i opięty dwoma pasami zabezpieczającymi 5 napinanymi ręcznie za pomocą dźwigni 12.

Umocowane stosy 2 są ponadto zabezpieczone od strony kierunku jazdy zastawkami 7, które poprzez pręt spinający 8 i linę ściąającą 9 są połączone z podłogą środka transportowego 4. Opisany sposób zamocowania i zabezpieczenia stosów cegły zezwala na dokonywanie przewozów.

Urządzenie zabezpieczające stosy cegły na środku transportowym, składa się z pasa zabezpieczającego 5, zastawek 7, pręta spinającego 8, oraz liny ściąającej 9.

Pas zabezpieczający stanowią dwie taśmy 10, które jednym końcem uzbrojone są w zaczepy pasa 11 i komplet sprężyn 13, drugie końce stanowi zespół dźwigni 12.

#### Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób przewozu i przeładunku foremnych materiałów kawałkowych w stosach, **znamienny tym**, że ułożone bezpaletowo materiały kawałkowe podtrzymuje się w stosach przez zaciśnięcie z boku i przenosi w tym stanie za pomocą dowolnego środka zaciskowego na dowolny środek transportowy, na którym zamocowuje się je do podłogi.
2. Urządzenie do stosowania sposobu według zastrz. 1, przeznaczone do zamocowania stosu na środku transportowym **znamiennie tym**, że stanowią je zastawki (7) oraz pas zabezpieczający (5) przymocowany rozłącznie do podłogi środka transportowego za pomocą uchwytów (6) i zaczepów (11) i zaopatrzony na obu końcach w sprężyny (13), które powodują elastyczny docisk pasa do stosu, przy czym zastawki (7) są połączone poprzez pręt spinający (8) z liną ściąającą (9) również przymocowaną rozłącznie do podłogi środka transportowego (4).

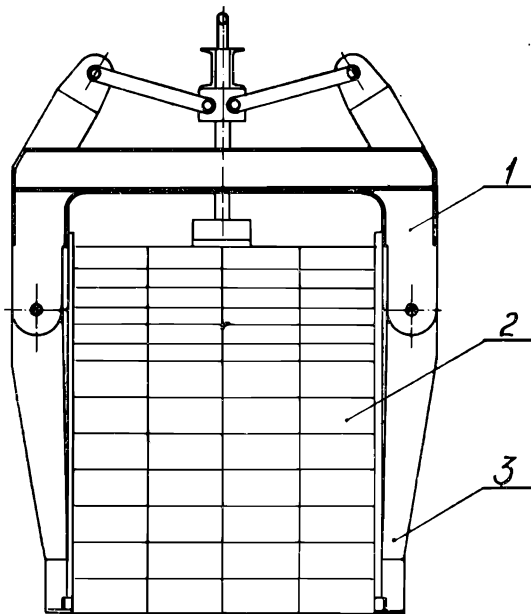


Fig. 1

Fig. 2

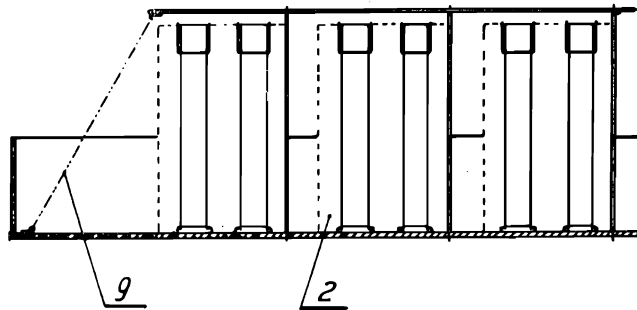


Fig. 3

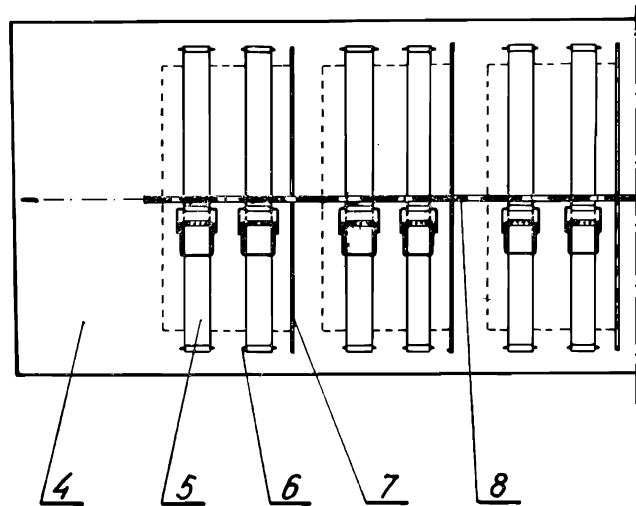
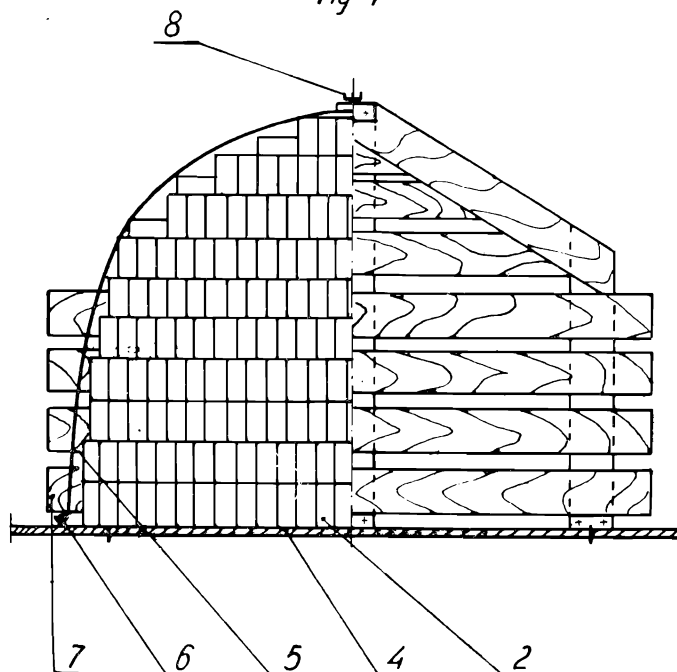
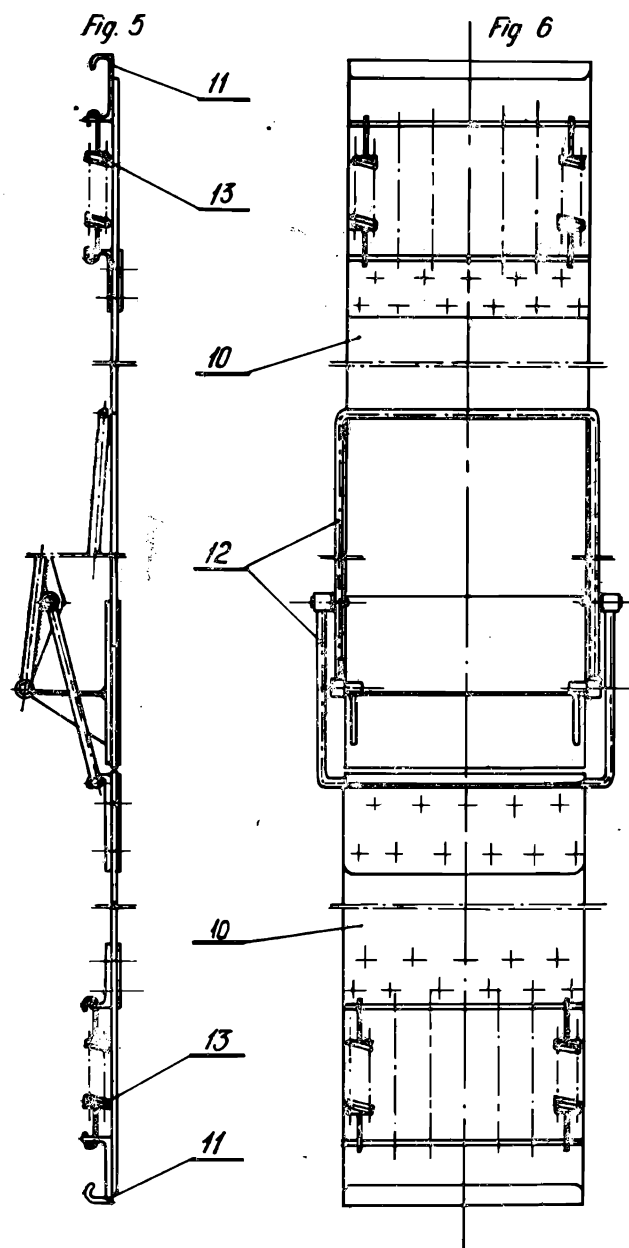


Fig. 4





BIBLIOTEKA  
Urzedu Patentowego  
Wielka Al. Zwyciestwa 14  
00-950 Warszawa