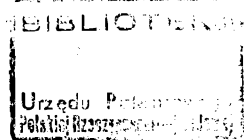


Warszawa, 3 kwietnia 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24534.

Kl. 47 h, 4.

Francuskie Towarzystwo Akcyjne „Perun” Spółka Akcyjna
(Warszawa, Polska).

47h, 1/16

Urządzenie zapadkowe do przełączania napędu przekładni ślimakowej.

Zgłoszono 21 lutego 1936 r.

Udzielono 10 lutego 1937 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia zapadkowego do przełączania przekładni ślimakowej z napędu ręcznego na napęd silnikowy i odwrotnie, nadającego się zwłaszcza do sprzężarek, przy czym zmiana napędu uskutecznia się łatwo.

Na załączonym przy niniejszym rysunku uwidoczniono przekładnię ślimakową z urządzeniem według wynalazku, mianowicie na fig. 1 — w widoku z boku i na fig. 2 — w przekroju poprzecznym.

Na wale *D*, zaopatrzonym w korbę lub korby ręczne *L*, są osadzone mimośrodowo *F*, uruchamiające np. sprzężarkę (na rysunku pominiętą). Na wale *D* jest ponadto osadzone koło ślimakowe *C*, które sprzęga się z wałem *D* za pomocą wysuwanej zapadki *E*, połączonej z trzpieniem *J* drążka *H*, umieszczonego przesuwnie w wydrążeniu wału *D*. Koniec zewnętrzny drążka *H* jest

zaopatrzony w gwint i nakrętkę *G*, przez której pokręcanie w jedną lub drugą stronę można przesuwając drążek *H* w lewo lub prawo w celu przestawiania zapadki *E*, obciążonej sprężyną *K*, z odpowiedniego gniazda, znajdującego się na wewnętrznej stronie piasty koła ślimakowego *C*. Koło ślimakowe *C* zazębia się ze ślimakiem *B*, którego oś, zaopatrzoną w sprzęgło *A*, można sprzęgać z silnikiem (na rysunku pominiętym).

Opisane powyżej urządzenie działa w sposób następujący. Chcąc napędzać sprzężarkę za pomocą silnika (na rysunku pominiętego) należy sprzężać za pomocą sprzęgła *A* wał ślimaka *B* z wałem silnika po uprzednim zespoleniu za pomocą zapadki *E* koła ślimakowego *C* i wału *D*. W tym celu należy za pomocą nakrętki *G* przesunąć w lewo drążek *H*, który ze swej strony za po-

mocą trzpienia *J* wsunie zapadkę *E* w odpowiednie gniazdo piasty koła *C*. Przy obrocie ślimaka *B* koło ślimakowe *C* obraca się wraz z wałem *D* i za pomocą mimośrodów *F* napędza sprężarkę. W razie potrzeby napędzania sprężarki ręcznie za pomocą korb *L*, wystarczy pokręcić nakrętkę *G* w kierunku odwrotnym do poprzedniego. Przy pokręcaniu tym drążek *H* przesunie się w prawo i wysunie klin *E* z piasty koła ślimakowego *C*, które w ten sposób zostanie unieruchomione i napęd wałka *D* będzie się odbywał za pomocą korb ręcznych *L*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie zapadkowe do przełączania napędu przekładni ślimakowej z ręcznego na silnikowy i odwrotnie, zwłaszcza do sprężarki, znamienne tym, że w wydrażeniu wału (*D*), zaopatrzonego w

korby ręczne (*L*) oraz w osadzone na nim koło ślimakowe (*C*), posiada zapadkę, która służy do sprzęgania wału z kołem ślimakowym, jest obciążona sprężyną (*K*) i uruchomiana drążkiem (*H*), umieszczonym przesuwnie wewnątrz wskazanego wydrażenia wału napędnego (*D*).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że koniec zewnętrzny drążka (*H*) jest zaopatrzony w gwint i nakrętkę (*G*), służącą do przesuwania tego drążka wzdłuż wału napędnego (*D*) w jedną lub w drugą stronę.

Francuskie
Towarzystwo Akcyjne
„Perun”
Spółka Akcyjna.
Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

