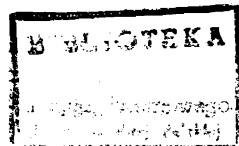


Warszawa, dnia 15 marca 1954 r.

URZĄD PATENTOWY



E 01 p 11/08



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35932

146, 11/08-
Kl. 46 c⁴, 7

Tatra, narodni podnik

(Kopřivnice, Czechosłowacja)

i Vladimír Pepelár

(Kopřivnice, Czechosłowacja)

Urządzenie do chłodzenia oleju silnikowego w silnikach, chłodzonych powietrzem

Udzielono patentu z mocą od dnia 12 października 1948 r.

Pierwszeństwo: 14 października 1947 r. (Czechosłowacja)

Silniki samochodowe o cylindrach i głowicach cylindrów, chłodzonych wdmuchiwanym powietrzem, posiadają w przypadku większej mocy dodatkowe chłodzenie pomocnicze za pośrednictwem oleju silnikowego. Urządzenia, konieczne w tym przypadku do chłodzenia oleju, są wykonywane rozmaicie, np. z wykorzystaniem strumienia powietrza, powstającego w czasie jazdy z przodu pojazdu, lub co jest korzystniejsze, z zastosowaniem dmuchawy, która tłoczy strumień powietrza na cylindry silnika.

Urządzenia do chłodzenia oleju w strumieniu zimnego powietrza w połączeniu z dmuchawami promieniowymi są znane. Przedmiotem wynalazku jest wprowadzić również urządzenie do chłodzenia typu podanego wyżej, jednak w połączeniu z dmuchawą osiową i silnikiem płaskim,

przy czym chłodnice olejowe są rozmieszczone nad obydwooma szeregami cylindrów pod wirnikiem dmuchawy osiowej tak, iż powietrze, przepływające przez chłodnice olejowe, jest rozdzielane równomiernie na obie strony silnika i na poszczególne cylindry.

Ilość powietrza, chłodzącego cylindry, można przy tak umieszczonych chłodnicach regulować oporem, jaki te chłodnice stawiają, dzięki czemu w wielu przypadkach wystarcza to do należytego rozdziału powietrza na cylindry i głowice, tak że staje się zbędna blacha, kierująca strumień powietrza.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku, na którym przedstawiono schematycznie przekrój poprzeczny poziomego silnika z osiową dmuchawą.

Dmuchawa 1 tłoczy powietrze do komory 2, utworzonej za pomocą osłon 3 nad cylindrami. W komorze tej umieszczone są odejmowalnie chłodnice olejowe. Zimne powietrze przepływa przez chłodnice do cylindrów i ich głowic drogą najkrótszą, dzięki czemu strata ciśnienia powietrza chłodzącego w porównaniu z odpowiednią stratą w urządzeniach znanych jest bardzo nieduża.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do chłodzenia oleju silnikowego w silnikach chłodzonych powietrzem, w których olej jest chłodzony strumieniem powietrza, stanowiącego właściwe chłodzenie silnika, znamienne tym, że chłodnice oleju są umieszczone w ciśnieniowej komorze dmuchawy osiowej tak, iż strumień powietrza, chłodzącego olej w chłodnicy, jest wykorzystywany równocześnie do chłodzenia cylindrów.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że chłodnice oleju są umieszczone tak, iż strumień powietrza, chłodzącego głowice cylindrów, jest zwiększany kosztem strumienia powietrza, służącego do chłodzenia tulei cylindrowych.

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że chłodnice są rozmieszczone symetrycznie na drodze powietrza chłodzącego, doprowadzanego do obu grup cylindrów silnika płaskiego, powodując równomierne chłodzenie.

Tatra, národní podnik

Vladimir Popeláň

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

