

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10)

PL 29885 S2

(12)

Opis ochronny wzoru przemysłowego

(21) Numer zgłoszenia: **32974**

(22) Data zgłoszenia: **2024.11.07**

(45) Data publikacji o udzieleniu ochrony: **2025.02.03 WUP 5/2025**

(51) Klasyfikacja:

25-03

(73) Uprawniony:

**SAWO ZAKŁAD PRODUKCYJNO-USŁUGOWY
STANISŁAW MICHALIK, Bedoń-Wieś, PL**

(72) Twórca(-y):

**SYLWESTER MICHALIK, Wiśniowa Góra, PL,
IZABELA SIKIRYCKA, Łódź, PL,
SYLWIUSZ STEPNOWSKI, Łódź, PL**

(74) Pełnomocnik:

rzecz. pat. Joanna Dziubińska, Łódź, PL

(54) Tytuł:

Wiata rowerowa ze stojakami

PL 29885 S2

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nowa i oryginalna wiata rowerowa ze stojakami.

Wyata rowerowa ze stojakami składająca się z słupków, ścian, dachu, rynny, stojaka, posiada cechy istotne wzoru przemysłowego w postaci kształtu wiaty (1) opartego na bazie trapezoidu z dachem posiadającym przesunięcie (9) w płaszczyźnie poziomej; przy czym dolna część ramy – nogi (5) wiaty, w dolnej części posiada załamanie (3) i pionowo schodzi po powierzchni ziemi; boki wiaty wypełnione taflami (6) i połączone (7) z ramą; przy czym tafle (6) w dolnej części są równoległe do powierzchni ziemi. Tafle (6) mogą być dzielone (8) i posiadać motyw dekoracyjny. Wyata korzystnie posiada rynnę i rurę spustową (2). Pod tak ukształtowaną wiatą umieszczony jest współkształtny z nią stojak rowerowy (4). Tafle (6) boczne i dach wiaty mocowane są do solidnej ramy poprzez uchwyty i śruby, jak pokazano na załączonym rysunku, fig. 1–10.

Wyata rowerowa według wzoru przedstawiono na załączonych ilustracjach fig. 1–10, na których:

Fig. 1 przedstawia wiatę rowerową w widoku aksonometrycznym,

Fig. 2 przedstawia wiatę rowerową z rynną i taflami dekoracyjnymi w widoku aksonometrycznym,

Fig. 3 i 4 przedstawia wiatę rowerową z taflami dekoracyjnymi w widoku aksonometrycznym,

Fig. 5 przedstawia wiatę rowerową bez taflí bocznych w widoku aksonometrycznym,

Fig. 6 przedstawia wiatę rowerową z dachem pokrytym pokryciem dachowym i z taflami dekoracyjnymi w widoku aksonometrycznym,

Fig. 7, 8 i 10 przedstawia bok wiaty,

Fig. 9 przedstawia bok wiaty z rynną.

Wyata rowerowa ze stojakami przedstawiona na fig. 1 posiada cechy istotne wzoru przemysłowego w postaci kształtu wiaty (1) opartego na bazie trapezoidu z dachem posiadającym przesunięcie (9) w płaszczyźnie poziomej; przy czym dolna część ramy – nogi (5) wiaty, w dolnej części posiada załamanie (3) i pionowo schodzi po powierzchni ziemi; boki wiaty wypełnione taflami (6) i połączone (7) z ramą; przy czym tafle (6) w dolnej części są równoległe do powierzchni ziemi. Tafle (6) są dzielone (8). Pod tak ukształtowaną wiatą umieszczone są współkształtne z nią stojaki rowerowe (4). Tafle (6) boczne i dach wiaty mocowane są do solidnej ramy poprzez uchwyty i śruby, jak pokazano na załączonym rysunku, fig. 1.

Wyata rowerowa ze stojakami przedstawiona na fig. 2 posiada cechy istotne wzoru przemysłowego w postaci kształtu wiaty (1) opartego na bazie trapezoidu z dachem posiadającym przesunięcie (9) w płaszczyźnie poziomej; przy czym dolna część ramy – nogi (5) wiaty, w dolnej części posiada załamanie (3) i pionowo schodzi po powierzchni ziemi; boki wiaty wypełnione taflami (6) i połączone (7) z ramą; przy czym tafle (6) w dolnej części są równoległe do powierzchni ziemi. Tafle (6) są dzielone (8) i posiadają motyw dekoracyjny, zaś na ramie wiaty umieszczona jest rynna i rura spustowa (2). Pod tak ukształtowaną wiatą umieszczone są współkształtne z nią stojaki rowerowe (4). Tafle (6) boczne i dach wiaty mocowane są do solidnej ramy poprzez uchwyty i śruby, jak pokazano na załączonym rysunku, fig. 2.

Wyata rowerowa ze stojakami przedstawiona na fig. 3 posiada cechy istotne wzoru przemysłowego w postaci kształtu wiaty (1) opartego na bazie trapezoidu z dachem posiadającym przesunięcie (9) w płaszczyźnie poziomej; przy czym dolna część ramy – nogi (5) wiaty, w dolnej części posiada załamanie (3) i pionowo schodzi po powierzchni ziemi; boki wiaty wypełnione taflami (6) i połączone (7) z ramą; przy czym tafle (6) w dolnej części są równoległe do powierzchni ziemi. Tafle (6) są dzielone (8) i posiadają motyw dekoracyjny. Pod tak ukształtowaną wiatą umieszczone są współkształtne z nią stojaki rowerowe (4). Tafle (6) boczne i dach wiaty mocowane są do solidnej ramy poprzez uchwyty i śruby, jak pokazano na załączonym rysunku, fig. 3.

Wyata rowerowa ze stojakami przedstawiona na fig. 4 posiada cechy istotne wzoru przemysłowego w postaci kształtu wiaty (1) opartego na bazie trapezoidu z dachem posiadającym przesunięcie (9) w płaszczyźnie poziomej; przy czym dolna część ramy – nogi (5) wiaty, w dolnej części posiada załamanie (3) i pionowo schodzi po powierzchni ziemi; boki wiaty wypełnione taflami (6) i połączone (7) z ramą; przy czym tafle (6) w dolnej części są równoległe do powierzchni ziemi i są dzielone (8). Tafle boczne i tafla tylna wiaty posiadają motyw dekoracyjny. Pod tak ukształtowaną wiatą umieszczone są współkształtne z nią stojaki rowerowe (4). Tafle (6) boczne i dach wiaty mocowane są do solidnej ramy poprzez uchwyty i śruby, jak pokazano na załączonym rysunku, fig. 4.

Wyata rowerowa ze stojakami przedstawiona na fig. 5 posiada cechy istotne wzoru przemysłowego w postaci kształtu wiaty (1) opartego na bazie trapezoidu z dachem posiadającym przesunięcie

(9) w płaszczyźnie poziomej; przy czym dolna część ramy – nogi (5) wiaty, w dolnej części posiada załamanie (3) i pionowo schodzi po powierzchni ziemi; boki wiaty są dzielone (8). Pod tak ukształtowaną wiatą umieszczone są współkształtne z nią stojaki rowerowe (4). Dach wiaty mocowany jest do solidnej ramy poprzez uchwyty i śruby, jak pokazano na załączonym rysunku, fig. 5.

Wiała rowerowa ze stojakami przedstawiona na fig. 6 posiada cechy istotne wzoru przemysłowego w postaci kształtu wiaty (1) opartego na bazie trapezoidu z dachem posiadającym przesunięcie (9) w płaszczyźnie poziomej; przy czym dolna część ramy – nogi (5) wiaty, w dolnej części posiada załamanie (3) i pionowo schodzi po powierzchni ziemi; boki wiaty wypełnione taflami (6) i połączone (7) z ramą; przy czym tafle (6) w dolnej części są równoległe do powierzchni ziemi i są dzielone (8). Tafle boczne wiaty posiadają motyw dekoracyjny, zaś dach wiaty pokryty jest pokryciem dachowym. Pod tak ukształtowaną wiatą umieszczone są współkształtne z nią stojaki rowerowe (4). Tafle (6) boczne i dach wiaty mocowane są do solidnej ramy poprzez uchwyty i śruby, jak pokazano na załączonym rysunku, fig. 6.

Wiała rowerowa ze stojakami przedstawiona na fig. 7 posiada cechy istotne wzoru przemysłowego w postaci boku wiaty (1) w kształcie opartym na bazie trapezoidu z dachem posiadającym przesunięcie (9) w płaszczyźnie poziomej; przy czym dolna część ramy – nogi (5) wiaty, w dolnej części posiada załamanie (3) i pionowo schodzi po powierzchni ziemi; bok wiaty jest dzielony (8). Pod tak ukształtowaną wiatą umieszczony jest współkształtny z nią stojak rowerowy (4), jak pokazano na załączonym rysunku, fig. 7.

Wiała rowerowa ze stojakami przedstawiona na fig. 8 i 10 posiada cechy istotne wzoru przemysłowego w postaci boku wiaty (1) w kształcie opartym na bazie trapezoidu z dachem posiadającym przesunięcie (9) w płaszczyźnie poziomej; przy czym dolna część ramy – nogi (5) wiaty, w dolnej części posiada załamanie (3) i pionowo schodzi po powierzchni ziemi; bok wiaty wypełniony jest taflami (6) i połączone (7) z ramą; przy czym tafle (6) w dolnej części są równoległe do powierzchni ziemi i są dzielone (8). Tafla boczna wiaty posiadają motyw dekoracyjny. Pod tak ukształtowaną wiatą umieszczony jest współkształtny z nią stojak rowerowy (4). Tafla (6) boczna mocowana jest do solidnej ramy poprzez uchwyty i śruby, jak pokazano na załączonym rysunku, fig. 8 i 10.

Wiała rowerowa ze stojakami przedstawiona na fig. 9 posiada cechy istotne wzoru przemysłowego w postaci boku wiaty (1) w kształcie opartym na bazie trapezoidu z dachem posiadającym przesunięcie (9) w płaszczyźnie poziomej; przy czym dolna część ramy – nogi (5) wiaty, w dolnej części posiada załamanie (3) i pionowo schodzi po powierzchni ziemi; bok wiaty wypełniony jest taflami (6) i połączone (7) z ramą; przy czym tafle (6) w dolnej części są równoległe do powierzchni ziemi i są dzielone (8). Tafla boczna wiaty posiadają motyw dekoracyjny, zaś na ramie wiaty umieszczona jest rynna i rura spustowa (2). Pod tak ukształtowaną wiatą umieszczony jest współkształtny z nią stojak rowerowy (4). Tafla (6) boczna mocowana jest do solidnej ramy poprzez uchwyty i śruby, jak pokazano na załączonym rysunku, fig. 9.

Ilustracja wzoru

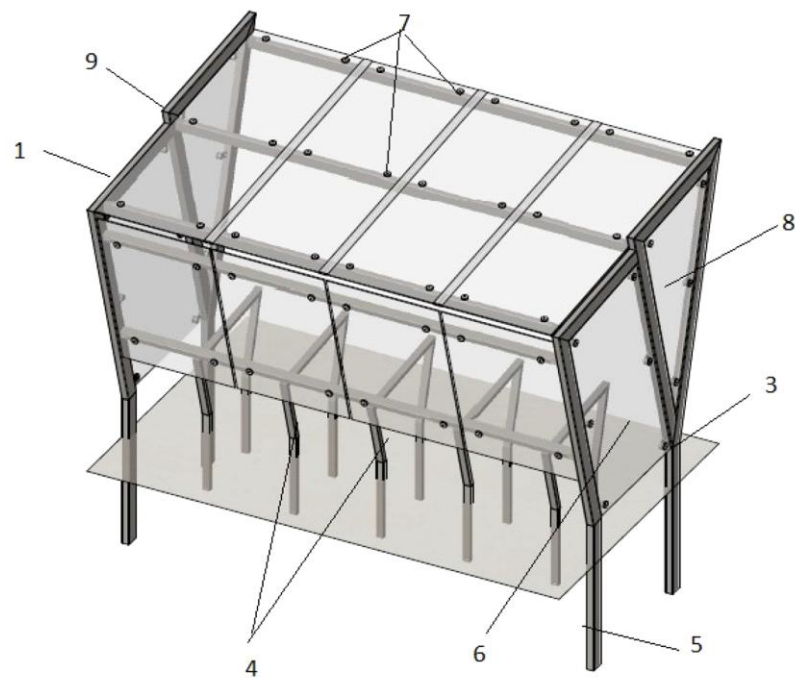


Fig 1

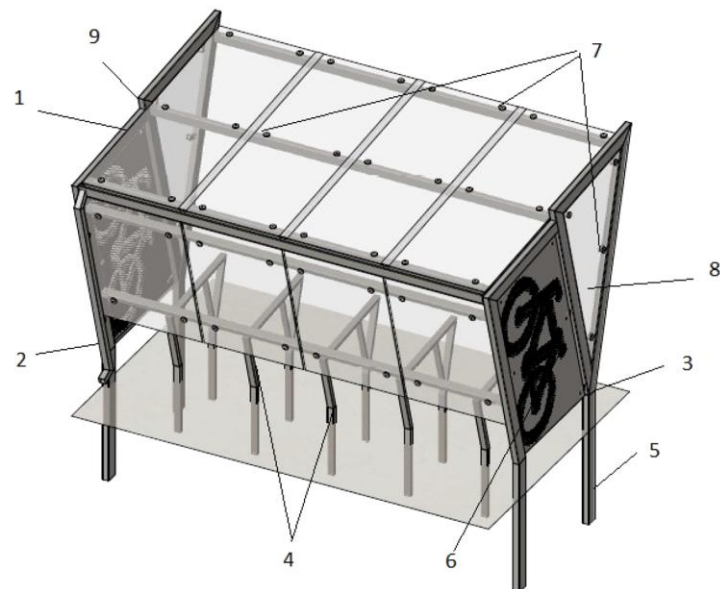


Fig 2

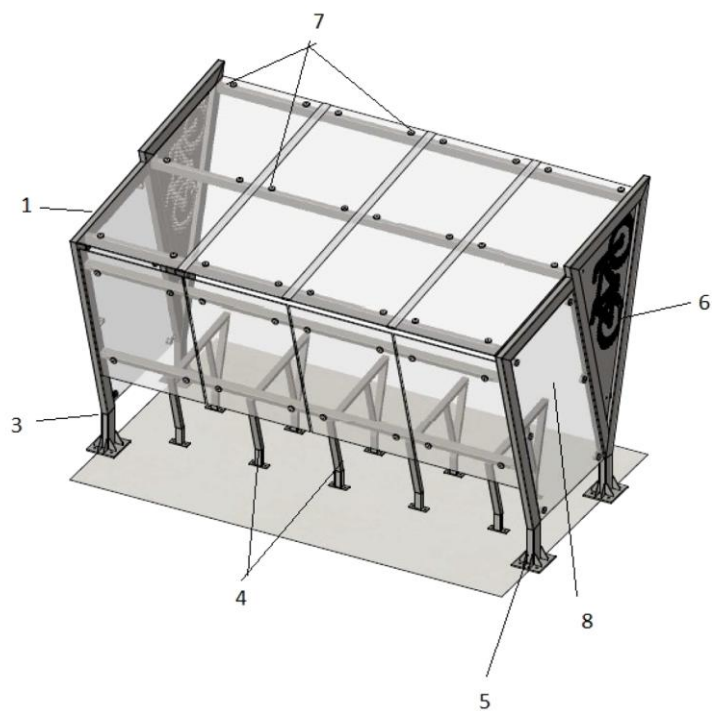


Fig 3

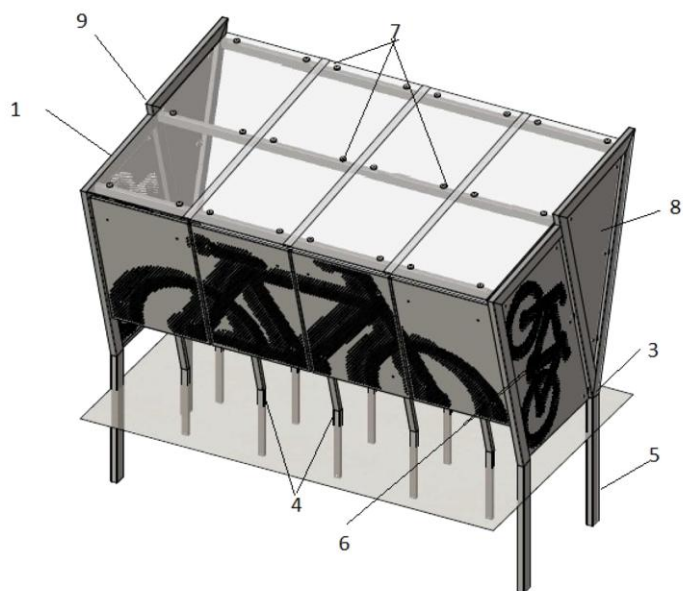


Fig 4

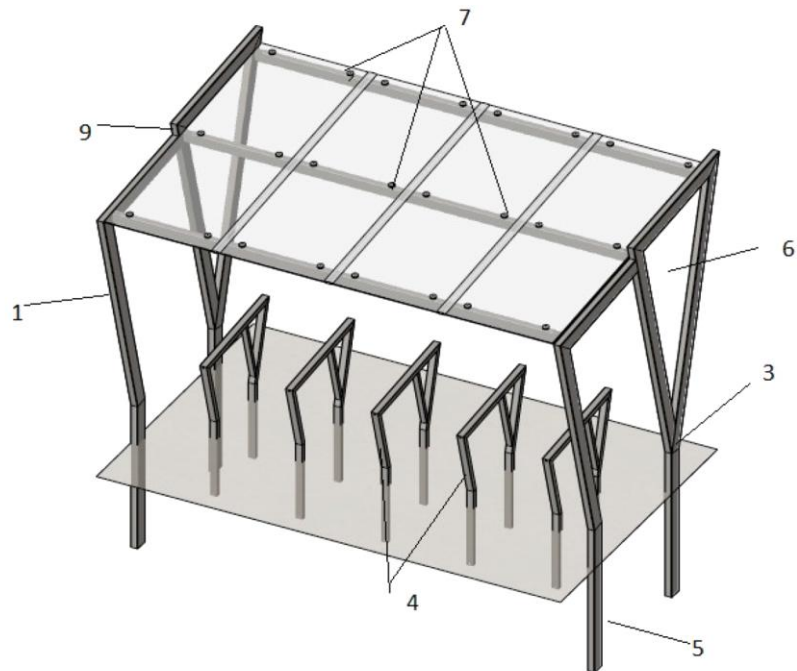


Fig 5

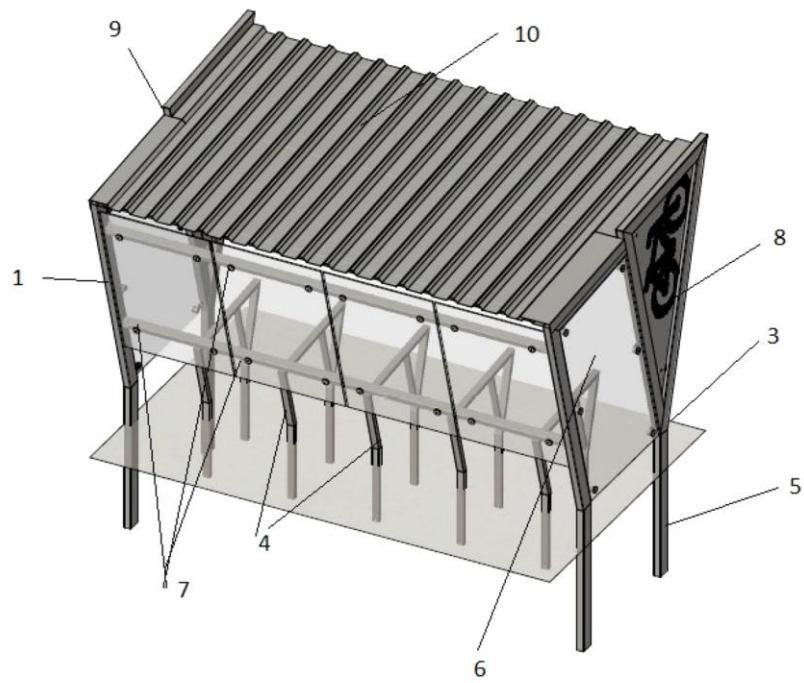


Fig 6

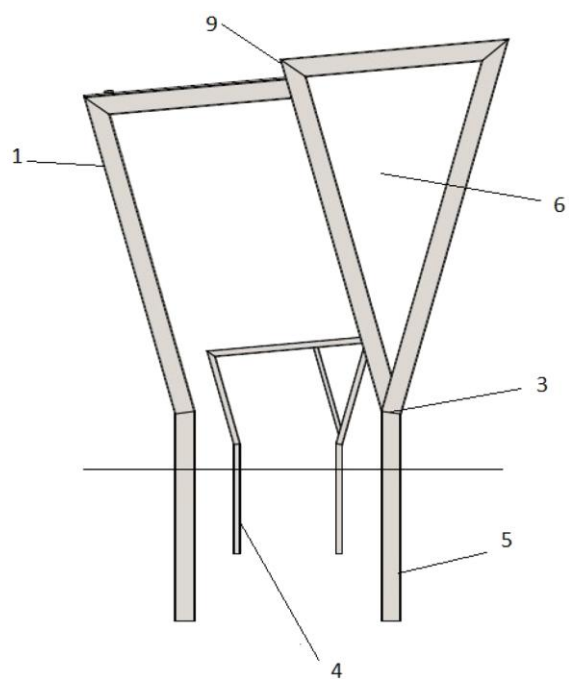


fig 7

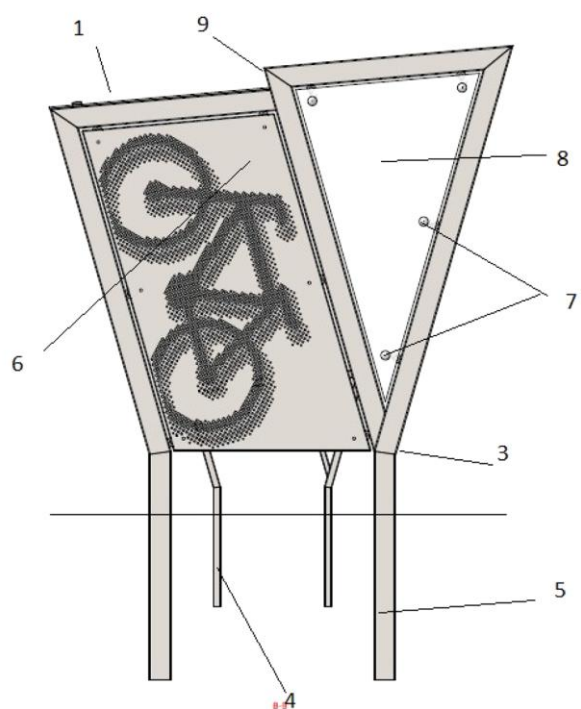


fig 8

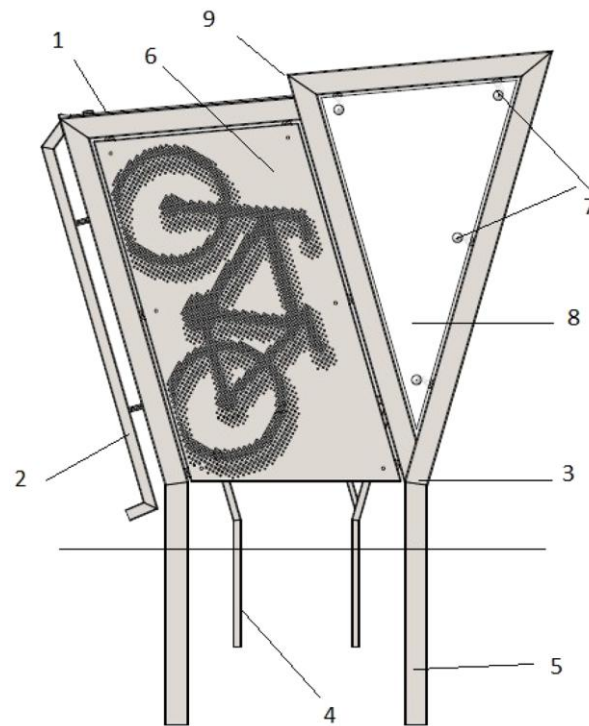


fig 9

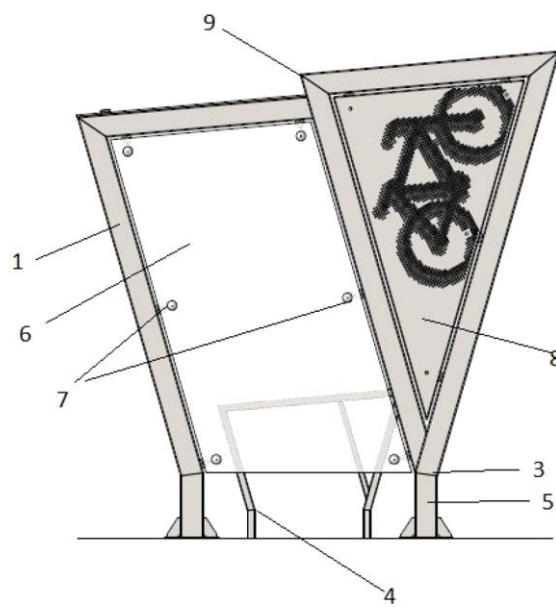


fig 10