



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209538546 U

(45)授权公告日 2019.10.25

(21)申请号 201821532754.1

(22)申请日 2018.09.19

(73)专利权人 江苏沃华智能科技股份有限公司

地址 223800 江苏省宿迁市高新区江山大道16号

(72)发明人 董秀艳 解义忠

(74)专利代理机构 宿迁市永泰睿博知识产权代

理事务所(普通合伙) 32264

代理人 陈栋

(51) Int. Cl.

E04F 10/00(2006.01)

E04H 1/12(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

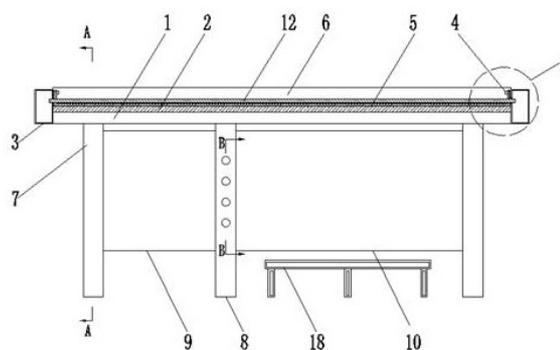
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种可调节遮阳棚长度的公交站台

(57)摘要

本实用新型公开了一种可调节遮阳棚长度的公交站台,包括骨架、钢化玻璃顶板、第一立柱和座椅,所述骨架的上表面固定连接钢化玻璃顶板,所述骨架的两侧皆固定连接有限位筒,且限位筒上皆固定连接有转轴,所述转轴的内侧转动连接有压紧条,所述骨架的背面设有收放装置,所述骨架底端的四个拐角处皆固定连接有第一立柱,且第一立柱内侧的骨架底端固定有第二立柱,所述第二立柱的左侧固定连接路线牌。该可调节遮阳棚长度的公交站台能够调节遮阳棚的长度,以适应不同的季节,另外站台两侧皆设有折叠门,在刮风下雨的季节可以起到遮风挡雨的作用,立柱上安装有“工”形的轴,便于人们等公交车的时候将手中的物品挂在上面,实用性较强。



1. 一种可调节遮阳棚长度的公交站台,包括骨架(1)、钢化玻璃顶板(2)、第一立柱(7)和座椅(18),其特征在于:所述骨架(1)的上表面固定连接钢化玻璃顶板(2),所述骨架(1)的两侧皆固定连接有限位筒(3),且限位筒(3)上皆固定连接有转轴(4),所述转轴(4)的内侧转动连接有压紧条(5),所述骨架(1)的背面设有收放装置(6),所述骨架(1)底端的四个拐角处皆固定连接有第一立柱(7),且第一立柱(7)内侧的骨架(1)底端固定有第二立柱(8),所述第二立柱(8)的左侧固定连接路线牌(9),所述第二立柱(8)的右侧固定连接广告牌(10),且广告牌(10)与路线牌(9)皆和第一立柱(7)连接,所述骨架(1)两侧的第一立柱(7)之间皆固定有固定门(11),且固定门(11)的一侧皆铰接有活动门(12),所述活动门(12)的背面皆设有限位板(13),且限位板(13)与第一立柱(7)固定连接,所述第二立柱(8)上均匀设有挂轴(15),且挂轴(15)贯穿第二立柱(8)并与第二立柱(8)活动连接,所述广告牌(10)的正面设有座椅(18)。

2. 根据权利要求1所述的一种可调节遮阳棚长度的公交站台,其特征在于:所述骨架(1)的底端共设有四根第一立柱(7)和一根第二立柱(8),且骨架(1)与第一立柱(7)、骨架(1)与第二立柱(8)之间皆通过焊接固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种可调节遮阳棚长度的公交站台,其特征在于:所述压紧条(5)共设有两组,所述活动门(12)的宽度大于固定门(11)的宽度,所述限位板(13)的内部镶嵌有磁铁,所述固定门(11)、活动门(12)、限位板(13)皆设有两组。

4. 根据权利要求1所述的一种可调节遮阳棚长度的公交站台,其特征在于:所述收放装置(6)包括有外壳(601)、封板(602)、出口端(603)、第一圆管(604)和遮阳布(605),所述外壳(601)的左侧设有封板(602),所述外壳(601)的右侧设有出口端(603),所述外壳(601)的内部设有第一圆管(604),且第一圆管(604)与外壳(601)之间通过轴承座转动连接,所述第一圆管(604)上缠绕有遮阳布(605)。

5. 根据权利要求4所述的一种可调节遮阳棚长度的公交站台,其特征在于:所述出口端(603)呈梯形,所述遮阳布(605)延伸至外壳(601)外部的一端连接有第二圆管(14),所述第一圆管(604)穿过外壳(601)的一端固定有把手(19)。

6. 根据权利要求5所述的一种可调节遮阳棚长度的公交站台,其特征在于:所述限位筒(3)为中空结构,所述限位筒(3)的一侧设有限位孔(16),所述第二圆管(14)的两端皆延伸至限位筒(3)的内部,所述第二圆管(14)与限位孔(16)相互配合,所述限位筒(3)的底端设有漏水孔(17)。

一种可调节遮阳棚长度的公交站台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及公共设施技术领域,具体为一种可调节遮阳棚长度的公交站台。

背景技术

[0002] 公交车站台是专门为城市候车市民建设的公共设施,它提供了人们候车场所,为市民候车亭提供了方便,由于城市公交的日益发达,公交车站台已发展成为城市一个不可或缺的重要组成部分,设计精美的公交车站台也成为了城市一道美丽的风景。

[0003] 当下传统的公交站台结构单一,功能单一,在多风多雨的季节,不能起到遮风挡雨的作用,另外传统的交通站台不能调节遮阳棚的长度,无法满足人们在夏天需要遮阳在冬天需要阳光的需求,为此我们设计了一种可调节遮阳棚长度的公交站台。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种可调节遮阳棚长度的公交站台,以解决上述背景技术中提出的传统的公交站台结构单一,功能单一,其不能调节遮阳棚的长度,无法满足人们在夏天需要遮阳在冬天需要阳光的需求的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种可调节遮阳棚长度的公交站台,包括骨架、钢化玻璃顶板、第一立柱和座椅,所述骨架的上表面固定连接钢化玻璃顶板,所述骨架的两侧皆固定连接有限位筒,且限位筒上皆固定连接有转轴,所述转轴的内侧转动连接有压紧条,所述骨架的背面设有收放装置,所述骨架底端的四个拐角处皆固定连接有第一立柱,且第一立柱内侧的骨架底端固定有第二立柱,所述第二立柱的左侧固定连接路线牌,所述第二立柱的右侧固定连接广告牌,且广告牌与路线牌皆和第一立柱连接,所述骨架两侧的第一立柱之间皆固定有固定门,且固定门的一侧皆铰接有活动门,所述活动门的背面皆设有限位板,且限位板与第一立柱固定连接,所述第二立柱上均匀设有挂轴,且挂轴贯穿第二立柱并与第二立柱活动连接,所述广告牌的正面设有座椅。

[0006] 优选的,所述骨架的底端共设有四根第一立柱和一根第二立柱,且骨架与第一立柱、骨架与第二立柱之间皆通过焊接固定连接。

[0007] 优选的,所述压紧条共设有两组,所述活动门的宽度大于固定门的宽度,所述限位板的内部镶嵌有磁铁,所述固定门、活动门、限位板皆设有两组。

[0008] 优选的,所述收放装置包括有外壳、封板、出口端、第一圆管和遮阳布,所述外壳的左侧设有封板,所述外壳的右侧设有出口端,所述外壳的内部设有第一圆管,且第一圆管与外壳之间通过轴承座转动连接,所述第一圆管上缠绕有遮阳布。

[0009] 优选的,所述出口端呈梯形,所述遮阳布延伸至外壳外部的一端连接有第二圆管,所述遮阳布延伸至外壳外部的一端连接有第二圆管,所述第一圆管穿过外壳的一端固定有把手。

[0010] 优选的,所述限位筒为中空结构,所述限位筒的一侧设有限位孔,所述第二圆管的两端皆延伸至限位筒的内部,所述第二圆管与限位孔相互配合,所述限位筒的底端设有漏

水孔。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该可调节遮阳棚长度的公交站台能够调节遮阳棚的长度,以适应不同的季节,另外站台两侧皆设有折叠门,在刮风下雨的季节可以起到遮风挡雨的作用,立柱上安装有“工”形的轴,便于人们等公交车的时候将手中的物品挂上面,实用性较强;

[0012] (1) 骨架的下方设有五根立柱,其结构稳固,有效减少大雪天气压塌站台,骨架上表面设有钢化玻璃顶板,站牌的背面设有收放装置,收放装置能够将遮阳布进行收放以调节遮阳布的长度,满足人们在夏天遮阳,冬天晒到太阳的需求;

[0013] (2) 站牌的两侧均设有固定门和活动门,能够为人们在刮风下雨的天气进行遮风挡雨,活动门的边框为金属,边框内为钢化玻璃,限位板的内部嵌有磁铁,便于人们打开和固定活动门,操作便捷,同时不会遮挡人们看公交车;

[0014] (3) 第二立柱上设有多个通孔,通孔上安装有有“工”型的挂轴,便于人们等公交车的时候将手中的物品挂上面,减轻手上的承重,实用性较强。

附图说明:

[0015] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0016] 图1为本实用新型的结构正视剖面示意图;

[0017] 图2为本实用新型的结构侧视示意图;

[0018] 图3为本实用新型的结构俯视示意图;

[0019] 图4为图1中A-A处剖面示意图;

[0020] 图5为图1中B-B处剖面示意图;

[0021] 图6为图1中C处的放大示意图;

[0022] 图7为本实用新型的收放装置结构侧视剖面示意图;

[0023] 图8为实用新型中限位筒、第二圆管、限位孔、漏水孔的结构立体示意图。

[0024] 图中:1、骨架;2、钢化玻璃顶板;3、限位筒;4、转轴;5、压紧条;6、收放装置;601、外壳;602、封板;603、出口端;604、第一圆管;605、遮阳布;7、第一立柱;8、第二立柱;9、路线牌;10、广告牌;11、固定门;12、活动门;13、限位板;14、第二圆管;15、挂轴;16、限位孔;17、漏水孔;18、座椅;19、把手。

具体实施方式:

[0025] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0026] 请参阅图1-8,本实用新型提供一种实施例:

[0027] 一种可调节遮阳棚长度的公交站台,包括骨架1、钢化玻璃顶板2、第一立柱 7和座

椅18,骨架1的上表面固定连接钢化玻璃顶板2,骨架1的两侧皆固定连接有限位筒3,限位筒3为中空结构,限位筒3的一侧设有限位孔16,第二圆管14的两端皆延伸至限位筒3的内部,第二圆管14与限位孔16相互配合,限位筒3的底端设有漏水孔17,便于将雨水排出,且限位筒3上皆固定连接有转轴4,转轴4的内侧转动连接有压紧条5,压紧条5共设有两组,能够将拉出的遮阳布605压紧。

[0028] 骨架1的背面设有收放装置6,收放装置6包括有外壳601、封板602、出口端603、第一圆管604和遮阳布605,外壳601的左侧设有封板602,外壳601的右侧设有出口端603,出口端603呈梯形,避免雨水落入收放装置6 内部,遮阳布605延伸至外壳601外部的一端连接有第二圆管14,第一圆管 604穿过外壳601的一端固定有把手19,外壳601的内部设有第一圆管604,且第一圆管604与外壳601之间通过轴承座转动连接,第一圆管604上缠绕有遮阳布605,收放装置6能够将遮阳布605进行收放以调节遮阳布605的长度,满足人们在夏天遮阳,冬天晒到太阳的需求骨架1上表面设有钢化玻璃顶板2,站牌的背面设有收放装置6,骨架1底端的四个拐角处皆固定连接有第一立柱7,且第一立柱7内侧的骨架1底端固定有第二立柱8,骨架1的底端共设有四根第一立柱7和一根第二立柱8,且骨架1与第一立柱7、骨架1 与第二立柱8之间皆通过焊接固定连接,骨架1的下方设有五根立柱,其结构稳固,有效减少大雪天气压塌站台。

[0029] 第二立柱8的左侧固定连接路线牌9,第二立柱8的右侧固定连接有广告牌10,且广告牌10与路线牌9皆和第一立柱7连接,骨架1两侧的第一立柱7之间皆固定有固定门11,且固定门11的一侧皆铰接有活动门12,活动门12的宽度大于固定门11的宽度,限位板13的内部镶嵌有磁铁,固定门11、活动门12、限位板13皆设有两组,站牌的两侧均设有固定门11和活动门12,能够为人们在刮风下雨的天气进行遮风挡雨,活动门12的边框为金属,边框内为钢化玻璃,限位板13的内部嵌有磁铁,便于人们打开和固定活动门12,操作便捷,同时不会遮挡人们看公交车,活动门12的背面皆设有限位板13,且限位板13与第一立柱7固定连接,第二立柱8上均匀设有挂轴15,且挂轴 15贯穿第二立柱8并与第二立柱8活动连接,第二立柱8上设有多个通孔,通孔上安装有有“工”型的挂轴15,便于人们等公交车的时候将手中的物品挂上面,减轻手上的承重,实用性较强,广告牌10的正面设有座椅18,便于人们休息。

[0030] 工作原理:使用时,将整个装置通过第一立柱7和第二立柱8固定在地面上,在夏季天气炎热的时候,工作人员可站在梯子上摇动把手19,将遮阳布605放出后卡在限位筒3上的限位孔16上,将钢化玻璃顶板2遮住,实现遮阳的功能,在冬季或者刮风下雨的时候,人们可将活动门12旋转至限位板 13上,限位板13内嵌磁铁可以将活动门12吸住,能够起到为人们遮风挡雨的作用,另外人工人们在等公交车的时候如果手提有物品,将挂抽从第二立柱8上抽出,可以将物品挂在挂轴15上减轻人手的负担。

[0031] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

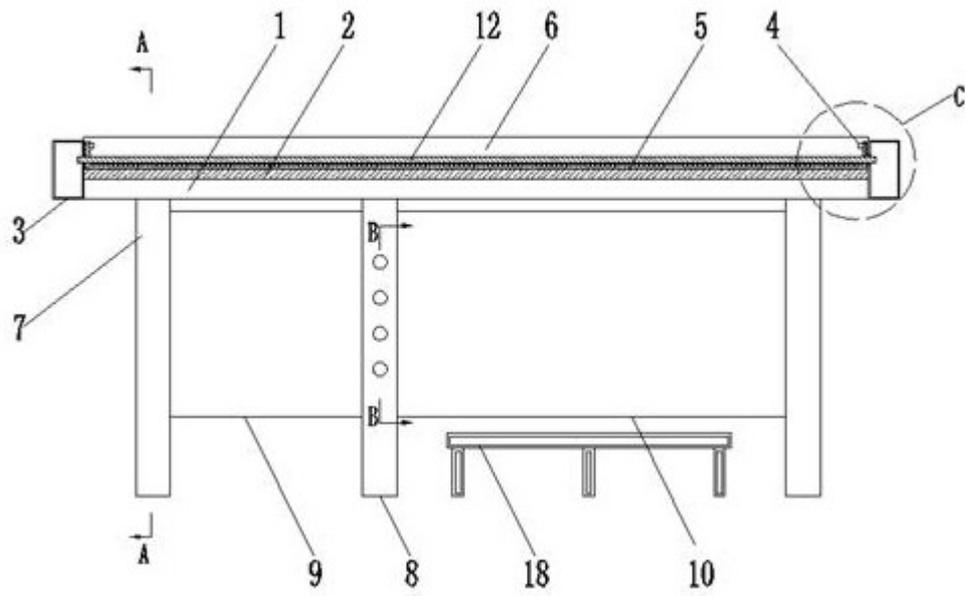


图1

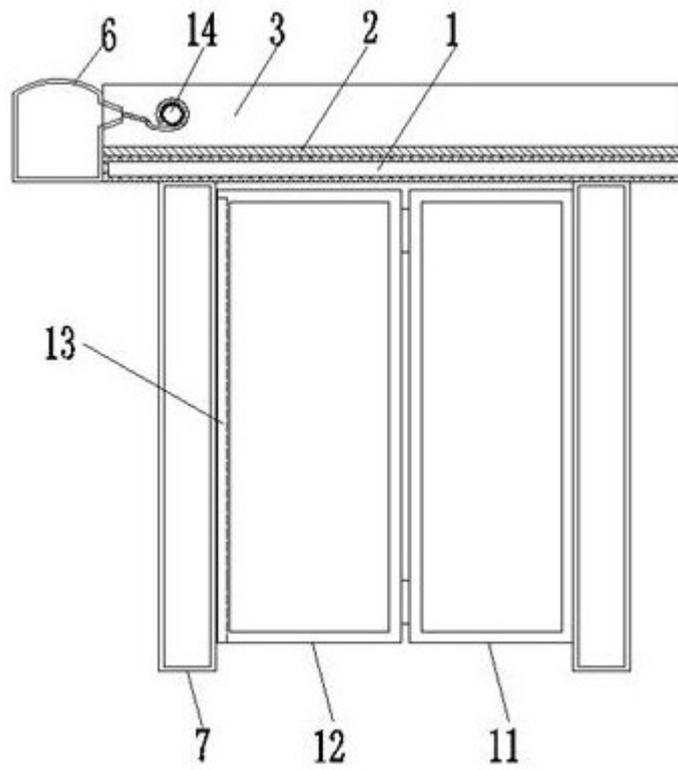


图2

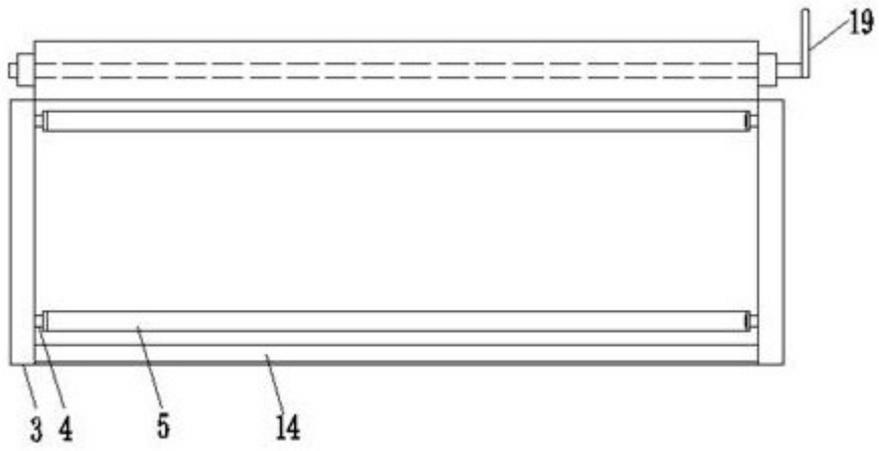


图3

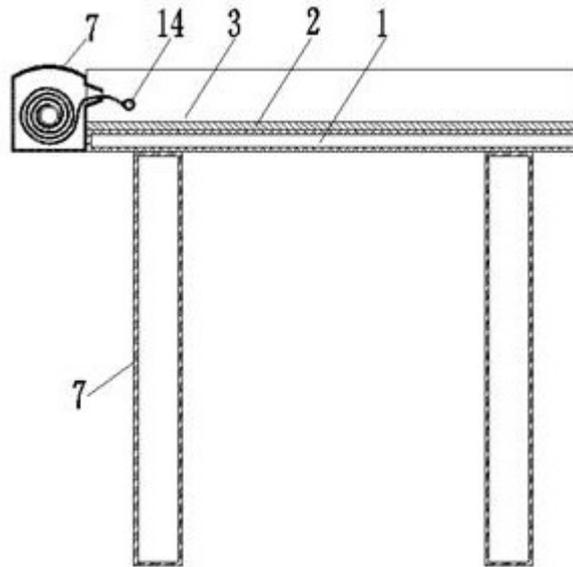


图4

B-B

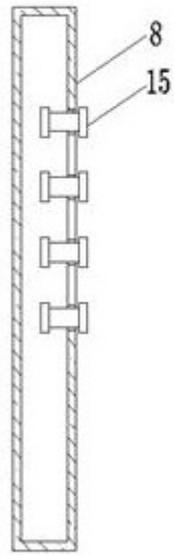


图5

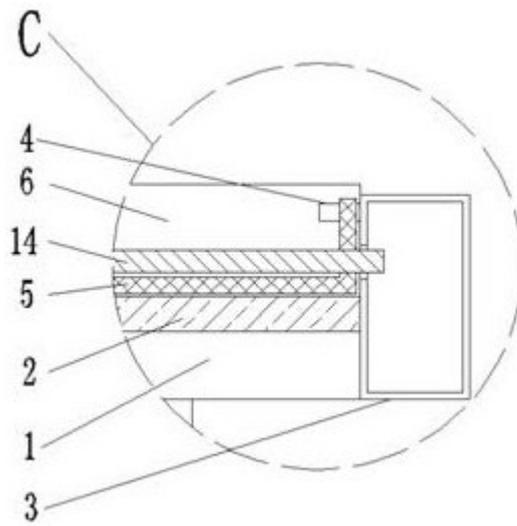


图6

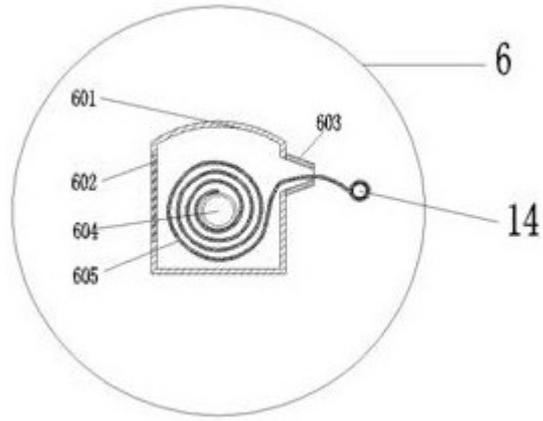


图7

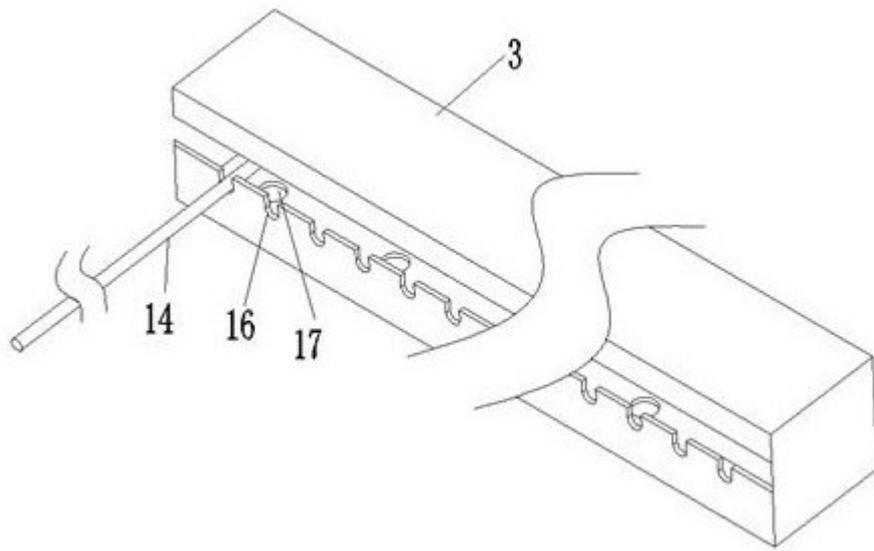


图8