

URZĄD PATENTOWY



B 636 1/18

BIBLIOTEKA

Biblioteka Patentowego
Urzędu w WarszawieRZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 21311.

Kl. 65 a¹, 13.Leon Sprenger
(Krzyżowniki, Polska).**Ślizgowiec żaglowy.**

Zgłoszono 13 czerwca 1933 r.

Udzielono 28 marca 1935 r.

Ślizgowiec żaglowy według niniejszego wynalazku ma służyć do celów sportowo-turystycznych, posiada bowiem zbyt małą wyporność, ażeby mógł udźwignąć większy ciężar. Od zwykłego żaglowca ślizgowiec ten różni się tem, że konstrukcja, dźwigająca maszt żaglowy, spoczywa na szeroko rozstawionych pływakach, wskutek czego zostaje zwiększona rozpiętość podstawy, która pozwala na zastosowanie znacznie większej powierzchni żagla, aniżeli odpowiadałoby to małej wyporności pływaków; dzięki temu można osiągnąć na ślizgowcu według wynalazku większą szybkość niż na łodziach żaglowych o tej samej powierzchni żagla. Kadłub ślizgowca jest utrzymany w całości nad poziomem wody zapomocą

trzech pływaków, z których dwa są rozmieszczone po bokach, a jeden z tyłu masztu. Pływaki są połączone z kadłubem zapomocą belek kratowych. Na fig. 1 i 2 rysunku jest przedstawiony ślizgowiec według wynalazku w przekroju przez maszt, ustawiony pionowo i pochylony; fig 3 przedstawia przekrój poprzeczny, a fig. 4 widok z góry żaglowca. Kadłub *a* jest osadzony w półkulistym łożu suwakowem *b*, połączonem z belkami kratowemi, spoczywającemi na pływakach *f*, do których są one odpowiednio przegubowo przymocowane. Amortyzatory sprężynowe *c* przymocowują kadłub *b* do dolnej belki, łączącej pływaki *f*. Na przedłużeniu masztu jest zanurzony w wodzie drąg *g* z balastem.

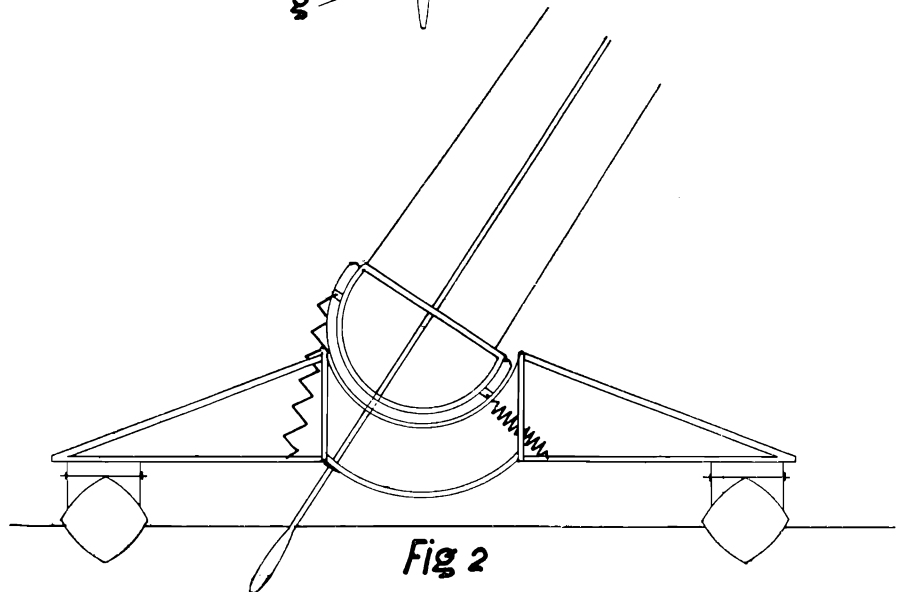
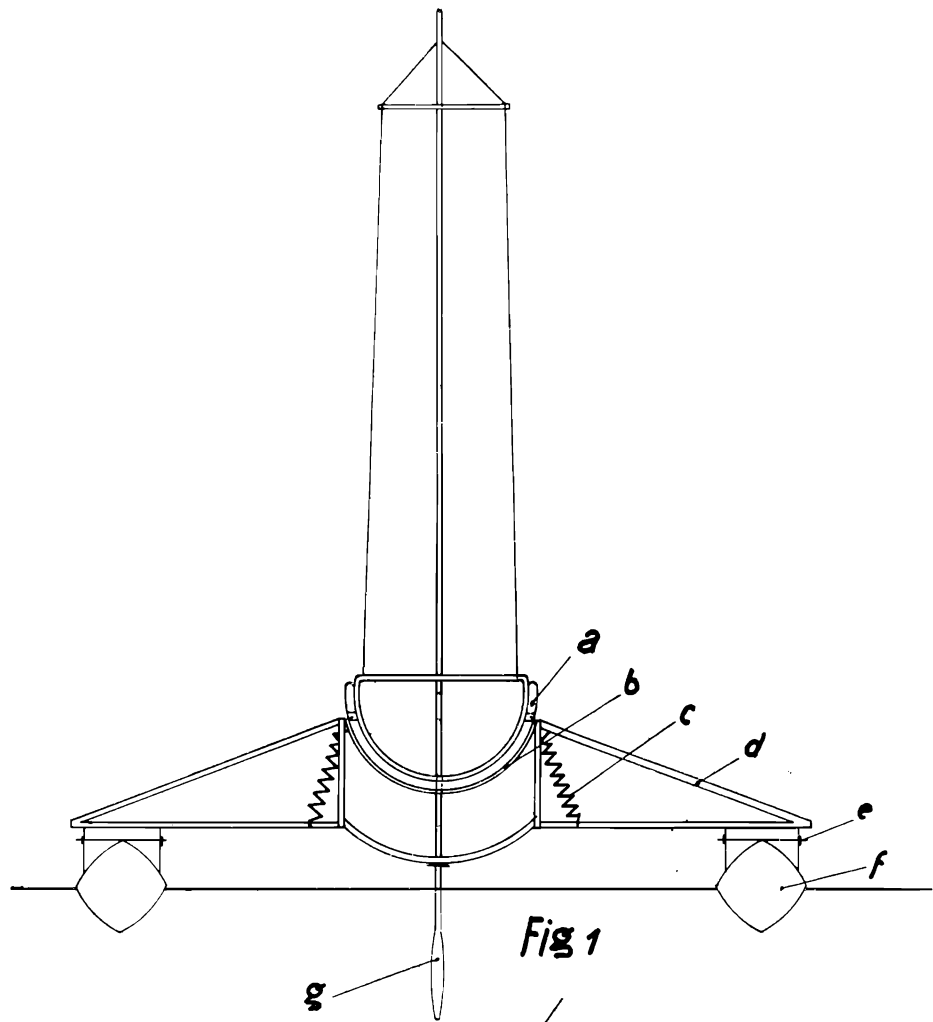
Zastrzeżenia patentowe.

1. Ślizgowiec żaglowy, znamienny tem, że jego kadłub z masztem spoczywa w całości nad poziomem wody w półkulistym łożu suwakowem, przyczem na przedłużeniu masztu znajduje się zanurzony w wodzie drag z balastem, dzięki czemu tworzy niejako dwuramienną wagę ześrodkowującą w łożu siły naporu żagla i oporu draga z balastem.

2. Ślizgowiec żaglowy według zastrz. 1, znamienny tem, że łoża suwakowe jest osadzone na belce kratowej, łączącej dwa boczne pływaki.

3. Ślizgowiec żaglowy według zastrz. 2, znamienny tem, że pływaki są połączone z belką kratową zapomocą przegubu.

Leon Sprenger.



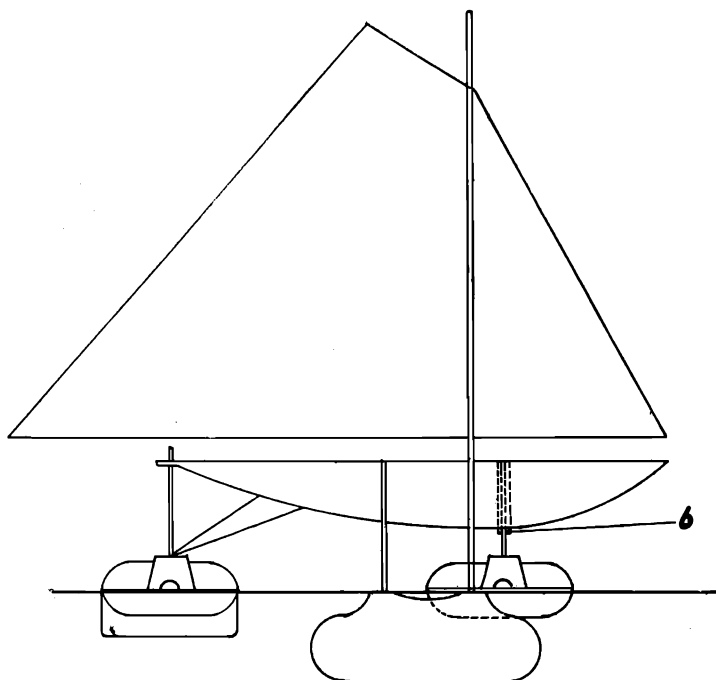


Fig 3

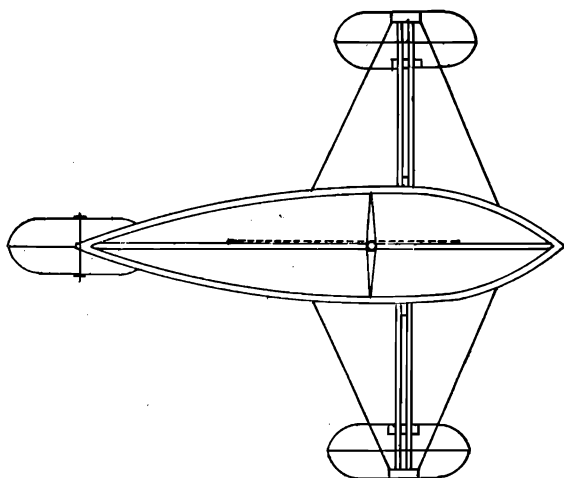


Fig 4