



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101995900470133
Data Deposito	10/10/1995
Data Pubblicazione	10/01/1996

Titolo

QUADRATO DELLE FORZE APERTO E MOBILE SUL TERZO ANGOLO

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

- QUADRATO DELLE FORZE APERTO E MOBILE SUL TERZO

MC 95 A 000 107

ANGOLO - di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in Serravalle di Chienti,

(Macerata) via Acquapagana n° 2, depositata il 10 OTT. 1995

...

R I A S S U N T O

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

T E S T O della DESCRIZIONE

Per l'anno 2.000 centime di arrivare alla ruota n. 2

per una civiltà di AMORE, Pace, sviluppo, unione, amicizia tra i popoli, collaborazione e solidarietà, cultura e cultura e civiltà della donna, che sarà quasi il

contrario della civiltà della prima ruota, e era del

maschio. La forza motrice è fornita dalla spinta eccentrica di ruota causata da un sistema di forze

squilibranti, e quadrato delle forze aperte su un an-

golo, che lascia libera l'asta leva di seconde tipo

di premere sulla ruota (e ponte di sezioni) con un tirante (elastico, molla stirata, martinette, peso in centrifugazione radiale) steso tra due aste parallele,

e una terza verticale, tirante interno tra questa e

il punto di appoggio sulla ruota, e circonferenza esterna, mentre un'asta (ecce la NOVITA') si appoggia sulla

corona centrale (libera e mone).

Raniero Seri

Giuseppe Monti



1) Ogni complesso e sistema autorotante, e congegno, fermato da una o più ruote, sia concentriche che sezioni, e piani, eccentriche per la spinta laterale di un sistema aperto di forze, e quadrate delle forze con un angolo aperto, libere di premere su una circonferenza, ruota, e cerchio, con gancia e ponte su sezioni, con una delle due aste parallele, mentre l'altra si appoggia su una delle corone del perno centrale, (indipendente e meno dalla ruota), e una terza asta verticale, con il tirante in mezzo, per formare una leva di seconde tipe, e qualunque, tirante fatto da un corpo elastico e meno, come molla stirata, martinetto, elastico, peso in centrifugazione radiale (anche da solo, con e senza spinta iniziale e/ continua), tirante, e tiranti (insieme e alterni), sistema eccentrico su una sola ruota, e su due concentriche e sezioni, dall'una all'altra, con e senza corda e gancio esterno, per trascinare il sistema eccentrico, anche sulla stessa (medesima) ruota, e dall'una all'altra, a 180° di distanza, e quasi, collegati e meno.

2) Come sopra al n. 1), ma ruote concentriche (e sezioni) con le due aste parallele appese ad una, e alla corona e l'angolo libero in pressione dell'altra con corda e ganci di trascinamento.

T. M. G. P.

F. M. M.



MC 95 A 000 107

3) Come sopra al n. 1) uno e due sistemi motore all'interno di due ruote concentriche, a forma di trapezole, col vertice delle aste appoggiate col risvolto dell'altra dentro una delle due ruote, un lato bloccato dalla base e l'altro spinto da essa contro l'altra ruota, e su ponticelle di sezioni, dalla base, con o senza cuscinetto a sfera, base tirata verso il centro da un tirante (cfr. sopra al n. 1) attaccate a corona indipendente dalle ruote, e una di esse, e attraverso il centro nell'ipotesi (migliore in quanto a 180° si elimina anche l'attrito rotante)

4) Come sopra al n. 3, ma in coppia.

5) Come sopra al n. 3), ma con due tiranti, l'uno esterno all'altro, e gli appoggi, pure sulle aste ad angoli acuti, un appoggio esterno all'altro, e lati sulle sezioni unidirezionali.

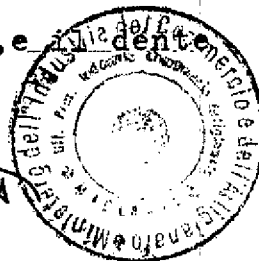
6) Come sopra al n. 5), aste angolate ad angoli retti o quasi ad angoli ottusi e comunque, e grappe al vertice per contenerle.

7) Come sopra al n. 3), ma con il vertice su corona e dentro una delle due ruote concentriche. Con o senza corona di sostegno tra il cuscinetto e centro.

8) Come sopra al n. 7), ma col cuscinetto a sfere del vertice attaccate ad una delle due ruote, e

Romeo

Frances Monti



raggio contro penticelle di sezioni dell'altra ruota, come l'altro lato libero, in pressione.

9) Angolo retto a due snodi e tiranti sui lati, e la base appoggiata alla ruota, e cerchio, con corda esterna ad esse, ad essa, dal prolungamento di uno dei due lati, ed anche un solo tirante.

10) Come sopra al n. 7), ma con ambedue i lati in pressione, di cui uno anche come leva di primo tipo, fulcrata con gancio ad una corona di perno centrale e braccia corte contro gancio della corona del cuscinetto a sfere al vertice e dente in trazione, con o senza corda dalla corona centrale.

11) Come sopra al n. 10), ma con un lato arcuato e meno appoggiato e frenato dentro la ruota, medesima o altra, diversa cioè da quella spinta in basso (nell'ipotesi) (già vertice, cfr. sopra 5), 69, 7) - dall'asta-late-leva di primo tipo, attaccata al centro, e spinta in alto dall'asta base premuta da tirante.

12) Come sopra ai nn. 9), 10), 11), ma con un lato interrotto come leva di secondo tipo spinto dalla base con tirante e l'altro verticale, anche senza gancio al centro, in pressione di corona di bicycle dentro la medesima ruota, col suo dente e corona interna appesa con corda alla corona del perno centrale.

Tommaso

Francesca Moretti



13) L'angolo è diventato il quadrato delle forze e la base con uno o due tiranti (nell'ipotesi del solo peso in centrifugazione radiale e una o due corde alla detta base lato del "quadrato" uso pendolo, con o senza spinta iniziale-batteria - e/o continua) e le due aste laterali in pressione di una leva di secondo tipo in pressione della ruota e pente di sezioni, e l'altro lato sul bicicle, una delle corone, libera dalla corda che lo tiene legato alla corona del centro, libera o meno, fuori della sua verticale, con o senza un peso che raddoppi (quasi) ad ogni giro, peso con una o due corde (ai raggi esterni) e altra, e altre di contenimento (anche in due ruote concentriche), unite o meno da corda e ganci di trascinamento. O dal sistema detto a 180° l'una dall'altro, l'uno dall'altro, e coppia, (anche su una sola ruota).

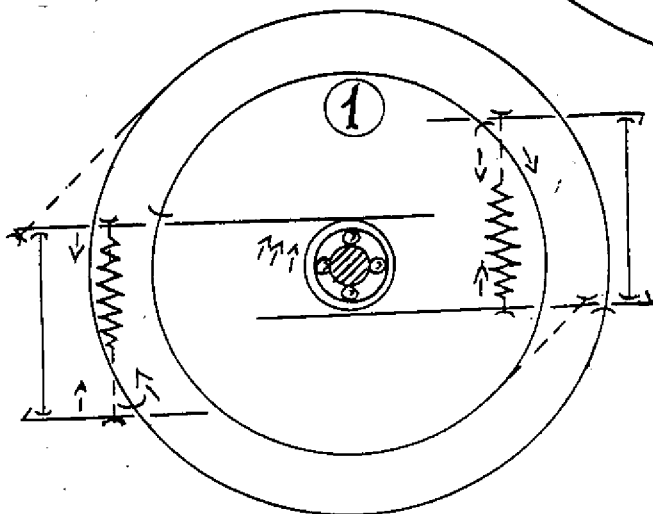
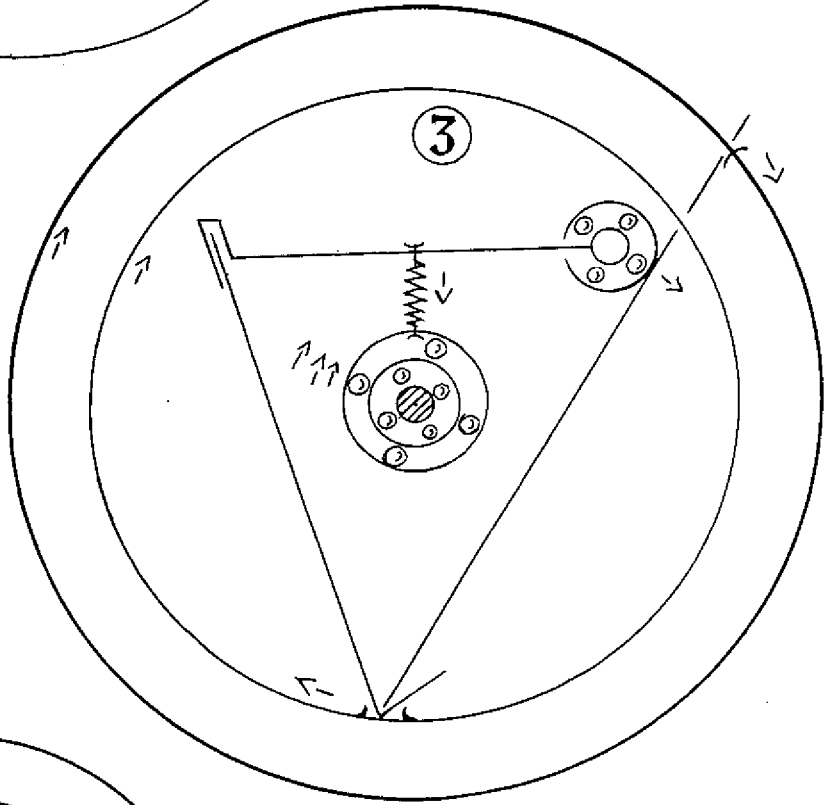
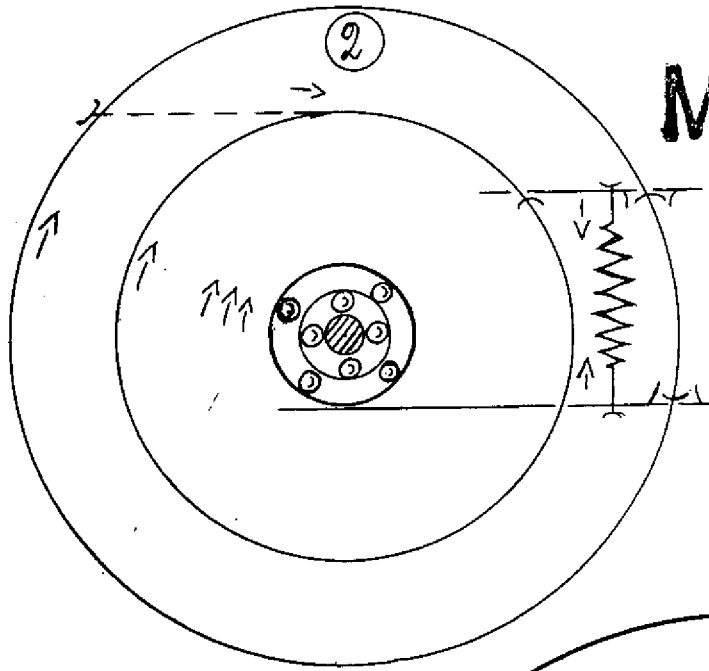
14) Come sopra al n. 13), ma con un'asta al posto della ruotina dentata, in funzione di leva di primo tipo, e comunque, tenuta da corda, coi soliti tiranti, uno o più dall'asta orizzontale al centro, e aste verticali più o meno vicine, anche a distanze diverse, al centro, tiranti, tirante, peso al centro e/o laterali, in direzione del centro, da una o più corone anche libere, così per la corda dell'asta-leva laterale.

Tommaso Profen

Giuseppe Morini



MC 95 A 000 107

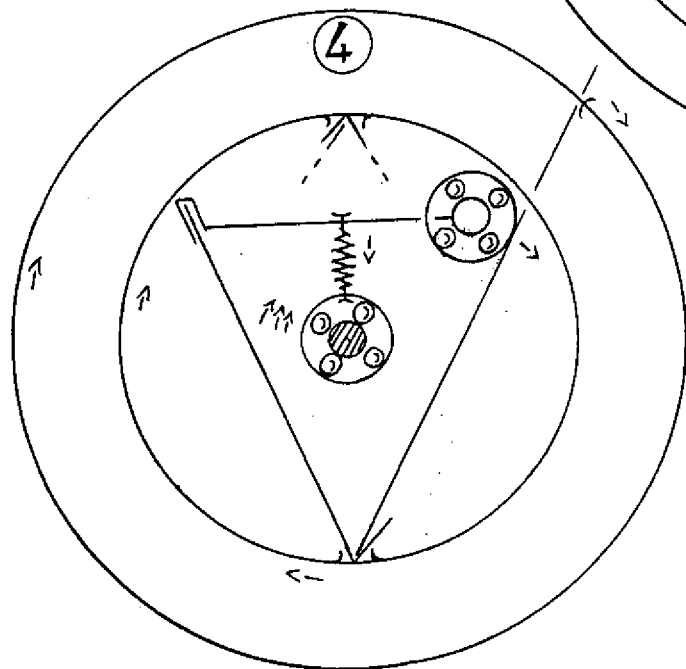
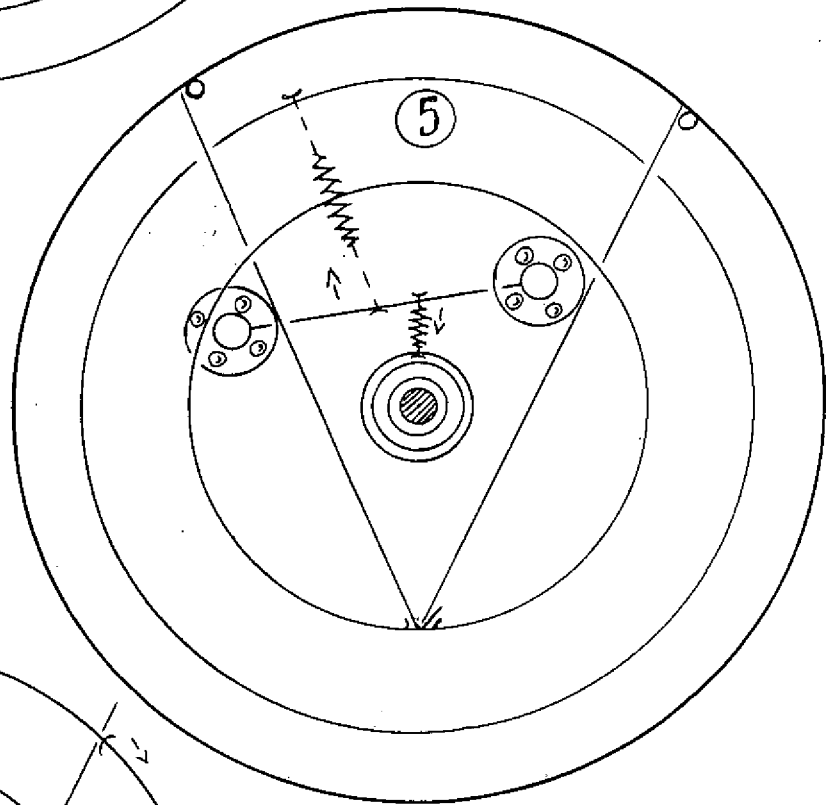
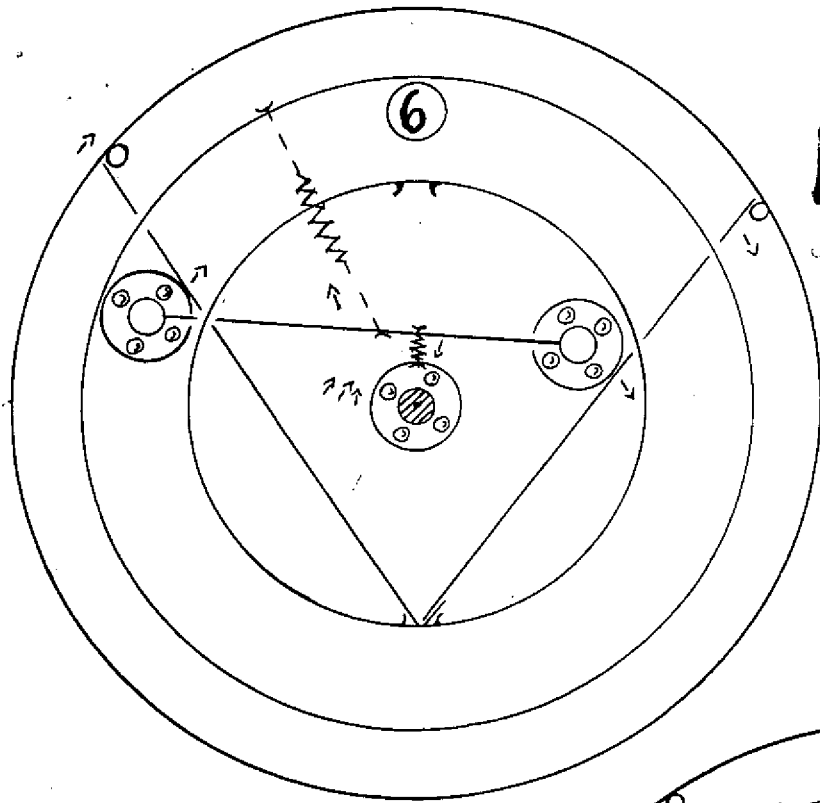


Tomerofa

James



MC 95 A 000 107

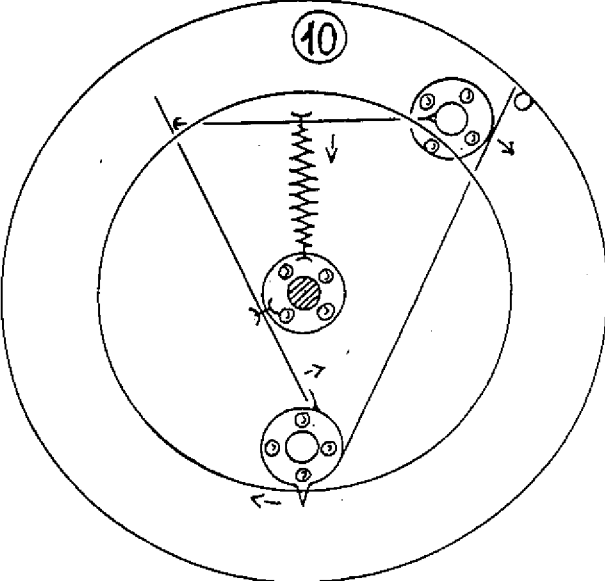
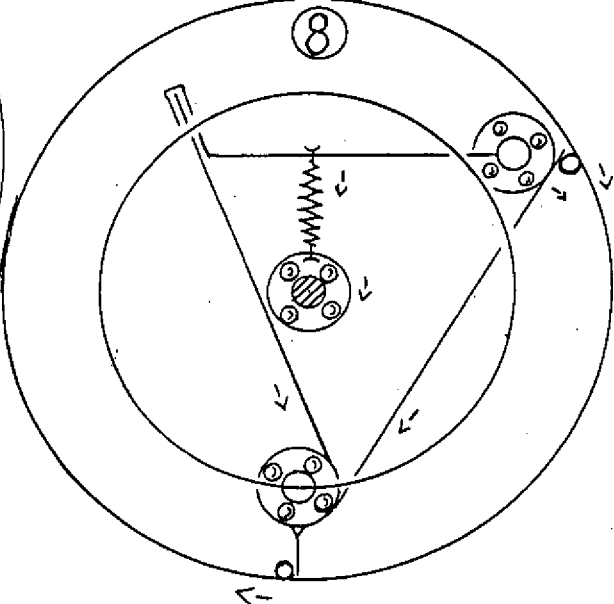
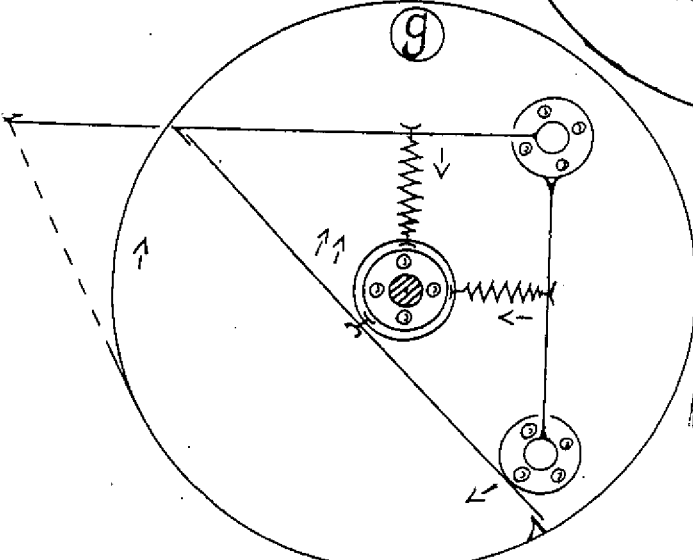
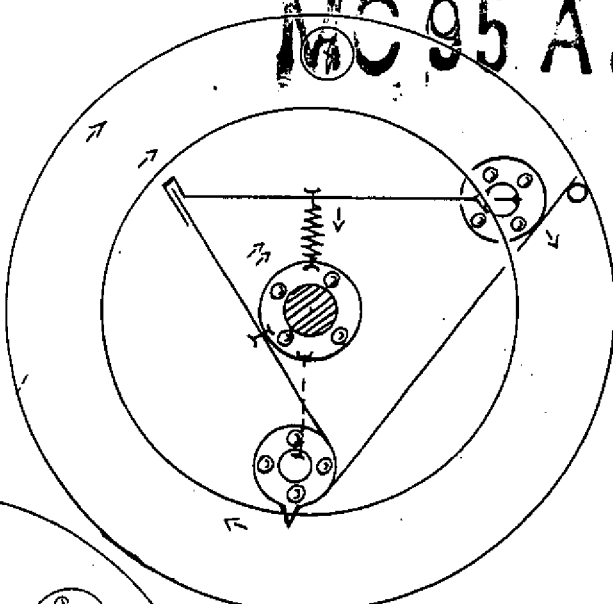


Tommaso

Francesco Monti



MC 95 A 000 107

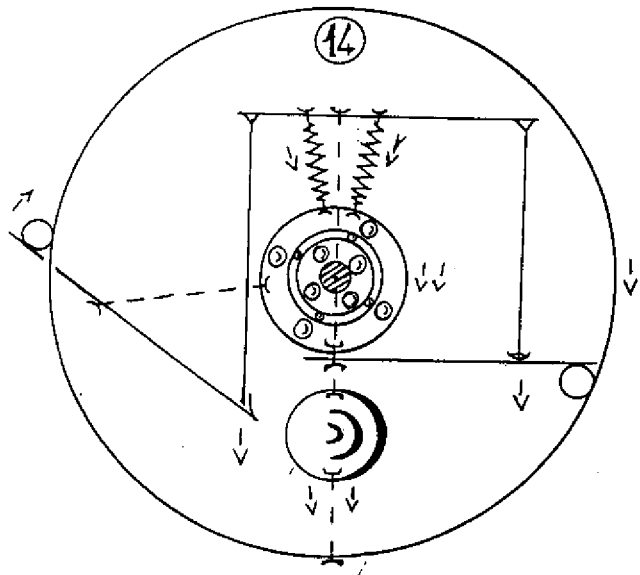
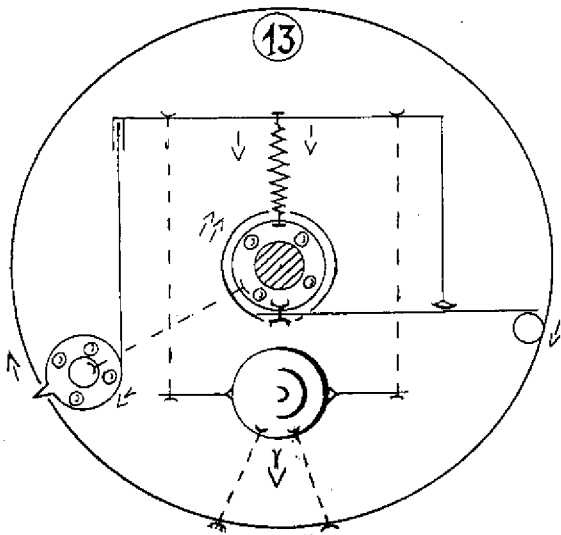
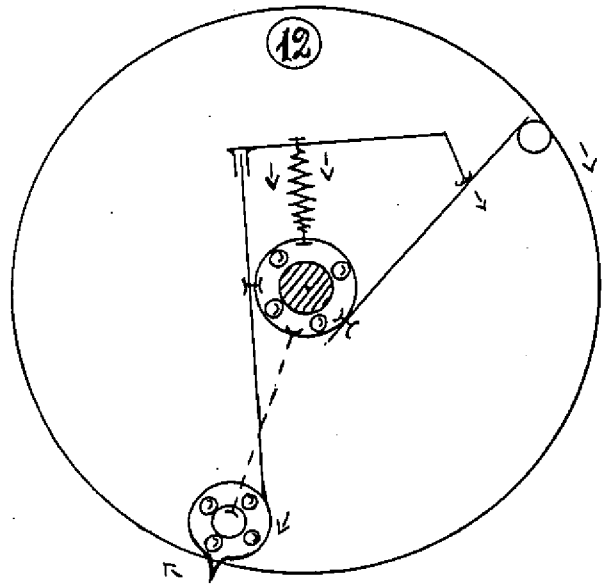
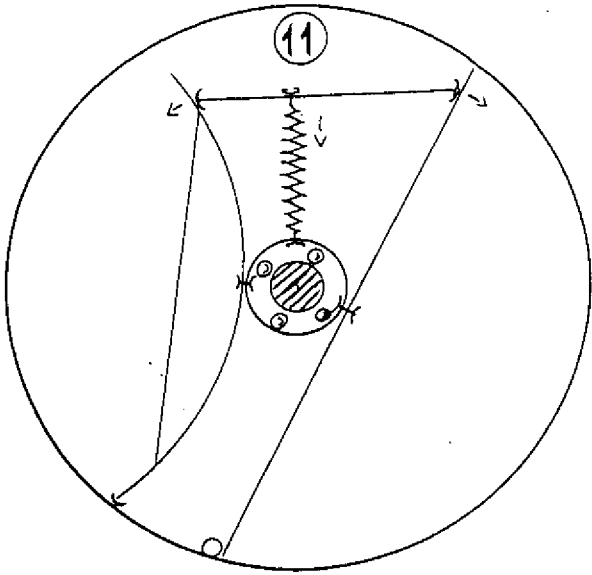


Powergen

France Mars



MC 95 A 000 107



Handwritten signature: Toni Yeri

Handwritten signature: Inusa Mond

