

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012129999/11, 20.07.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
16.12.2009 FR 0959030

(43) Дата публикации заявки: 27.01.2014 Бюл. № 3

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 16.07.2012(86) Заявка РСТ:  
FR 2010/051528 (20.07.2010)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2011/073544 (23.06.2011)Адрес для переписки:  
109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО  
"Союзпатент", М.Н.Стручкову

(71) Заявитель(и):

**РЕНО САС (FR)**

(72) Автор(ы):

**ЖИНЕСТЕ Тьерри (FR),  
ГЛОМО Оливье (FR),  
РЕНЬО Франсуа (FR)**(54) **КРЫШКА БАГАЖНИКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

## (57) Формула изобретения

1. Крышка (1) багажника для транспортного средства, содержащая конструктивное усиление (18), внутреннюю обшивку (42) и заднее стекло (4), конструктивное усиление (18), состоящее из верхней секции (18a), которая образует проем заднего окна, и нижней секции (18b), которая проходит от верхней секции (18a) к днищу крышки багажника (1), отличающаяся тем, что содержит конструктивное усиление (18), выполненное сплошным из полимерного материала, конструктивное усиление (18) закрыто с внешней стороны, по крайней мере задним стеклом (4) и панелью наружной обшивки (6), расположенной под задним стеклом (4), чтобы полностью закрыть конструктивное усиление (18), также содержит конструктивное усиление (18), полностью закрытое изнутри внутренней обшивкой (42), конструктивное усиление (18) и внутренняя обшивка (42) формируют первую полую раму первого замкнутого профиля, которая прилегает к проему заднего стекла, и вторую внешнюю полую раму второго замкнутого профиля, расположенную близко к внешним краям крышки багажника (1).

2. Крышка (1) багажника по п.1, отличающаяся тем, что содержит конструктивное усиление (18), верхняя секция (18a) которого включает боковые ребра по обе стороны проема заднего стекла, а также тем, что содержит конструктивное усиление (18) и внутреннюю обшивку (42), которые взаимодействуют для образования первой и второй полых рам первого и второго замкнутых профилей, профили являются сплошными на боковых ребрах.

3. Крышка (1) багажника по п.1, отличающаяся тем, что содержит конструктивное усиление (18), верхняя секция (18а) которого включает верхнее ребро, расположенное над проемом заднего стекла, а также тем, что содержит конструктивное усиление (18) и внутреннюю обшивку (42), которые взаимодействуют для образования первой и второй полых рам первого и второго замкнутых профилей, профили являются сплошными на верхнем ребре проема заднего стекла.

4. Крышка (1) багажника по п.2, отличающаяся тем, что содержит конструктивное усиление (18), верхняя секция (18а) которого включает верхнее ребро, расположенное над проемом заднего стекла, а также тем, что содержит конструктивное усиление (18) и внутреннюю обшивку (42), которые взаимодействуют для образования первой и второй полых рам первого и второго замкнутых профилей, профили являются сплошными на верхнем ребре проема заднего стекла.

5. Крышка (1) багажника по одному из пп.1-4, отличающаяся тем, что содержит конструктивное усиление (18) и внутреннюю обшивку (42), образующие первую и вторую полые рамы первого и второго замкнутых профилей, вышеупомянутые профили, содержащие, с одной стороны, часть полого профиля, который принадлежит конструктивному усилению (18), вогнутая часть которого направлена по отношению к внутреннему пространству транспортного средства и расширяется участком соединения на каждой стороне полого профиля, а, с другой стороны, часть внутренней обшивки (42), которая закрывает часть полого профиля усиления (18) посредством крепления на участках соединения.

6. Крышка (1) багажника по одному из пп.1-4, отличающаяся тем, что содержит внутреннюю обшивку (42), полностью закрывающую конструктивное усиление (18), и которая содержит герметизирующую ленту, являющуюся, как правило, сплошной и предназначенную для взаимодействия с уплотнением, предохраняющим транспортное средство от атмосферных осадков.

7. Крышка (1) багажника по п.5, отличающаяся тем, что содержит внутреннюю обшивку (42), полностью закрывающую конструктивное усиление (18), и которая содержит герметизирующую ленту, являющуюся, как правило, сплошной и предназначенную для взаимодействия с уплотнением, предохраняющим транспортное средство от атмосферных осадков.

8. Крышка (1) багажника по одному из пп.1-4, 7, отличающаяся тем, что также содержит неподвижно закрепленный на конструктивном усилении (18) над вышеупомянутым оконным проемом (4) спойлер (8), изготовленный из полимерного материала, предпочтительно из термопластичного или термореактивного.

9. Крышка (1) багажника по п.5, отличающаяся тем, что также содержит неподвижно закрепленный на конструктивном усилении (18) над вышеупомянутым оконным проемом (4) спойлер (8), изготовленный из полимерного материала, предпочтительно из термопластичного или термореактивного.

10. Крышка (1) багажника по п.6, отличающаяся тем, что также содержит неподвижно закрепленный на конструктивном усилении (18) над вышеупомянутым оконным проемом (4) спойлер (8), изготовленный из полимерного материала, предпочтительно из термопластичного или термореактивного.

11. Крышка (1) багажника по одному из пп.1-4, 7, 9, 10, отличающаяся тем, что содержит конструктивное усиление (18) с дополнительными усилениями, соединяющими нижнюю горизонтальную поверхность первой рамы с нижней горизонтальной поверхностью второй наружной рамы.

12. Крышка (1) багажника по п.5, отличающаяся тем, что содержит конструктивное усиление (18) с дополнительными усилениями, соединяющими нижнюю горизонтальную поверхность первой рамы с нижней горизонтальной поверхностью второй наружной

рамы.

13. Крышка (1) багажника по п.6, отличающаяся тем, что содержит конструктивное усиление (18) с дополнительными усилениями, соединяющими нижнюю горизонтальную поверхность первой рамы с нижней горизонтальной поверхностью второй наружной рамы.

14. Крышка (1) багажника по п.8, отличающаяся тем, что содержит конструктивное усиление (18) с дополнительными усилениями, соединяющими нижнюю горизонтальную поверхность первой рамы с нижней горизонтальной поверхностью второй наружной рамы.

15. Транспортное средство, отличающееся тем, что содержит крышку багажника, как заявлено в каждом из пп.1-14.

RU 201212102 A 6666212102 A

RU 201212999 A