



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219273172 U

(45) 授权公告日 2023. 06. 30

(21) 申请号 202320780238.5

(22) 申请日 2023.04.06

(73) 专利权人 浙江西盈科技股份有限公司

地址 310000 浙江省杭州市临安区青山湖街道科益街8号

(72) 发明人 王力 陈汉斌

(74) 专利代理机构 北京子焱知识产权代理事务所(普通合伙) 11932

专利代理师 丁守峥

(51) Int. Cl.

B02C 4/08 (2006.01)

B02C 4/42 (2006.01)

B02C 4/28 (2006.01)

B02C 23/18 (2006.01)

B01D 46/10 (2006.01)

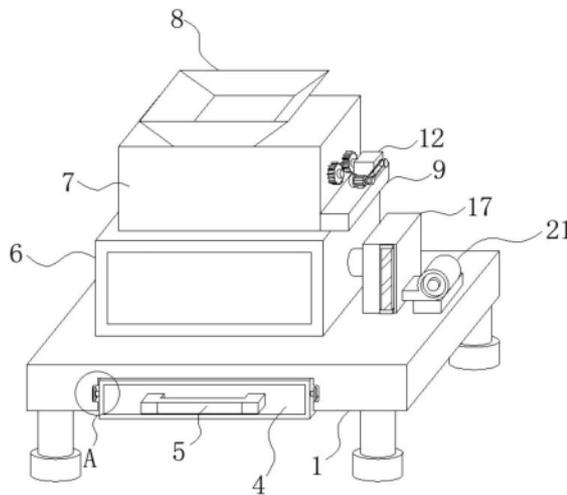
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

## (54) 实用新型名称

一种转速可调节的垃圾处理器

## (57) 摘要

本实用新型公开了一种转速可调节的垃圾处理器,包括底座,所述底座的上方固定安装有底箱,所述底箱的上方固定安装有粉碎箱,所述粉碎箱的上方设置有进料口,所述粉碎箱的一侧固定安装有支撑板;该一种转速可调节的垃圾处理器,通过驱动电机、传动带、变速箱、第一齿轮、第二齿轮、传动杆和粉碎轮的设置,当将垃圾进行处理时,需要根据不同大小的垃圾来调节粉碎轮的转速,从而满足不同的垃圾进行粉碎,通过变速箱与第一齿轮和第二齿轮之间配合,来调节传动杆与粉碎轮的转速,满足不同大小的垃圾处理,来进行调节转速,这样的设置提高了实用性,可以根据不同大小的垃圾调整转速,从而更好的将垃圾进行粉碎处理,提高了垃圾处理的效率。



1. 一种转速可调节的垃圾处理器,包括底座,其特征在于:所述底座的上方固定安装有底箱,所述底箱的上方固定安装有粉碎箱,所述粉碎箱的上方设置有进料口,所述粉碎箱的一侧固定安装有支撑板,所述支撑板的上方设置有驱动电机,所述驱动电机的外部设置有传动带,所述传动带的一侧设置有变速箱,所述变速箱的一侧固定安装有第一齿轮,所述第一齿轮的一侧活动连接有第二齿轮,所述第一齿轮的一侧固定安装有传动杆,所述传动杆的外部设置有粉碎轮。

2. 根据权利要求1所述的一种转速可调节的垃圾处理器,其特征在于,所述底座的前方表面均开设有轨道,所述轨道的内部活动连接有车轮,所述车轮的一侧固定安装有废料盒,所述废料盒的前方固定安装有把手。

3. 根据权利要求2所述的一种转速可调节的垃圾处理器,其特征在于,所述废料盒通过车轮与车轮构成滑动结构,所述车轮与轨道配合使用。

4. 根据权利要求1所述的一种转速可调节的垃圾处理器,其特征在于,所述变速箱通过传动带与驱动电机构成传动结构,所述传动带与变速箱活动连接。

5. 根据权利要求1所述的一种转速可调节的垃圾处理器,其特征在于,所述粉碎轮通过传动杆与粉碎箱构成旋转结构,所述粉碎轮在传动杆上呈等间距设置。

6. 根据权利要求1所述的一种转速可调节的垃圾处理器,其特征在于,所述底箱的一侧设置有吸尘仓,所述吸尘仓的内部表面均开设有滑槽,所述滑槽的内部活动连接有滑块,所述滑块的一侧固定安装有过滤网,所述吸尘仓的一侧设置有风机。

7. 根据权利要求6所述的一种转速可调节的垃圾处理器,其特征在于,所述过滤网通过滑块与吸尘仓构成滑动结构,所述滑槽与滑块配合使用。

## 一种转速可调节的垃圾处理器

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及垃圾处理器相关技术领域,具体为一种转速可调节的垃圾处理器。

### 背景技术

[0002] 垃圾处理器主要用于粉碎生活垃圾,建筑垃圾,塑料废料,电子垃圾等。其功能主要将不需要的垃圾进行处理回收利用,垃圾处理器需要根据不同的大小的垃圾对转速进行调节,从而满足工作人员对不同的垃圾进行粉碎处理。

[0003] 在现有的中国授权专利公告号CN211190518U中,建筑施工用垃圾处理装置,包括处理装置外壳,所述处理装置外壳的底部固定连接底座,所述处理装置外壳的顶部开设有进料口,所述处理装置外壳的内侧壁固定连接液压杆,所述液压杆的一端固定连接粉碎板,所述处理装置外壳的内侧壁固定连接隔板,所述处理装置外壳的一侧固定连接电机防护壳。该建筑施工用垃圾处理装置,达到了建筑施工用垃圾处理装置粉碎效果好的目的,从而解决了一般建筑施工用垃圾处理装置粉碎效果不好的问题,从而使人们在使用建筑施工用垃圾处理装置的时候更加的得心应手,进一步的方便了人们的使用,满足了人们的使用需求,给人们的生活带来了方便,但是该建筑施工用垃圾处理装置,无法根据不同大小的垃圾来调节滚柱的转速,当遇到一些大的垃圾,转速不够的话就无法进行粉碎处理,从而降低了该装置的使用效率,因此需要提出一种转速可调节的垃圾处理器。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种转速可调节的垃圾处理器,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种转速可调节的垃圾处理器,包括底座,所述底座的上方固定安装有底箱,所述底箱的上方固定安装有粉碎箱,所述粉碎箱的上方设置有进料口,所述粉碎箱的一侧固定安装有支撑板,所述支撑板的上方设置有驱动电机,所述驱动电机的外部设置有传动带,所述传动带的一侧设置有变速箱,所述变速箱的一侧固定安装有第一齿轮,所述第一齿轮的一侧活动连接有第二齿轮,所述第一齿轮的一侧固定安装有传动杆,所述传动杆的外部设置有粉碎轮。

[0006] 优选的,所述底座的前方表面均开设有轨道,所述轨道的内部活动连接有车轮,所述车轮的一侧固定安装有废料盒,所述废料盒的前方固定安装有把手。

[0007] 优选的,所述废料盒通过车轮与车轮构成滑动结构,所述车轮与轨道配合使用。

[0008] 优选的,所述变速箱通过传动带与驱动电机构成传动结构,所述传动带与变速箱活动连接。

[0009] 优选的,所述粉碎轮通过传动杆与粉碎箱构成旋转结构,所述粉碎轮在传动杆上呈等等间距设置。

[0010] 优选的,所述底箱的一侧设置有吸尘仓,所述吸尘仓的内部表面均开设有滑槽,所

述滑槽的内部活动连接有滑块,所述滑块的一侧固定安装有过滤网,所述吸尘仓的一侧设置有风机。

[0011] 优选的,所述过滤网通过滑块与吸尘仓构成滑动结构,所述滑槽与滑块配合使用。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 1. 该一种转速可调节的垃圾处理器,通过驱动电机、传动带、变速箱、第一齿轮、第二齿轮、传动杆和粉碎轮的设置,当将垃圾进行处理时,需要根据不同大小的垃圾来调节粉碎轮的转速,从而满足不同的垃圾进行粉碎,通过变速箱与第一齿轮和第二齿轮之间配合,来调节传动杆与粉碎轮的转速,满足不同大小的垃圾处理,来进行调节转速,这样的设置提高了实用性,可以根据不同大小的垃圾调整转速,从而更好的将垃圾进行粉碎处理,提高了垃圾处理的效率;

[0014] 2. 该一种转速可调节的垃圾处理器,通过吸尘仓、滑槽、滑块、过滤网和风机的设置,当垃圾进行处理过程中,会产生大量的灰尘,利用风机的设置,将垃圾处理时产生的灰尘吸附到吸尘仓内完成吸尘的效果,而过滤网的设置,将灰尘吸附到过滤网上,便于后期进行清理,同时也不会将灰尘吸附到风机内,起到一个阻挡的作用;

[0015] 3. 该一种转速可调节的垃圾处理器,通过底座、轨道、车轮、废料盒和把手的设置,当处理完的垃圾需要进行收集,利用废料盒的设置,将处理完的垃圾收集起来,而轨道与车轮的设置,便于工作人员将废料盒抽出倒掉清理,这样的设置提高了处理垃圾的效率。

## 附图说明

[0016] 图1为本实用新型整体结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型吸尘仓的结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型过滤网的结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型变速箱的结构示意图;

[0020] 图5为本实用新型图1中A处放大图的结构示意图。

[0021] 图中:1、底座;2、轨道;3、车轮;4、废料盒;5、把手;6、底箱;7、粉碎箱;8、进料口;9、支撑板;10、驱动电机;11、传动带;12、变速箱;13、第一齿轮;14、第二齿轮;15、传动杆;16、粉碎轮;17、吸尘仓;18、滑槽;19、滑块;20、过滤网;21、风机。

## 具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 请参阅图1-5,本实用新型提供技术方案:一种转速可调节的垃圾处理器,包括底座1,底座1的上方固定安装有底箱6,底箱6的上方固定安装有粉碎箱7,粉碎箱7的上方设置有进料口8,粉碎箱7的一侧固定安装有支撑板9,支撑板9的上方设置有驱动电机10,驱动电机10的外部设置有传动带11,传动带11的一侧设置有变速箱12,变速箱12的一侧固定安装有第一齿轮13,第一齿轮13的一侧活动连接有第二齿轮14,第一齿轮13的一侧固定安装有传动杆15,传动杆15的外部设置有粉碎轮16。

[0024] 本实施例,底座1的前方表面均开设有轨道2,轨道2的内部活动连接有车轮3,车轮3的一侧固定安装有废料盒4,废料盒4的前方固定安装有把手5,当处理完的垃圾需要进行收集,利用废料盒4的设置,将处理完的垃圾收集起来。

[0025] 本实施例,废料盒4通过车轮3与车轮3构成滑动结构,车轮3与轨道2配合使用,轨道2与车轮3的设置,便于工作人员将废料盒4抽出倒掉清理。

[0026] 本实施例,变速箱12通过传动带11与驱动电机10构成传动结构,传动带11与变速箱12活动连接,通过变速箱12与第一齿轮13和第二齿轮14之间配合,来调节传动杆15与粉碎轮16的转速,满足不同大小的垃圾处理,来进行调节转速。

[0027] 本实施例,粉碎轮16通过传动杆15与粉碎箱7构成旋转结构,粉碎轮16在传动杆15上呈等等间距设置,通过两组粉碎轮16相互粉碎,加强垃圾处理的效率。

[0028] 本实施例,底箱6的一侧设置有吸尘仓17,吸尘仓17的内部表面均开设有滑槽18,滑槽18的内部活动连接有滑块19,滑块19的一侧固定安装有过滤网20,吸尘仓17的一侧设置有风机21,利用风机21的设置,将垃圾处理时产生的灰尘吸附到吸尘仓17内完成吸尘的效果。

[0029] 本实施例,过滤网20通过滑块19与吸尘仓17构成滑动结构,滑槽18与滑块19配合使用,过滤网20的设置,将灰尘吸附到过滤网20上,便于后期进行清理,通过滑槽18与滑块19的设置,便于抽出过滤网20进行更换。

[0030] 工作原理:在使用该转速可调节的垃圾处理器时,首先接通外部电源,然后打开驱动电机10开关,带动传动带11与变速箱12进行联动,联动时带动第一齿轮13与第二齿轮14进行旋转,旋转同时带动粉碎轮16两组相互进行旋转,为之后垃圾粉碎处理做好准备,之后将所需要处理的垃圾从进料口8倒入在粉碎箱7、当垃圾落入到两组粉碎轮16之间进行粉碎处理,当粉碎完的垃圾落入到底箱6内,这时打开风机21开关,将刚粉碎完的垃圾产生的灰尘吸附到吸尘仓17内,之后粉碎完的垃圾流入到废料盒4内进行收集,当不是用该装置时,关闭废料盒4开关,关闭风机21开关,接着切断外部电源,最后握住废料盒4前方的把手5通过把手5方式抽出,将废料盒4内的处理完垃圾倒出,然后将过滤网20通过滑块19抽出进行清理,驱动电机10的型号为:YE2-132S-4,变速箱12的型号为:WPAWPS155,风机21的型号为:CFJ01,就这样该转速可调节的垃圾处理器的使用过程就完成了。

[0031] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

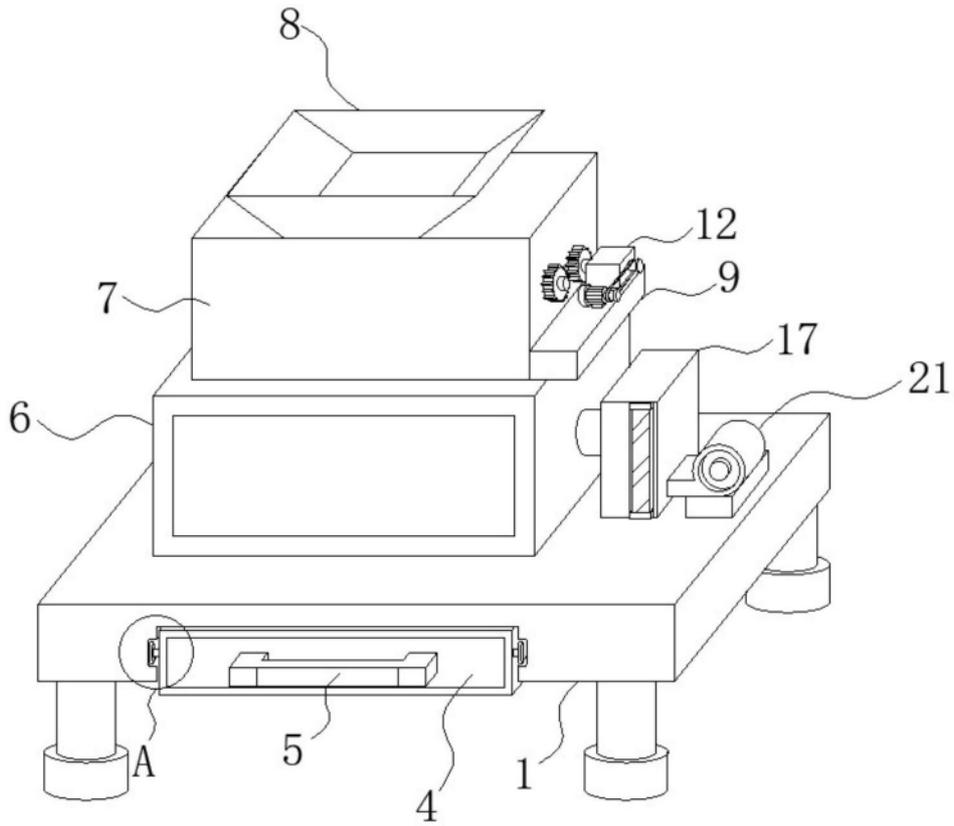


图1

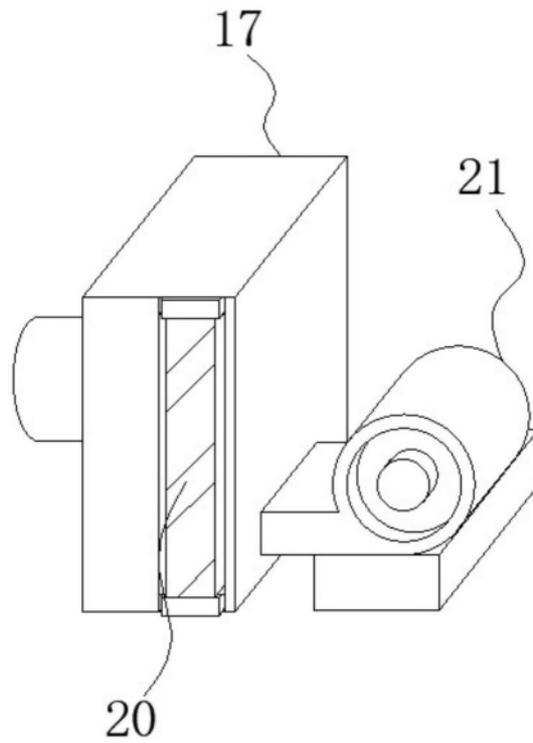


图2

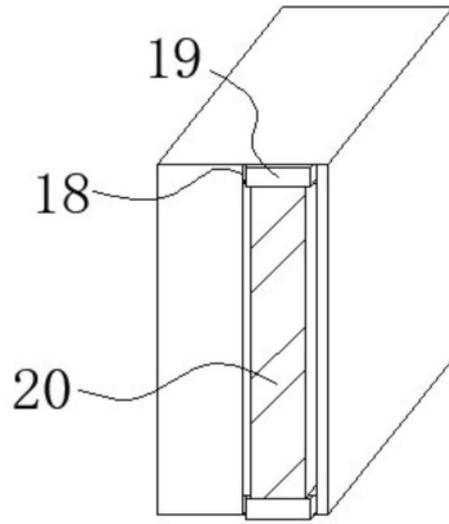


图3

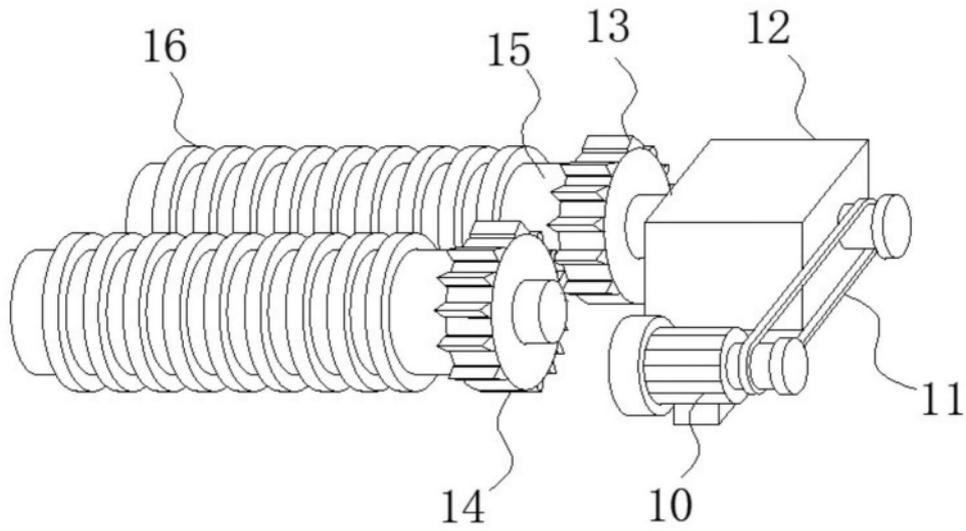


图4

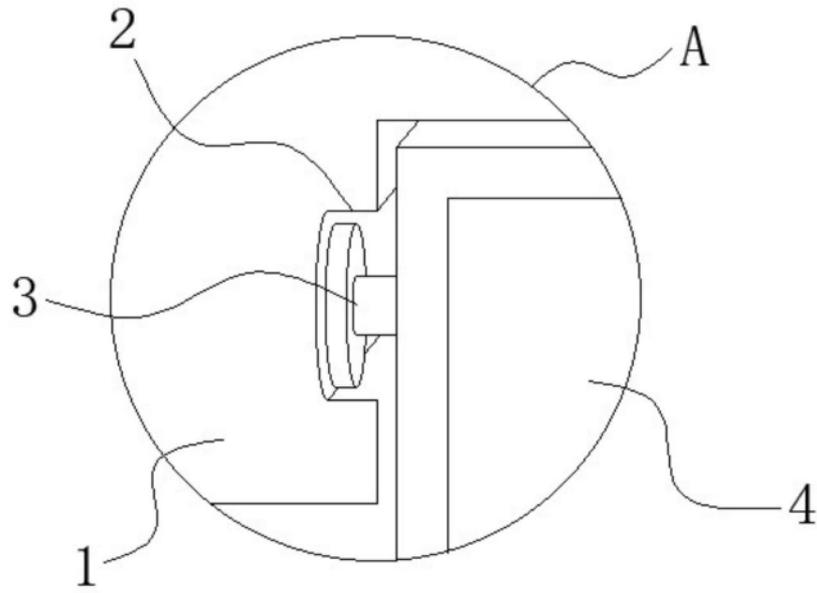


图5