(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 218142766 U
(45)授权公告日 2022.12.27

(21)申请号 202220938200.1

(22)申请日 2022.04.22

(73)专利权人 佳贺科技无锡有限公司
地址 214000 江苏省无锡市新区鸿山街道鸿运路

(72)发明人 梁贺

(74)专利代理机构 无锡盛阳专利商标事务所(普通合伙) 32227
专利代理师 刘瑞平

(51)Int.Cl.
B65D 6/24(2006.01)
B65D 25/24(2006.01)
B65D 25/10(2006.01)

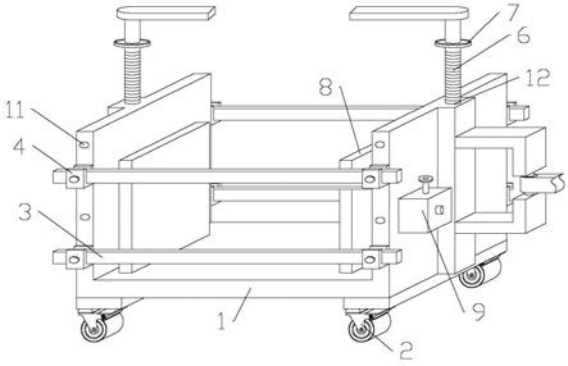
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种新型可调节周转装置

(57)摘要

本实用新型提供了一种新型可调节周转装置，其能解决使用现有周转装置不具有防护功能，因此在运输货物时，稳定性差，便利性差的问题。其包括倒“匚”形周转车体，所述周转车体的底部设有滚轮，其特征在于：所述周转车体的前后两端分别设有与所述周转车体的两个侧板活动连接的档条，所述周转车体的两个侧板顶部设有活动连接的上压板，所述周转车体的内部设有与其两个侧板平行的压板，所述压板与设于所述周转车体外部的可调节机构动力连接、且通过所述可调节动力机构驱动下向靠近或远离所述周转车体的侧板方向移动。



CN 218142766 U

1.一种新型可调节周转装置,其包括倒“匚”形周转车体,所述周转车体的底部设有滚轮,其特征在于:所述周转车体的前后两端分别设有与所述周转车体的两个侧板活动连接的档条,所述周转车体的两个侧板顶部设有活动连接的上压板,所述周转车体的内部设有与其两个侧板平行的压板,所述压板与设于所述周转车体外部的可调节机构动力连接、且通过所述可调节动力机构驱动下向靠近或远离所述周转车体的侧板方向移动。

2.根据权利要求1所述的一种新型可调节周转装置,其特征在于:所述可调节机构包括设于所述周转车体的侧板外部的调节箱,所述调节箱内部设有与其顶壁、侧壁转动连接的竖调节轴、横调节轴,所述竖调节轴与所述横调节轴上分别套装有啮合连接的竖锥齿轮、横锥齿轮,所述横调节轴穿过所述周转车体的侧板的一端外端部还设有螺纹连接的外轴套,所述压板与所述外轴套固定连接。

3.根据权利要求2所述的一种新型可调节周转装置,其特征在于:沿所述周转车体的两个侧板的侧端壁上设有均匀分布的定位孔,所述档条的两端置于倒“匚”形的安装座内部,定位销贯穿所述安装座与所述档条的连接处与所述周转车体的定位孔连接。

4.根据权利要求3所述的一种新型可调节周转装置,其特征在于:所述上压板呈倒“L”形,所述上压板的竖杆外部设有外螺纹,所述周转车体的两个侧板的顶部设有与所述上压板的外螺纹相配合的螺纹孔,靠近所述上压板的竖杆的顶部设有转盘。

一种新型可调节周转装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及周转装置技术领域，具体为一种新型可调节周转装置。

背景技术

[0002] 在智能化的仓储系统、物流系统或工业生产的工厂中，常常需要堆垛或集中叠放货物，因而需要配置使用周转装置作为载体进行运转。传统的周转装置一般不具有防护功能，因此在运输不同大小的货物时，难以保证货物的稳定性，进而给人们的日常对货物的周转带来不便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供了一种新型可调节周转装置，其能解决使用现有周转装置不具有防护功能，因此在运输货物时，稳定性差，便利性差的问题。

[0004] 其技术方案是这样的：一种新型可调节周转装置，其包括倒“匚”形周转车体，所述周转车体的底部设有滚轮，其特征在于：所述周转车体的前后两端分别设有与所述周转车体的两个侧板活动连接的档条，所述周转车体的两个侧板顶部设有活动连接的上压板，所述周转车体的内部设有与其两个侧板平行的压板，所述压板与设于所述周转车体外部的可调节机构动力连接、且通过所述可调节动力机构驱动下向靠近或远离所述周转车体的侧板方向移动；

[0005] 其进一步特征在于：所述可调节机构包括设于所述周转车体的侧板外部的调节箱，所述调节箱内部设有与其顶壁、侧壁转动连接的竖调节轴、横调节轴，所述竖调节轴与所述横调节轴上分别套装有啮合连接的竖锥齿轮、横锥齿轮，所述横调节轴穿过所述周转车体的侧板的一端外端部还设有螺纹连接的外轴套，所述压板与所述外轴套固定连接；

[0006] 沿所述周转车体的两个侧板的侧端壁上设有均匀分布的定位孔，所述档条的两端置于倒“匚”形的安装座内部，定位销贯穿所述安装座与所述档条的连接处与所述周转车体的定位孔连接；

[0007] 所述上压板呈倒“L”形，所述上压板的竖杆外部设有外螺纹，所述周转车体的两个侧板的顶部设有与所述上压板的外螺纹相配合的螺纹孔，靠近所述上压板的竖杆的顶部设有转盘。

[0008] 采用了上述结构后，由于与周转车体的两个侧板配合围合成防护空间用的档条为可拆卸的，则方便上料，又由于周转车体的侧板顶部设有活动连接的下压板、及与周转车体的侧板活动连接的侧压板可以进一步将货物夹压固定，从而可以保证货物在运转时的稳定性。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型整体结构示意图；

[0010] 图2为本实用新型上压板的结构示意图；

[0011] 图3为本实用新型档条的结构示意图；

[0012] 图4为本实用新型调节箱与压板的内部结构示意图。

具体实施方式

[0013] 如图1至图3所示，一种新型可调节周转装置，包括倒“匚”形周转车体1，周转车体1的底部设有滚轮2，周转车体1的外部设有与其两个侧板活动连接的档条3，由于档条3为活动连接，因此便于拆装，方便周转车体1的上下料，且与周转车体1围合成的限制空间也可以对货物起到初步的防护作用，具体的，档条3的两端置于倒“匚”形的安装座4内部，沿周转车体1的两个侧板的侧端壁上设有均匀分布的定位孔11，定位销5贯穿安装座4与档条3的连接处与周转车体1的定位孔11连接，档条3的高度可以调节，则可以对不同大小的货物相配合。

[0014] 周转车体1的两个侧板顶部设有活动连接的上压板6，该上压板6呈倒“L”形，上压板6的竖杆上设有外螺纹，周转车体1的两个侧板的顶部设有与上压板6的外螺纹相配合的螺纹孔12，靠近上压板6的竖杆的顶部还设有方便调节上压板6的伸缩高度的转盘7，通过调节上压板6的伸缩长度，从而可以对货物进行下压夹紧。

[0015] 周转车体1的内部还设有与其两个侧板平行的压板8，压板8与设于周转车体外部1的可调节机构动力连接，通过该可调节动力机构驱动下向靠近或远离周转车体1的侧板方向移动，如图4所示，具体的，该可调节机构包括设于周转车体1的侧板外部的调节箱9，调节箱9内部设有与其顶壁、侧壁转动连接的竖调节轴13、横调节轴14，竖调节轴13与横调节轴14上分别套装有啮合连接的竖锥齿轮15、横锥齿轮16，横调节轴14穿过周转车体1的侧板的一端外端部还设有螺纹连接的外轴套17，压板8与外轴套17固定连接，旋动竖调节轴13，通过啮合连接的竖锥形齿轮15、横锥形齿轮17带动压板8向靠近或远离周转车体1的侧板方向移动，再配合上压板6可以对内部的货物两侧及顶部分别夹紧固定，则固定效果更好，从而有效保证了货物在周转时的稳定性。

[0016] 以上，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉该技术的人在本实用新型所揭露的技术范围内，可轻易想到的变化或替换，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此，本实用新型的保护范围应该以权利要求的保护范围为准。

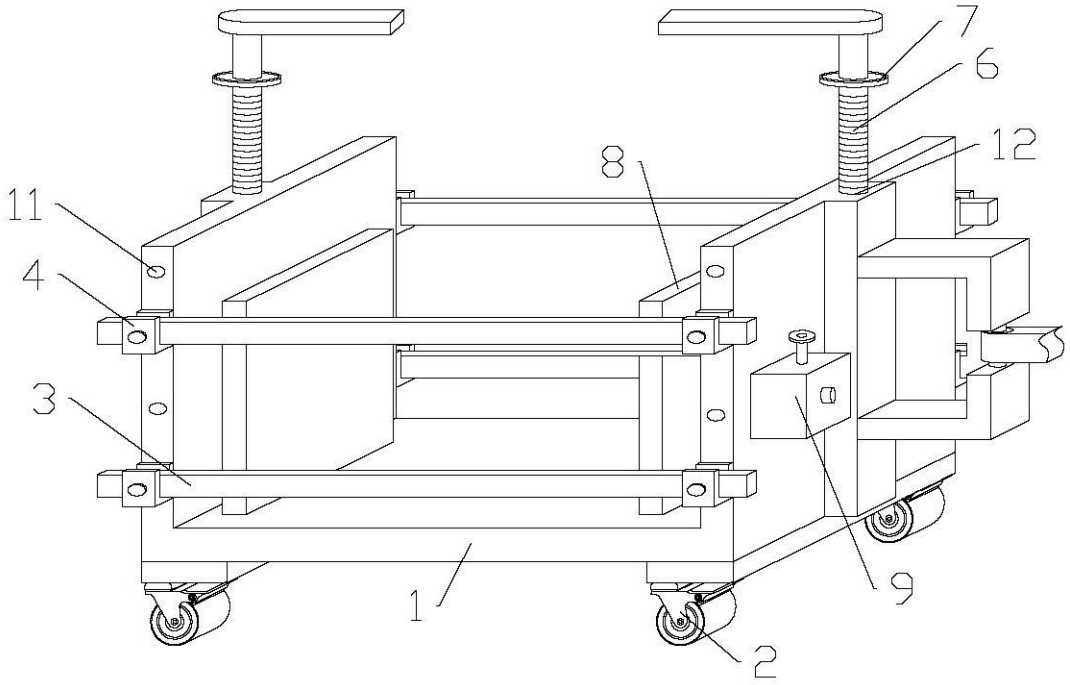


图1

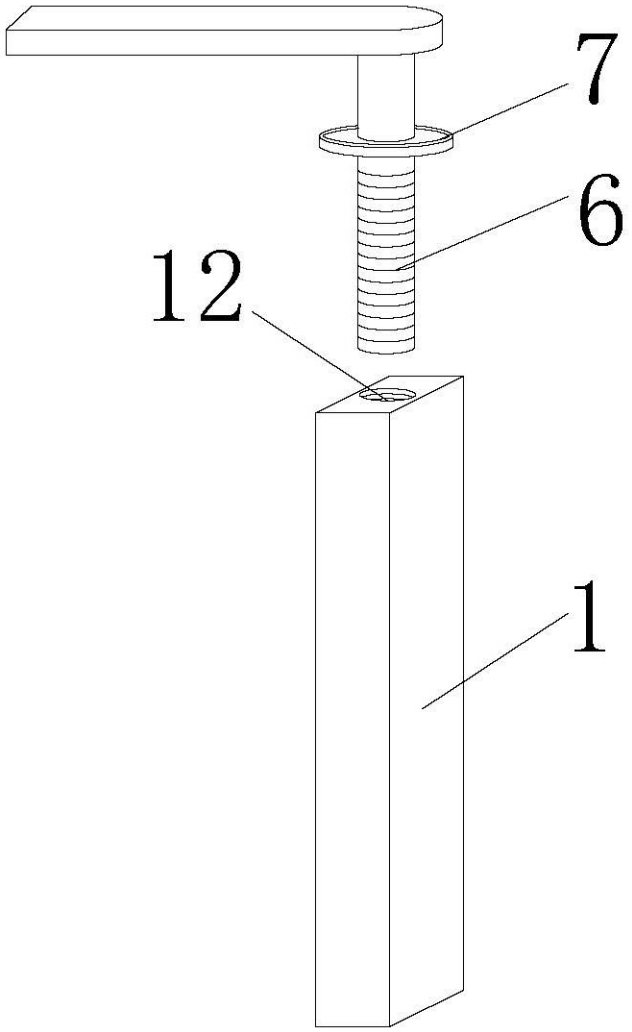


图2

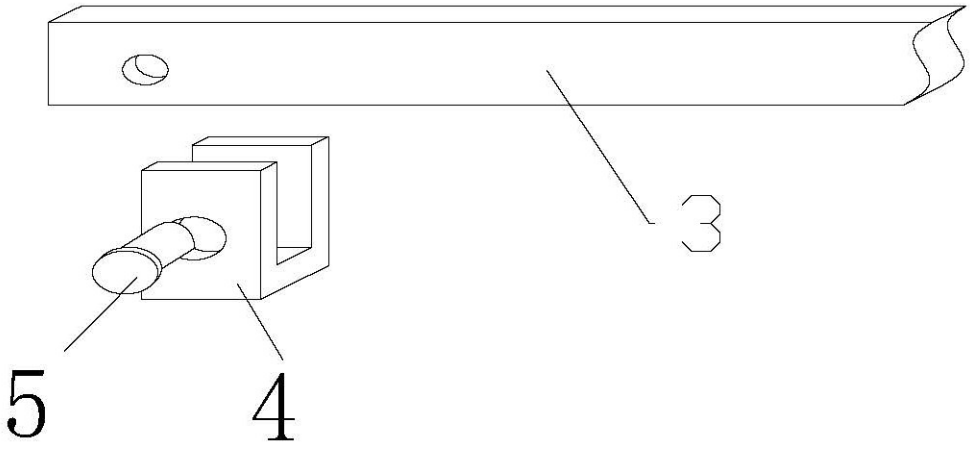


图3

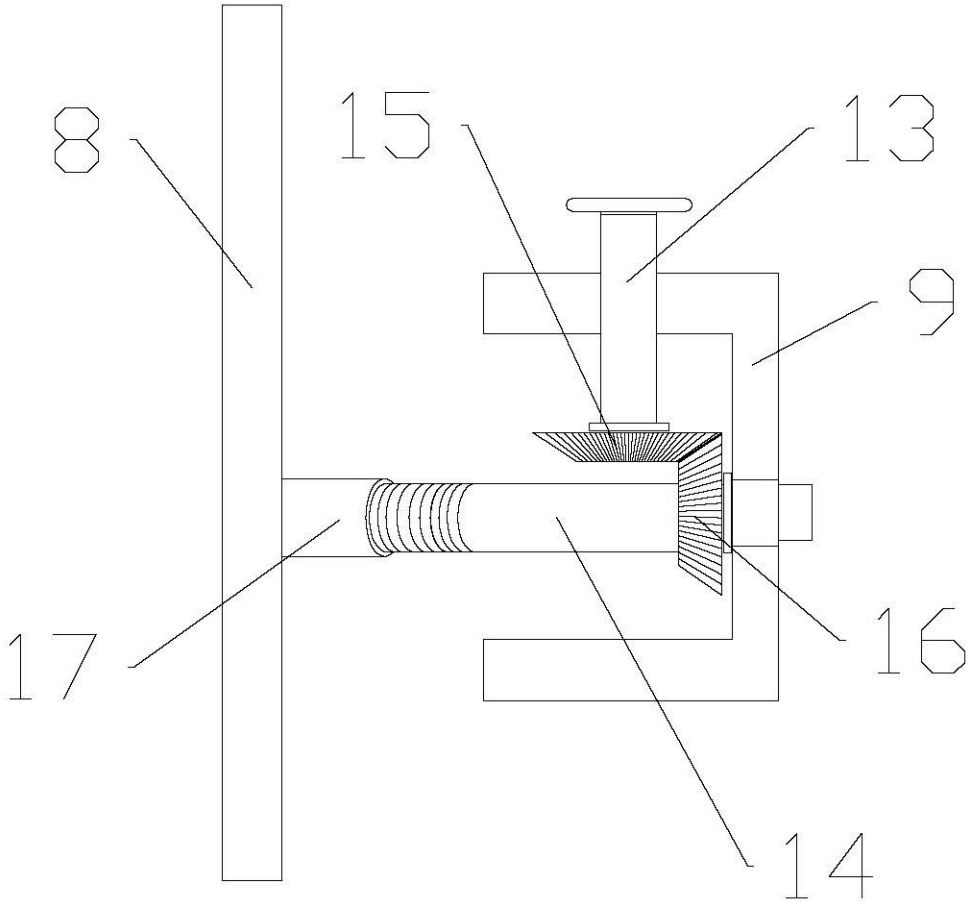


图4