



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>201993900285027</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>11/02/1993</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>11/08/1994</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	60	Q		

Titolo

TELESTOP ANTINEBBIA.

Descrizione del modello industriale di utilità dal

titolo: TELESTOP ANTINEBBIA, a nome di CAVALIERI

Francesco di nazionalità italiana con sede a Buttiglieria Alta (TO) via del Caval Grigio, 26 Codice Fiscale CVL FNC 56D10 H412D. **19 FEB. 1960** TO 930000030

Il presente trovato concerne un dispositivo da integrare ai sistemi di segnalazione di arresto dei veicoli circolanti su strada.

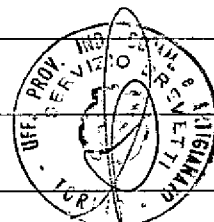
Attualmente sui veicoli circolanti su strada il compito di segnalare l'arresto é affidato agli stop, essi altro non sono che due lampade poste nella parte posteriore del veicolo, le quali vengono alimentate tramite un interruttore azionato dal pedale del freno.

Ne risulta che questo sistema di segnalazione di arresto sia insufficiente per i seguenti punti:

1) innanzitutto, l'accendersi degli "stop" segnala soltanto che il guidatore ha intenzione di rallentare, ma non se la diminuzione di velocità del veicolo é rapida, quindi pericolosa;

2) il segnale degli stop é del tipo luminoso, quindi in condizione di scarsa visibilità o distrazione del guidatore di un veicolo, se la decelerazione del veicolo che lo precede é rapida, quindi pericolosa, inevitabilmente ci sarà il tamponamento; (vedi fig.1)

*1960 Messico*  
*Roberto Luzzati*



3) nel caso di veicoli in colonna, se c'è l'arresto di uno di questi, sarà segnalato a scaletta agli altri che seguono con tempi di reazione lunghissimi e dipendenti dall'attenzione di tutti i conducenti con inevitabili tamponamenti a catena. (vedi fig.1)

Lo scopo del seguente trovato è quello di eliminare gli inconvenienti sopra menzionati, perché:

1) il TELESTOP si inserisce per decelerazione di velocità pericolosa, o lo si può fare manualmente per avvertire il guidatore che ci segue di un qualche pericolo, anche in condizioni climatiche particolari (nebbia, pioggia, ecc....).

2) Il segnale emesso dal TELESTOP è di tipo a RAGGI INFRAROSSI o RAGGI LASER, percettibili anche in condizioni climatiche particolari (nebbia, pioggia, ecc...), dalla centralina A che attiva un segnale acustico all'interno del veicolo che lo riceve.

3) Nel caso di veicoli in colonna, quando uno di questi riceve il segnale di pericolo dal veicolo che lo precede, automaticamente senza l'intervento del conducente lo trasmette al veicolo che segue evitando così pericolosi tamponamenti a catena. (vedi fig.1)

Il dispositivo TELESTOP ANTINEBBIA (fig.2) comprende:

A) una centralina di gestione a cui fanno capo tutti

Adalberto Frommesco

7

gli altri componenti del dispositivo;

B) trasduttore di velocità collegato all'uscita del cambio verso il cavo conta Km. é ha il compito di inviare alla centralina le variazioni di velocità dell'automezzo;

CRX) ricevitore a raggi infrarossi o raggi laser collegato sulla parte anteriore del veicolo nella zona del paraurti e ha il compito di ricevere il segnale a raggi infrarossi del veicolo che precede e inviarlo alla centralina A;

CTX) trasmettitore a raggi infrarossi o raggi laser collocato sulla parte posteriore del veicolo, nella zona del paraurti e ha il compito di inviare il segnale a raggi infrarossi del veicolo che segue attivato dalla centralina A;

E) segnalatore acustico montato all'interno del veicolo azionato dalla centralina A che serve ad avvisare il conducente che il veicolo che precede sta effettuando un arresto pericoloso; (vedi fig.4)

D) interruttore per l'azionamento manuale del dispositivo. (vedi fig.4)

#### FUNZIONAMENTO

La centralina A legge le decelerazioni tramite il sensore B attraverso il circuito di fig.3 e va a pilotare il circuito di comando (fig.4) del trasmetti-

*Indirizzo Promesso*

tore a raggi infrarossi o raggi laser posto sulla parte posteriore del veicolo (fig.

Il circuito di comando del trasmettitore TRX (fig.4) viene azionato anche dal ricevitore a raggi infrarossi o raggi laser posto sulla parte anteriore del veicolo quando riceve un segnale.

Il circuito di comando del trasmettitore può essere comandato anche manualmente tramite l'interruttore

D posto all'interno del veicolo. (fig.4)

Il segnalatore acustico E posto all'interno del veicolo entra in funzione quando viene ricevuto un segnale di decelerazione rapida. (fig.4)

Valerini Francesco

RIVENDICAZIONI

1) Sistema di segnalazione di decelerazione "rapida" per autoveicoli, motoveicoli e autocarri definito "TELESTOP ANTINEBBIA", funzionante sull'emissione e ricezione di raggi infrarossi o raggi laser.

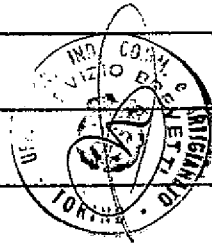
2) Sistema di segnalazione di arresto rapido telestop per autoveicoli, motoveicoli, autocarri come al punto 1, caratterizzato dal funzionamento per arresto rapido del mezzo su cui è installato.

3) Sistema di segnalazione di arresto rapido TELESTOP ANTINEBBIA come al punto 1 e 2 caratterizzato dal ritrasmettere il segnale ricevuto dall'autovettura che precede all'autovettura che segue senza l'intervento del conducente dell'autoveicolo su cui è installato.

4) Sistema di segnalazione di arresto rapido definito TELESTOP ANTINEBBIA come al punto 1, 2, 3, e caratterizzato dalla capacità di avvisare il conducente dell'autoveicolo, motoveicolo, autocarro su cui è installato, acusticamente, della arresto veloce dell'autovettura che precede.

5) Sistema di segnalazione TELESTOP ANTINEBBIA come al punto 1, 2, 3, 4, e caratterizzato dalla capacità di segnalare la presenza dell'autoveicolo attraverso la nebbia, sfruttando i raggi infrarossi o laser.

*De Lisi From esno*



*De Lisi From esno*

TO 93U000030

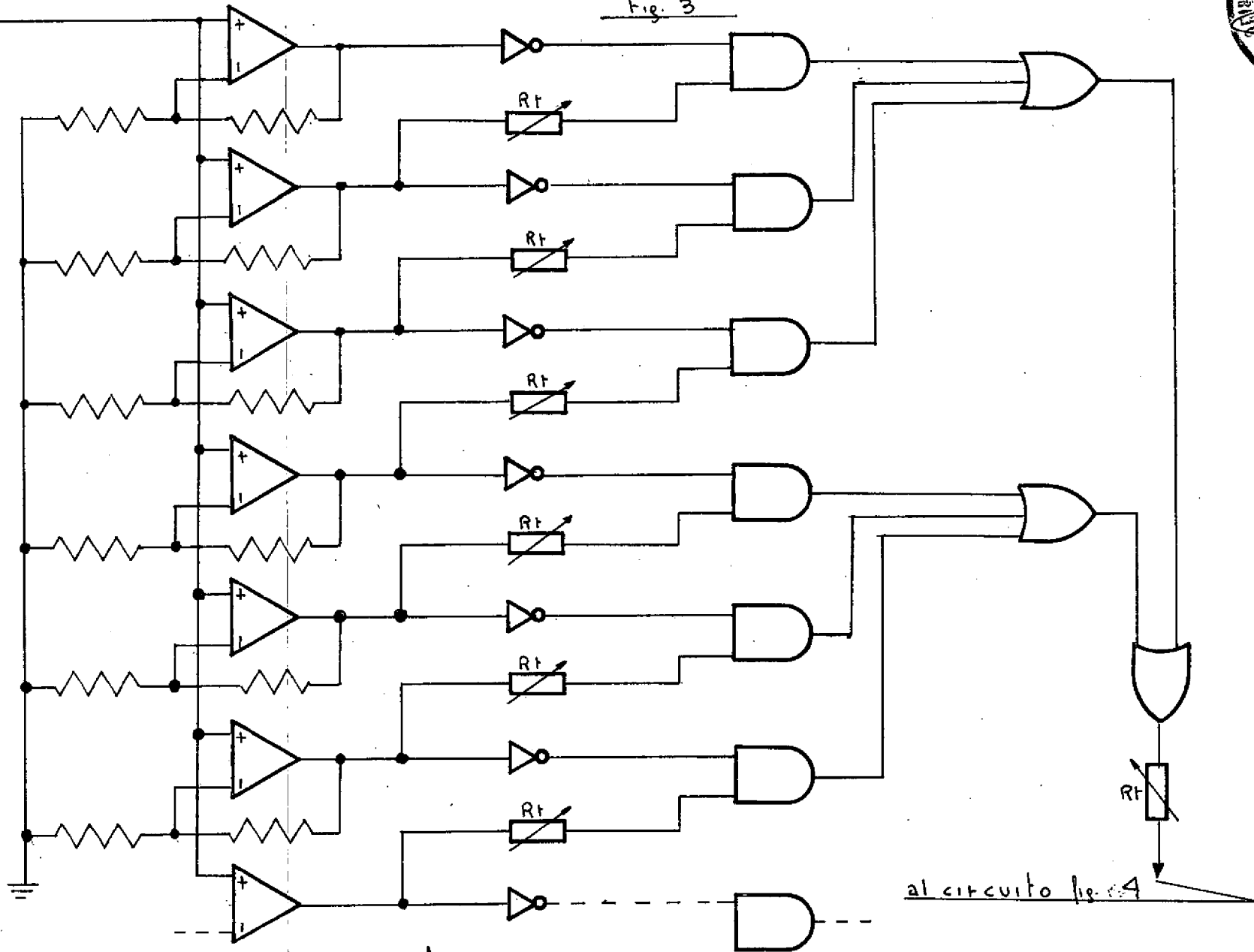
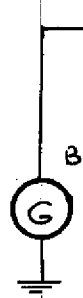
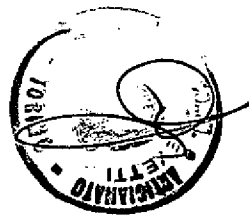


Fig. 3

Abalusi Francesco



al circuito fig. 4

TO 93U000030

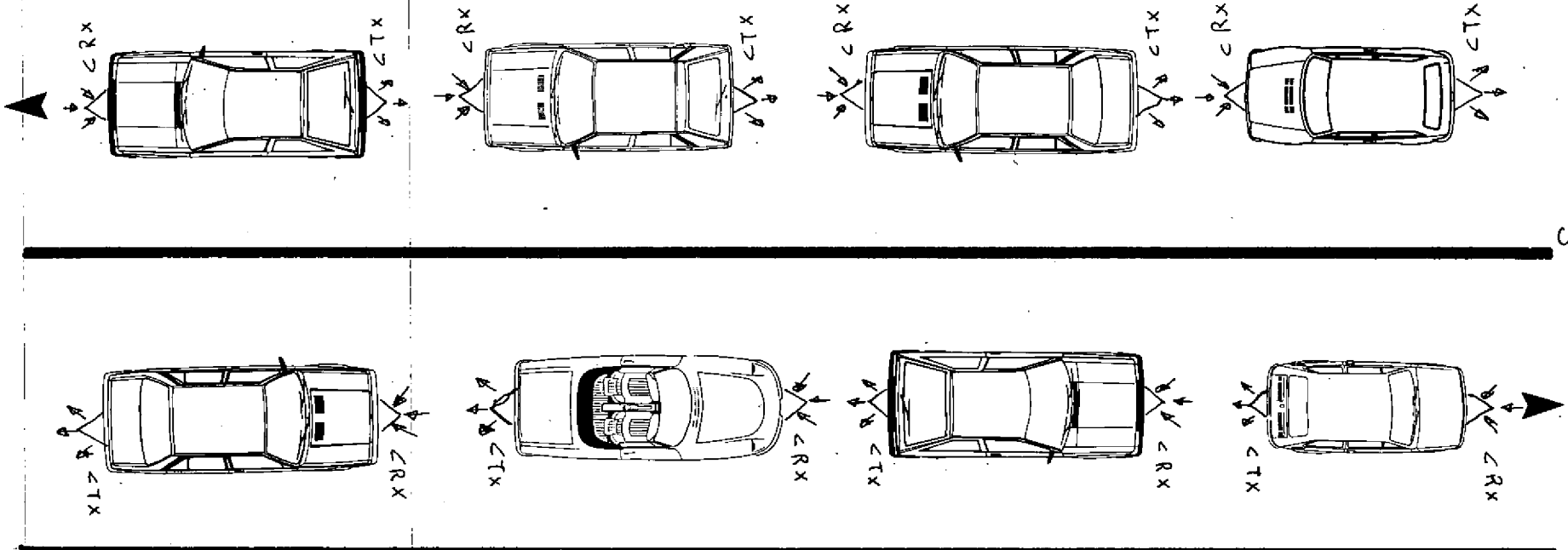
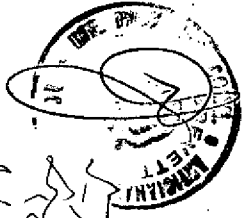
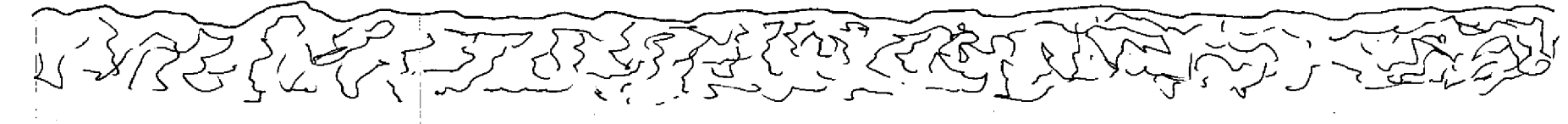


Fig. 1

John Lewis Pro Messes



TO 93U000030

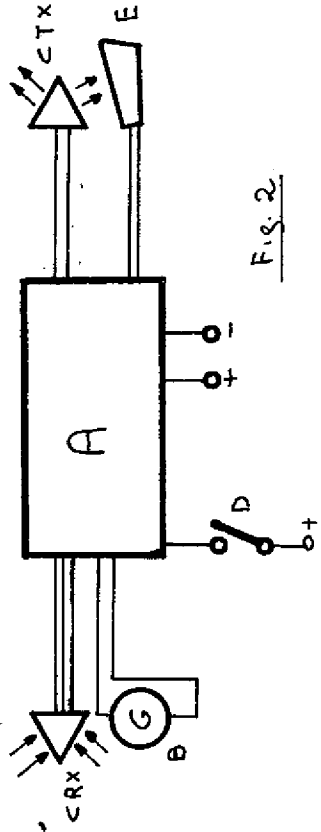


FIG. 2

Robe l'ellin From cesco

Fig. 4

