

24 lutego 1927 r.

F01d, 5106

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4978.

Erste Brünnner Maschinen-Fabriks-Gesellschaft
(Brno, Czechosłowacja).

Kl. 14 c 4.

Turbina parowa lub gazowa.

Zgłoszono 15 czerwca 1923 r.

Udzielono 21 maja 1926 r.

Pierwszeństwo: 7 marca 1923 r. (Austria).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest turbina parowa lub gazowa, w której dwie lub więcej tarcz kierowniczych połączone są w jedną grupę, przyczem przekroje kanałów kierowniczych wzrastają tylko przy przejściu od jednej grupy tarcz kierowniczych do drugiej, natomiast tarcze kierownicze jednej grupy mają jednakowe przekroje kanałów kierowniczych.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku; fig. 1 jest podłużnym przekrojem wysokoprężnej turbiny parowej, a wykres na fig. 2 przedstawia przybliżony przebieg średniej prędkości środka pędnego w następujących po sobie kanałach kierowniczych.

Na fig. 1 wirnik jest oznaczony przez r , osłona turbiny z , a tarcze kierownicze, le-

żące między poszczególnymi tarczami wirnika, są oznaczone a, b, c .

W myśl wynalazku przekroje kanałów kierowniczych są jednakowe w dwu lub kilku następujących po sobie tarczach kierowniczych. W przedstawionym przykładzie wykonania tarcze kierownicze są zestawione w grupach po trzy; trzy tarcze kierownicze a pierwszej grupy posiadają jednakowy przekrój kanałów kierowniczych f , tarcze kierownicze b drugiej grupy—przekrój kanałów kierowniczych f_1 , a tarcze kierownicze c trzeciej grupy—przekrój f_2 . Przekroje więc kanałów kierowniczych wzrastają tylko od jednej grupy tarcz kierowniczych do następnej w porządku f, f_1, f_2 , z czego wynika wykres średniej prędkości środka pędnego w dyszach kanałów kierowniczych

przedstawiony na fig. 2. W pierwszej grupie kół kierowniczych a , z powodu jednakowych przekrojów f dysz, prędkość środka pędnego wzrasta od v_1 do v_2 , a przy wejściu do następnej grupy tarcz kierowniczych b prędkość ta z powodu większego przekroju f_1 spada do v_3 ; prędkość wylotowa środka pędnego z ostatniej tarczy kierowniczej grupy b jest v_4 , a v_5 do v_6 wskazuje zmianę prędkości środka pędnego w ostatniej grupie dysz c . Prędkości wlotowe środka pędnego v_1 , v_3 i v_5 oraz prędkości wylotowe v_2 , v_4 i v_6 można niezależnie od siebie dobierać do danych warunków i w tym celu ilość tarcz kierowniczych, należących do jednej grupy o tym samym przekroju kanałów kierowniczych może być dowolna. Kanały kierownicze w tarczach a , b , c , mogą być gryzowane, lane, złożone z pojedynczych łopatek lub w inny

sposób wykonane. Zapomocą wynalazku osiąga się korzyść prostszej i tańszej fabrykacji serjami, co ma znaczenie zwłaszcza dla kanałów gryzowanych.

Zastrzeżenie patentowe.

Turbina parowa lub gazowa, znamienna tem, że dwie lub kilka tarcz kierowniczych ujmuję się w jedną grupę, a przekroje kanałów kierowniczych wzrastają tylko od jednej grupy tarcz kierowniczych, do drugiej, natomiast tarcze kierownicze tej samej grupy mają jednakowe przekroje kanałów kierowniczych.

Erste Brünnner Maschinen-
Fabriks-Gesellschaft.
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

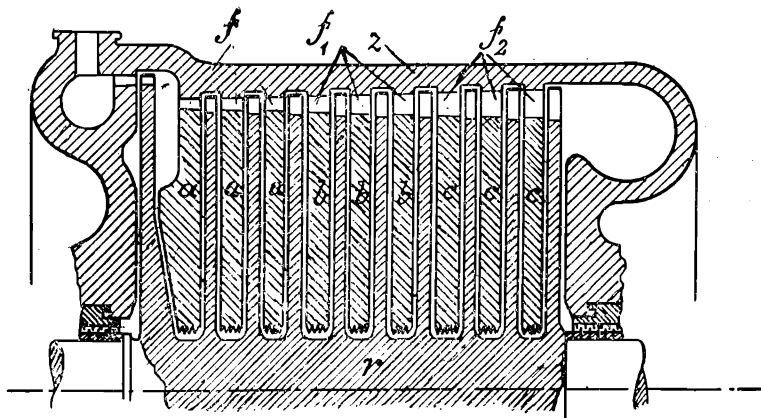


Fig. 2

