



SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(B) (11) KUULUTUSJULKAISU
UTLAGGNINGSSKRIFT

82004

C (15) Patentti ja Rekisteri
Patent meddelat 10 01 1991

(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5

B 62K 5/02

(21) Patenttihakemus - Patentansökning	881839
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	20.04.88
(24) Alkupäivä - Löpdag	20.04.88
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	21.10.89
(44) Nähtäväksipanon ja kuul.julkaisun pym. - Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad	28.09.90

(71) Hakija - Sökande

1. Helkama Bica Oy, 10960 Hanko, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Korsu, Kalevi, Kalastajankatu 6, 10940 Hanko, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Leitzinger Oy

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

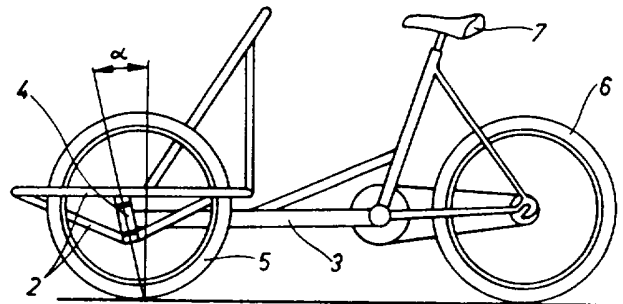
Kolmella pyörällä varustettu polkupyörä tai mopo
Med tre hjul försedd cykel eller moped

(56) Viitejulkaisut - Anförda publikationer

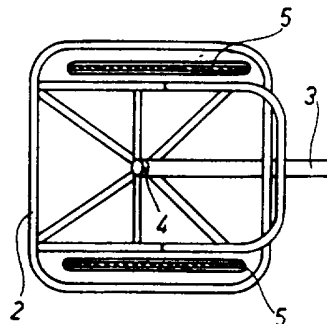
US A 3447623 (B 23K 5/18)

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on kolmella pyörällä varustettu polkupyörä tai mopo. Pyörä on varustettu kahdella pyörällä (5) varustetulla kääntyvällä eturungolla (2), joka eturunko (2) on yhdistetty pyöränrunkoon (3) laakeriholkin (4) välityksellä. Laakeriholkki (4) on pyörän (1) ajosuunnasta katsottuna kallistettu eteenpäin.



Uppfinningen avser en med tre hjul försedd velociped eller moped. Velocipeden är försedd med en med två hjul (5) försedd främre stomme (2), vilken främre stomme (2) genom en lagerholk (4) är förenad med velocipedstommen (3). Lagerholken (4) är från velocipedens (1) körriktning sett lutad framåt.



Kolmella pyörällä varustettu polkupyörä tai mopo. -
Med tre hjul försedd cykel eller moped.

Keksinnön kohteena on kolmella pyörällä varustettu polkupyörä tai mopo, jossa on kahdella pyörällä varustettu kääntyvä eturunko, joka eturunko on yhdistetty pyöränrunkoon laakeri-holkin välityksellä.

Tavanomaisessa kolmipyöräisessä polkupyörässä on eturungon ja pyöränrunгон välinen laakeriholkki tavallisesti kallistettu taaksepäin, jolloin pyörää käännettäessä runko kääntyy eturunkoon nähden ulkokaarteen puolelle. Tällöin ajajalle tulee tunne, että hän on putoamassa pois satulan päältä, jolloin ajaminen muodostuu epämiellyttäväksi.

Esillä olevan keksinnön päämääränä on parantaa tällaisen kolmipyöräisen polkupyörän tai mopon ajettavuutta ja ajomukavuutta. Tämän päämäärän toteuttamiseksi keksinnön mukaiselle pyörälle on tunnusomaista se, että laakeriholkki on pyörän 1 ajosuunnassa katsottuna kallistettu eteenpäin.

Seuraavassa keksintöä esitetään oheiseen piirustukseen viitaten, joissa:

Kuvio 1 esittää keksinnön mukaisen pyörän periaatekuvaa sivulta katsottuna,

Kuvio 2 esittää kuvion 1 mukaisen pyörän eturunkoa ylhäältä katsottuna.

Kuvioiden mukaisesti pyörään 1 kuuluu runko 3, joka on varustettu takapyörällä 6 ja satulalla 7. Rungon 3 etuosaan on liitetty kahdella pyörällä 5 varustettu kääntyvä eturunko 2 laakeriholkin 4 välityksellä. Laakeriholkki 4 on pyörän 1 ajosuunnasta katsottuna kallistettu eteenpäin kulmaa α .

Kulman α suuruus voi olla esim. $5 - 15^\circ$, sopivimmin noin $8,7^\circ$.

Pyörällä ajettaessa ohjaus suoritetaan eturungon 2 avulla. Eturunkoa 2 käännettäessä alkaa runko 3 kallistua eturunkoon nähden kulmasta α johtuen. Kallistuminen tapahtuu tällöin kaarteiden puolelle, jonka johdosta ajaminen muodostuu miellyttävämmäksi vastaten tällöin enemmän tavallisella pyörällä ajamista.

Patenttivaatimukset

1. Kolmella pyörällä varustettu polkupyörä tai mopo, jossa on kahdella pyörällä (5) varustettu kääntyvä eturunko (2), joka eturunko (2) on yhdistetty pyöränrunkoon (3) laakeriholkin (4) välityksellä, t u n n e t t u siitä, että laakeriholkki (4) on pyörän (1) ajosuunnassa katsottuna kallistettu eteenpäin.

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen pyörä, t u n n e t t u siitä, että kallistuskulma (α) on noin $8,7^\circ$.

Patentkrav

1. En med tre hjul försedd cykel eller moped, som har en svängbar framram (2) försedd med två hjul (5), vilken framram (2) genom en lagerhylsa (4) anslutits till cykelramen (3)), k ä n n e t e c k n a d därav, att lagerhylsan (4) sett i cykelns (1) körriktning lutats framåt.

2. Cykel enligt patentkravet 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att lutningsvinkeln (α) är ca 8,7°.

82004

