



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218515
(11) (B1)

{51} Int. Cl.³
B 62 L 3/02

(22) Přihlášeno 03 09 81
(21) (PV 6506-81)

(40) Zveřejněno 25 06 82

(45) Vydáno 15 03 85

(75)
Autor vynálezu ŠAMAN OTTO ing., ROKYCANY

(54) Ovládací zařízení brzdy jízdního kola

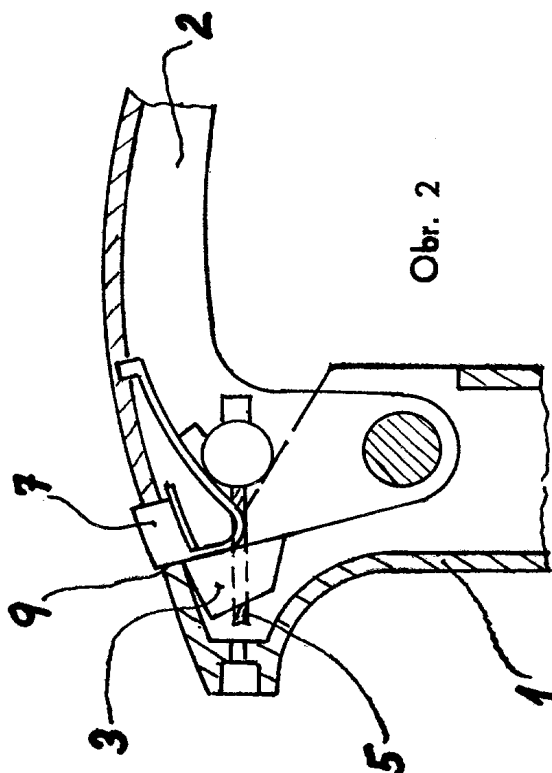
1

Vynález se týká ovládacího zařízení brzdy jízdního kola s čelistovými brzdami ovládanými přes lanko s lanovodem. Řeší problém dosavadních řešení, kde je nutné přizpůsobit páčku montáži zařízení, příp. tato zařízení mají malou životnost a komplikovanou montáž.

Podstatou ovládacího zařízení podle vynálezu je to, že v dutém prostoru páčky brzdy je umístěn uvolňovač z plastické hmoty složený z vidlice, ovládacího tlačítka uvolňovače a pružného raménka opatřeného kolíkem, zapadajícím do otvoru v páčce, a západky, jež se dotýká válečku pro uchycení lanka.

Vynález je možno využít u jízdních kol, především závodních a sportovních.

2



Obr. 2

Vynález se týká ovládacího zařízení brzdy jízdního kola složeného z duté páčky, uvolňovače a lanovodu s lankem.

Dosud známá ovládací zařízení ráfkových brzd jsou upravena tak, že brzdové čelisti jsou v neúčinné poloze co nejbližší ráfku. To má za následek, že nelze kolo i s pneumatikou, jejíž šíře je větší než šíře ráfku kola, z brzdících čelistí vyjmout. Proto jsou již některá současná provedení vybavována zařízeními, které umožňují lanko odtáhnout natolik, aby normální vzdálenost čelistí od ráfku mohla být ještě zvětšena bez narušení seřiznutí brzd. U některých ovládacích zařízení je možno vyřadit pohyblivý člen, vložený mezi páčku brzdy a držák brzdy a tím zvětšit krok čelistí posuvem páčky brzdy přes její normální dorazovou polohu. Konstrukce těchto uvolňovačů je různá — používá se například listových pružin vedených v dutém prostoru pák, u jiných uvolňovačů spirálových pružin uchycených na čepu držáku lanka.

Nevýhodou dosud známých zařízení je to, že vyžadují speciální tvarování dutých prostorů pák brzd, čímž se prodražuje a komplikuje výroba, nebo jako například u spirálových pružin mají nižší životnost a spolehlivost vzhledem k únavě materiálu. U všech těchto zařízení je navíc poměrně komplikovaná montáž.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny ovládacím zařízením brzdy podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že v dutém prostoru páčky brzdy je umístěn uvolňovač z plastické hmoty, složený z vidlice a ovládacího tlačítka uvolňovače, umístěného ve výřezu páčky a z pružného raménka, na jehož horní straně je vytvořen kolík, zapadající do otvoru v páčce a na spodní straně je západka dotýkající se válečku pro uchycení lanka.

Zařízení podle vynálezu je vyráběno levněji a jednodušší technologií, má vyšší životnost a snadnou montáž.

Příklad provedení zařízení je znázorněn na připojeném výkresu, kde na obr. 1 je znázorněna páčka brzdy s uvolňovačem v normální poloze, na obr. 2 je páčka brzdy s uvolňovačem v uvolněné poloze a na obr. 3 je detail uvolňovače.

Na obr. 1 je v držáku 1 otočně uložena páčka 2. V dutém prostoru páčky 2 je umístěn uvolňovač 3 z plastické hmoty, zajištěný proti uvolnění válečkem 4 pro uchycení lanka 5. Ve výřezu 6 páčky 2 je ovládací tlačítko 7. V normální poloze se uvolňovač 3 svým čelem 8 opírá o dorazovou hranu 9 držáku 1.

Na obr. 2 je páčka 2 brzdy v uvolněné poloze. Uvolňovač 3 je po zamáčknutí ovládacího tlačítka 7 zasunut do činné polohy a páčka 2 je tahem lanka 5 opřena o dorazovou hranu 9 držáku 1.

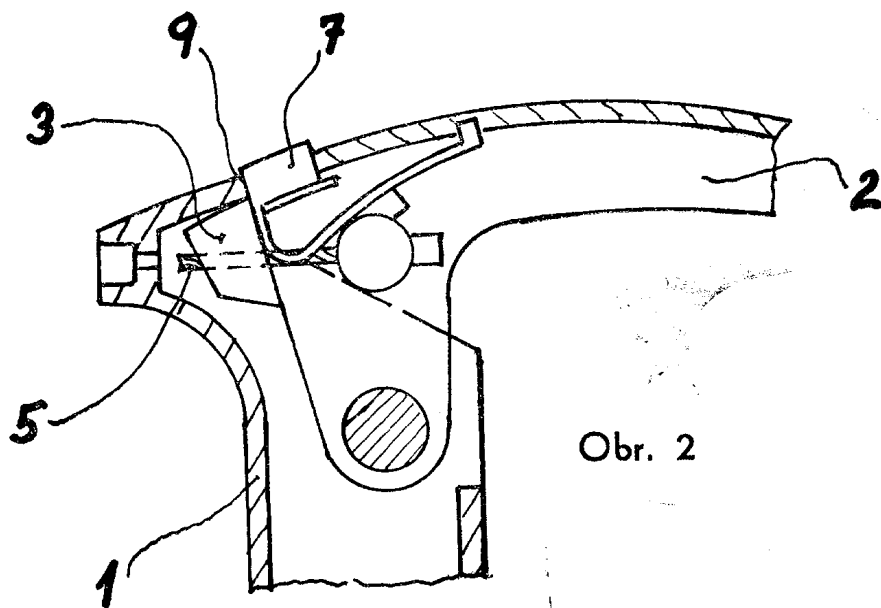
Na obr. 3 je detail uvolňovače. Uvolňovač 3, který je s výhodou vyrobený z plastické hmoty, je složený z vidlice 10 s dotykovým čelem 8, z ovládacího tlačítka 7 a z pružného raménka 11, na jehož horní straně je vytvořen kolík 12, zapadající do otvoru 13 v páčce 2 a na spodní straně je západka 14 dotýkající se válečku 4 pro uchycení lanka 5.

Jezdec, který při montáži vadné vzdušnice musí vyjmout kolo, stiskne na páčce 2 ovládací tlačítko 7, tím tahem lanka 5 se přesune páčka 2 do uvolněné polohy a způsobí roztažení nevyznačených brzdových čelistí a tím umožní snadné vyjmutí kola. Po zamontování kola zpět se při prvním zmáčknutí páčky 2 opět dosáhne její normální polohy.

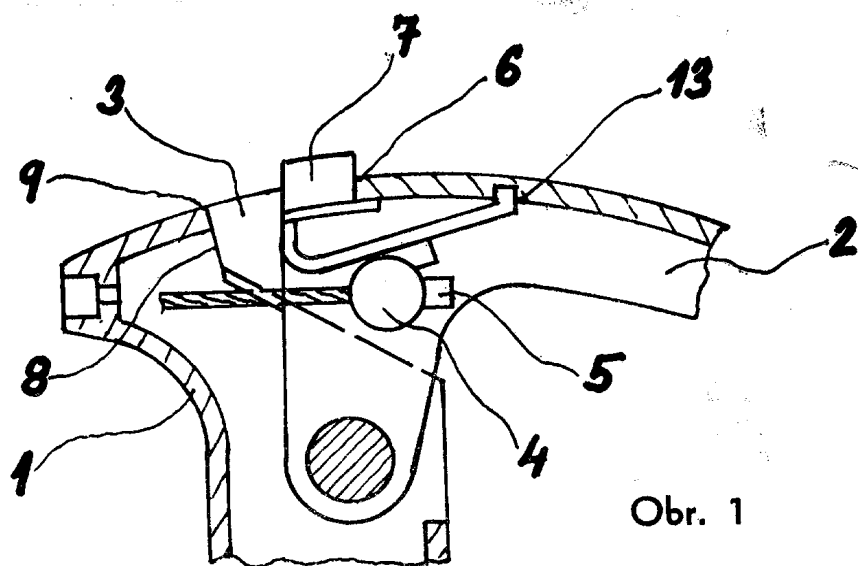
PŘEDMET VYNÁLEZU

Ovládací zařízení brzdy jízdního kola složené z duté páčky, uvolňovače a lanovodu s lankem, vyznačené tím, že v dutém prostoru páčky (2) brzdy je umístěn uvolňovač (3) z plastické hmoty, složený z vidlice (10) a ovládacího tlačítka (7), umístě-

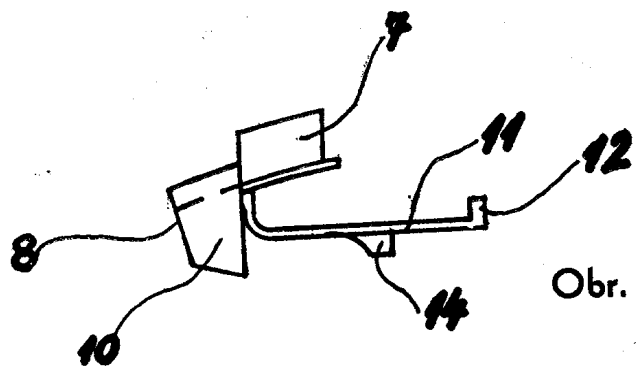
ného ve výřezu (6) páčky (2) a z pružného raménka (11), na jehož horní straně je vytvořen kolík (12), zapadající do otvoru (13) v páčce (2) a na spodní straně je západka (14) dotýkající se válečku (4) pro uchycení lanka (5).



Obr. 2



Obr. 1



Obr. 3