



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206067743 U

(45)授权公告日 2017.04.05

(21)申请号 201620642713.2

(22)申请日 2016.06.24

(73)专利权人 陕西东铭车辆系统股份有限公司

地址 727031 陕西省铜川市铜川新区樱园路8号

(72)发明人 付西平 赵亚鹏 李雪艳 景浩旭
刘晓军 杨晓慧 赵义祥 鲍鹏超

(74)专利代理机构 西安新思维专利商标事务所
有限公司 61114

代理人 李罡

(51)Int.Cl.

B61B 13/00(2006.01)

B61C 3/00(2006.01)

B61F 9/00(2006.01)

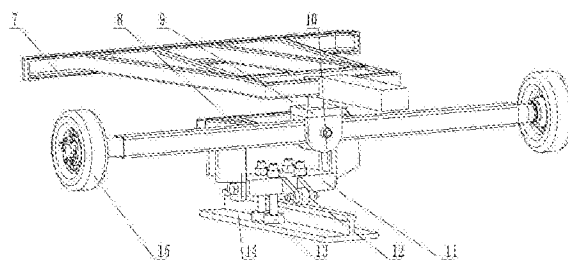
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种用于匹配连接轨道观光车底盘的前从动桥

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于匹配连接轨道观光车底盘的前从动桥,该前从动桥分别与前底盘总成及轨道的连接,所述前从动桥包括后轮毂、前从动桥壳总成;所述前从动桥壳总成的左右两端均与后轮毂连接,所述前从动桥壳总成的中心与前车底盘总成连接;所述前车底盘总成底部的前后两侧设置有与轨道上表面配合的前后滚轮,左右两侧设置有与轨道上侧面凹陷位置配合的左右滚轮。本实用新型具有结构合理,传递力矩大,使用安全,产品寿命长,装配方便,维修和更换不同接口电机方便,无异响、噪音小、外型美观大方等特点,同时很好的实现了减速、差速、前进和车底盘连接等功能。



1. 一种用于匹配连接轨道观光车底盘的前从动桥,其特征在于,该前从动桥分别与前底盘总成及轨道的连接,所述前从动桥包括后轮毂、前从动桥壳总成;所述前从动桥壳总成的左右两端均与后轮毂连接,所述前从动桥壳总成的中心与前车底盘总成连接;所述前车底盘总成底部的前后两侧设置有与轨道上表面配合的前后滚轮,左右两侧设置有与轨道上侧面凹陷位置配合的左右滚轮。

2. 根据权利要求1所述的一种用于匹配连接轨道观光车底盘的前从动桥,其特征在于:所述前底盘总成包括第一主体、连接叉、第二主体、第一连接板机构、第二连接板机构;所述前从动桥壳总成通过连接叉与第一主体连接,所述前从动桥壳总成的后侧连接第二主体下端通过第一连接板机构连接与第二连接板机构连接,所述第二连接板机构的前后两侧设置由与轨道上表面配合的前后滚轮,左右两侧设置有与轨道上侧面凹陷位置配合的左右滚轮。

3. 根据权利要求1或2所述的一种用于匹配连接轨道观光车底盘的前从动桥,其特征在于:所述后轮毂套设在前从动桥壳总成外,两者之间设置有圆锥滚子轴承,两者的一端设置有堵盖,另一端设置有防尘罩。

4. 根据权利要求3所述的一种用于匹配连接轨道观光车底盘的前从动桥,其特征在于:所述后轮毂通过轮胎螺母螺栓组件与车轮连接。

一种用于匹配连接轨道观光车底盘的前从动桥

技术领域

[0001] 本实用新型属于轨道观光车技术领域,具体涉及一种用于匹配连接轨道观光车底盘的前从动桥。

背景技术

[0002] 目前由于环保和节能的需要,新能源车辆已经成为世界车辆发展的潮流。其中具有能耗低、几乎零排放等优点的电动汽车,已经开始受到人们广泛的关注,目前市场上使用的电动汽车主要为二至八座的观光车、场地周转车,伴随着经济发展和社会的进步,近几年旅游产业提出更高的标准,旅游观光车、场地周转车已不仅仅作为交通工具的使用,应能更好的融入旅游产业中,增添吸引亮点。

实用新型内容

[0003] 为解决现有存在的技术问题,本实用新型实施例提供一种用于匹配连接轨道观光车底盘的前从动桥。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型实施例的技术方案是这样实现的:

[0005] 本实用新型实施例提供一种用于匹配连接轨道观光车底盘的前从动桥,该前从动桥分别与前底盘总成及轨道的连接,所述前从动桥包括后轮毂、前从动桥壳总成;所述前桥壳总成的左右两端均与后轮毂连接,所述前桥壳总成的中心与前车底盘总成连接;所述前车底盘总成底部的前后两侧设置有与轨道上表面配合的前后滚轮,左右两侧设置有与轨道上侧面凹陷位置配合的左右滚轮。

[0006] 上述方案中,所述前底盘总成包括第一主体、连接叉、第二主体、第一连接板机构、第二连接板机构;所述前从动桥壳总成通过连接叉与第一主体连接,所述前从动桥壳总成的后侧连接第二主体下端通过第一连接板机构连接与第二连接板机构连接,所述第二连接板机构的前后两侧设置由与轨道上表面配合的前后滚轮,左右两侧设置有与轨道上侧面凹陷位置配合的左右滚轮。

[0007] 上述方案中,所述后轮毂套设在前从动桥壳总成外,两者之间设置有圆锥滚子轴承,两者的一端设置有堵盖,另一端设置有防尘罩。

[0008] 上述方案中,所述后轮毂通过轮胎螺母螺栓组件与车轮连接。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果:

[0010] 本实用新型具有结构合理,传递力矩大,使用安全,产品寿命长,装配方便,维修和更换不同接口电机方便,无异响、噪音小、外型美观大方等特点,同时很好的实现了减速、差速、前进和车底盘连接等功能,是国内首款轨道观光车的后驱动桥与前从动车,填补了国内同类产品的空白,可满足国家对电动车行业的发展要求。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型的前从动桥与底盘及轨道连接的立体线条示意图；

具体实施方式

[0013] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型进行详细说明。

[0014] 1、本实用新型实施提供一种用于匹配连接轨道观光车前底盘总成、轨道14的前从动桥,如图1、2所示,该前从动桥分别与前底盘总成及轨道14的连接,所述前从动桥包括后轮毂3、前从动桥壳总成6;所述前从动桥壳总成6的左右两端均与后轮毂3连接,所述前从动桥壳总成6的中心与前车底盘总成连接;所述前车底盘总成底部的前后两侧设置有与轨道14上表面配合的前后滚轮12,左右两侧设置有与轨道14上侧面凹陷位置配合的左右滚轮13。

[0015] 所述前底盘总成包括第一主体7、连接叉9、第二主体8、第一连接板机构10、第二连接板机构11;所述前从动桥壳总成6通过连接叉9与第一主体7连接,所述前从动桥壳总成6的后侧连接第二主体8下端通过第一连接板机构10连接与第二连接板机构11连接,所述第二连接板机构11的前后两侧设置由与轨道14上表面配合的前后滚轮12,左右两侧设置有与轨道14上侧面凹陷位置配合的左右滚轮13。

[0016] 所述后轮毂3套设在前从动桥壳总成6外,两者之间设置有圆锥滚子轴承4,两者的一端设置有堵盖1,另一端设置有防尘罩5。

[0017] 所述后轮毂3通过轮胎螺母螺栓组件1与车轮15连接。

[0018] 本实用新型的动力传递实现过程为:

[0019] 电机转动时(轨道观光车前进或后退时),所述后底盘总成前进或后退时,带动第一主体7前进或后退;将动力传递至第一主体7;所述第一主体7与连接叉9连接,带动连接叉9前进或后退,将动力传递至连接叉9;所述连接叉9与第二主体8连接,带动第二主体8前进或后退,将动力传递至第二主体8;所述第二主体8与前从动桥、第一连接板机构10连接,带动前从动桥、第一连接板机构10前进或后退,将动力传递至前从动桥、第一连接板机构10;所述前从动桥与车轮15连接,带动车轮15前进或后退,将动力传递至车轮15;所述第一连接板机构10与第二连接板机构11连接,带动第二连接板机构11前进或后退,将动力传递至第二连接板机构11;所述第二连接板机构11与前后滚轮12、左右滚轮13连接,带动前后滚轮12、左右滚轮13前进或后退,将动力传递至前后滚轮12、左右滚轮13;所述前后滚轮12、左右滚轮13与轨道14连接,通过轨道14导向前从动桥前进或后退。

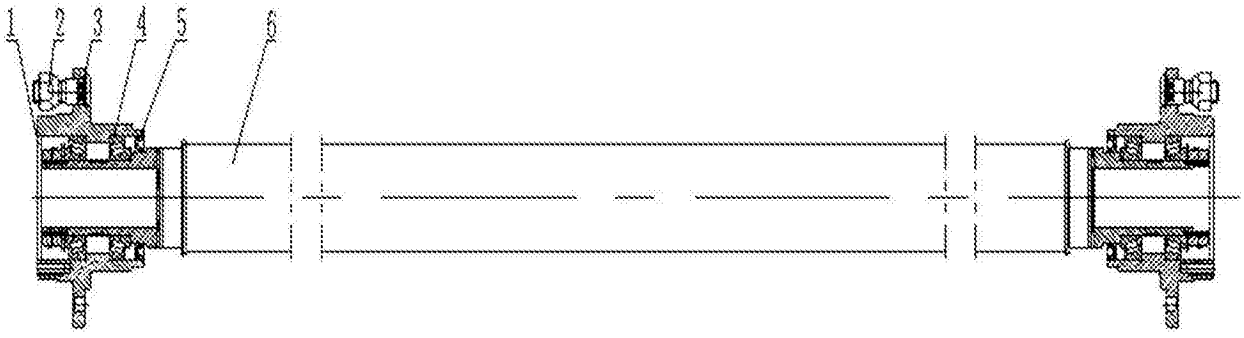


图1

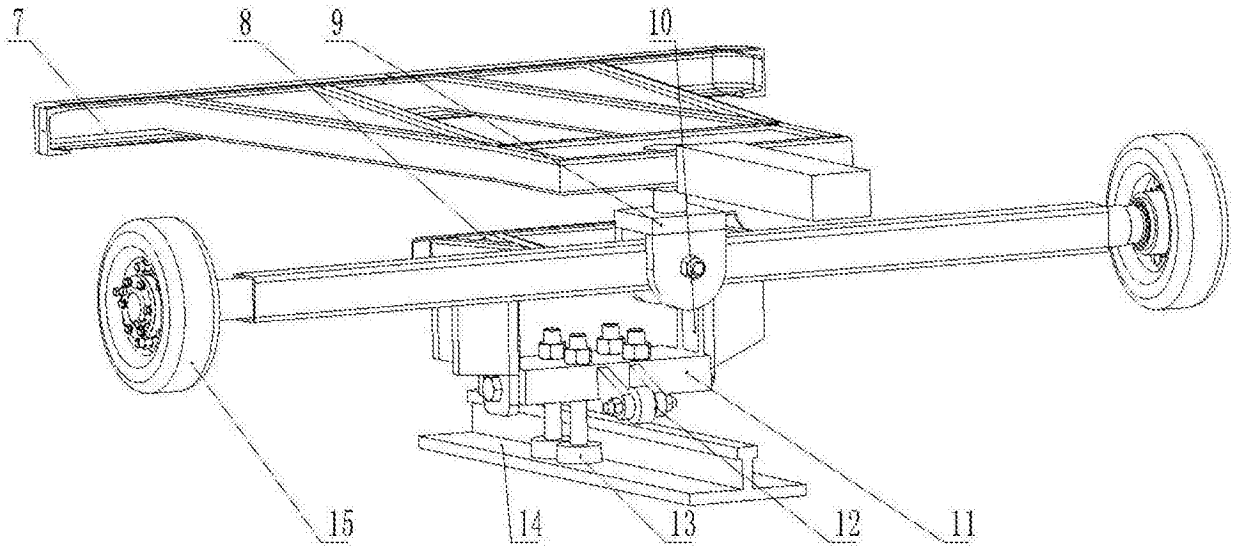


图2