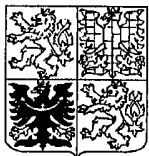


UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

11684

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2001 - 12295**

(22) Přihlášeno: **23.08.2001**

(47) Zapsáno: **08.11.2001**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. C1.⁷:

B 65 G 25/10

B 65 G 25/02

B 65 G 25/04

B 61 B 3/00

(73) Majitel :

PENTAS TRADING SPOL. S R.O., Hořice v
Podkrkonoší, CZ;

(72) Původce :

Kocourek Miroslav, Hradec Králové, CZ;

(74) Zástupce:

Brykner Jan, Resslova 741, Hradec Králové, 50002;

(54) Název užitého vzoru:

Výhybka visuté dráhy

CZ 11684 U1

Výhybka visuté dráhy

Oblast techniky

Technické řešení se týká výhybky visuté dráhy dopravníku, umístěné mezi koncem základní dráhy a konci napojovaných drah.

5 Dosavadní stav techniky

Znamé výhybky visuté dráhy dopravníku jsou tvořeny otočným dílcem, který se při provedení změny směru napojené dráhy otáčí v ose základní dráhy o 180° . V tomto provedení je možno vytvořit výhybku pouze pro jeden směr odbočení dráhy.

10 Cílem technického řešení je proto vytvoření výhybky visuté dráhy dopravníku, která při nízkých nárocích na výrobu umožní odbočení dráhy do více směrů.

Podstata technického řešení

Vytyčeného cíle je dosaženo výhybkou visuté dráhy dopravníku podle technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že výhybka je tvořena pohyblivým dílcem, který je s koncem základní dráhy spojen prostřednictvím kloubového spojení, které je ve výhodném provedení tvořeno
 15 dvěma navzájem kolmými čepy a s konci napojovaných drah je pohyblivý dílec spojen prostřednictvím zámkových částí provedených na koncích napojovaných drah a také zámkové části, provedené na konci pohyblivého dílce. Na jednom z navzájem kolmých čepů, který je zpravidla proveden ve vodorovném směru, se na jednom konci pohyblivý dílec natáčí a na opačném konci se tak vysouvá ze zámkové části provedené na konci napojované dráhy. Přetočení
 20 pohyblivého dílce ke druhé napojované dráze je umožněno druhým z navzájem kolmých čepů, který je zpravidla uspořádán ve svislém směru. Navzájem kolmé čepy jsou přitom ve výhodném provedení umístěny do spojky s výřezem, přičemž přes tento výřez prochází vodorovný čep, uchycený ve spojkce, který současně prochází vertikálně natáčivou částí pohyblivého dílce a spojka je dále otočná na svislém čepu, uchyceném v konci základní dráhy. Vodorovný čep tak
 25 umožňuje natáčení pohyblivého dílce ve svislém směru a svislý čep umožňuje natáčení pohyblivého dílce ve vodorovném směru. V jednom z možných provedení je pohyblivý dílec tvořen trubkou, opatřenou na opačném konci od spojky výřezem, tvořícím zámkovou část pohyblivého dílce. Při spojení pohyblivého dílce s koncem napojované dráhy tento výřez zpravidla dosedá na vnější povrch koncové trubky, spočívající na konci napojované dráhy,
 30 přičemž tento vnější povrch koncové trubky tak vytváří zámkovou část konce napojované dráhy. Na visutou dráhu se umísťuje jezdec se závěsným hákem. S jezdcem je tak možno ze základní dráhy pojezdět přes výhybku na jednu z napojovaných drah, které mohou být uspořádány ve více směrech. Například ve směru přímém a ve směru odbočujícím vpravo, nebo v jiném provedení může být jedna z napojovaných drah uspořádána ve směru přímém, druhá z napojovaných drah
 35 ve směru odbočujícím vpravo a třetí z napojovaných drah ve směru odbočujícím vlevo. Výhybka je přitom sestavena vždy ze stejných dílů. Na závěsném háku potom je umístěno dopravované zboží, například maso v provozovnách na zpracování masa.

Tím, že výhybka pro všechny směry může být vyrobena ze stejných dílců, je umožněna její hromadná výroba a výroba se tak stává podstatně levnější.

40 Přehled obrázků na výkrese

Výhybka podle technického řešení je v pohledu nakreslena na obr. 1, půdorys výhybky z obr. 1, v provedení se dvěma napojovanými drahami je znázorněn na obr. 2 a jedna z konzol, prostřednictvím kterých je visutá dráha připevněna k nosné konstrukci je znázorněna na obr. 3.

Příklad provedení technického řešení

- V tomto příkladu provedení má visutá dráha i pohyblivý dílec kruhový průřez, tvořený trubkami, přičemž tato visutá dráha je uchycena konzolami 4 k nosné konstrukci 3. Visutá dráha je tvořena základní dráhou 12, která se prostřednictvím výhybky v daném příkladu provedení napojuje na první napojovanou dráhu 13, přímého směru, nebo na druhou napojovanou dráhu 14, která je od přímého směru odkloněna vlevo. V jiném příkladu provedení však může být napojovaných drah více, například může být přidána napojovaná dráha také s odbočkou vpravo. Není například vyloučeno ani takové provedení, kdy visutá dráha je opatřena dvěma napojovanými dráhami, z nichž jedna odbočuje vpravo a druhá vlevo. Výhybka je přitom provedena vždy ze stejných dílců, z nichž základními funkčními dílci jsou vzájemně k sobě kolmé čepy 6, 7, umístěné v pohyblivém dílci 5, který je tvořen trubkou, na konci opatřenou osazením 19, zapadajícím do výřezu 18 spojky 17, přičemž spojkou 17 a osazením 19 prochází vodorovný čep 7. Spojka 17 je otočně uložena na svislém čepu 6, který prochází rovněž koncem 1 základní dráhy 12. Opačný konec pohyblivého dílce 5 je opatřen zámkovou částí 8 pohyblivého dílce, tvořenou koncovým výřezem 15 provedeným na trubce, tvořící pohyblivý dílec 5. Zámková část 8 pohyblivého dílce 5 zapadá do zámkové části 9 konce 2 první napojované dráhy 13 nebo konce 10 druhé napojované dráhy 14, přičemž tato zámková část 9 je tvořena koncovou trubkou 16, na kterou je zámková část 8 pohyblivého dílce 5 přiklopena. K usnadnění manipulace je pohyblivý dílec 5 opatřen rukojetí 11.
- Při poloze výhybky znázorněné na obr. 2 se jezdce dopravníku pojíždí ze základní dráhy 12 v přímém směru přes spojkou 17 pohyblivého dílce 5 na první napojovanou dráhu 13. Pokud je třeba pojíždět s jezdce dopravníku ze základní dráhy 12 na odbočenou druhou napojovanou dráhu 14, uchopením za rukojeť 11 se natočí vertikálně natáčivá část 5.1 pohyblivého dílce 5 na vodorovném čepu 7 ve svislém směru, přičemž se zámková část 8 pohyblivého dílce 5 vysune ze zámkové části 9 konce napojované dráhy 13. Současně se pohyblivý dílec 5 i se spojkou 17 natočí na svislém čepu 7 směrem na druhou napojovanou dráhu 14 a pohyblivý dílec 5 se spustí opět natočením na vodorovném čepu 7 zámkovou částí 8 pohyblivého dílce 5 na koncovou trubku 16 konce 10 druhé napojované dráhy 14. Stejným postupem se potom výhybka přestavuje zpětně k první napojované dráze 13.

30 Průmyslová využitelnost

Výhybka podle technického řešení je určena pro veškeré visuté dráhy, zpravidla kruhového průřezu, s určením zejména pro dopravníky v potravinářském průmyslu. Nevylučuje se však její použití i v jiných průmyslových odvětvích.

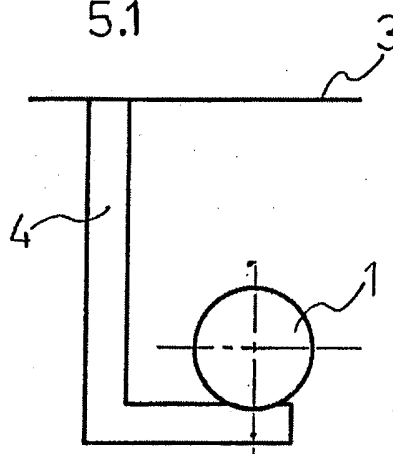
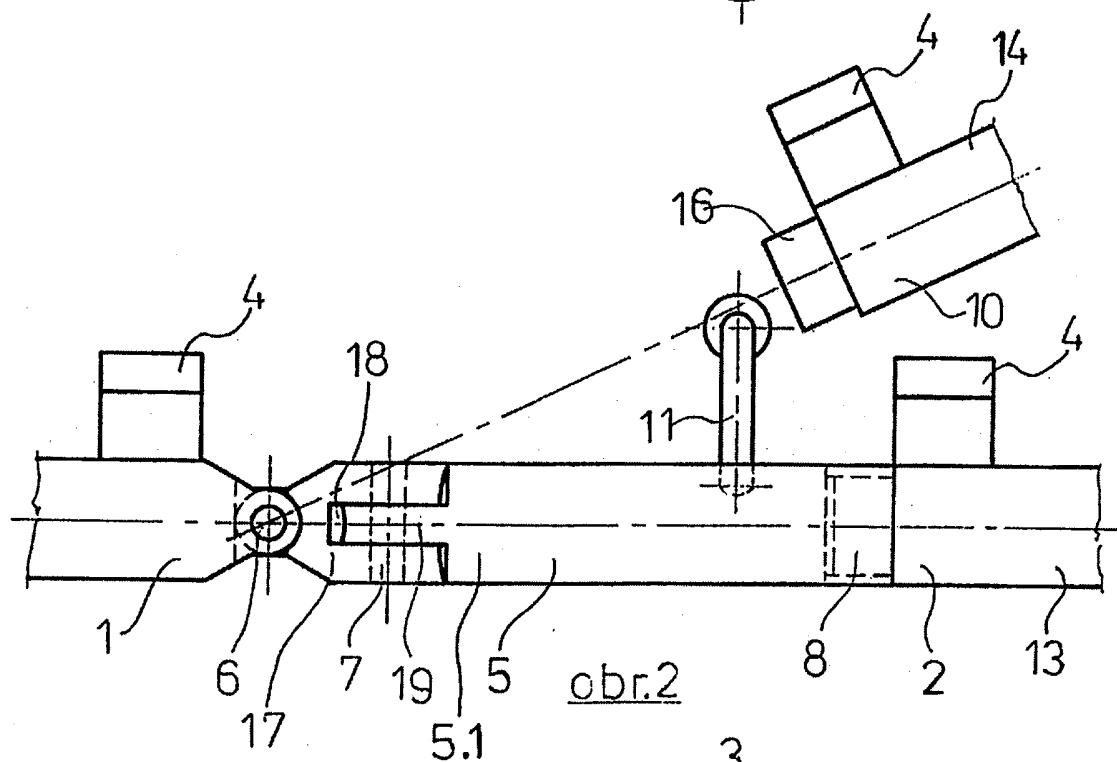
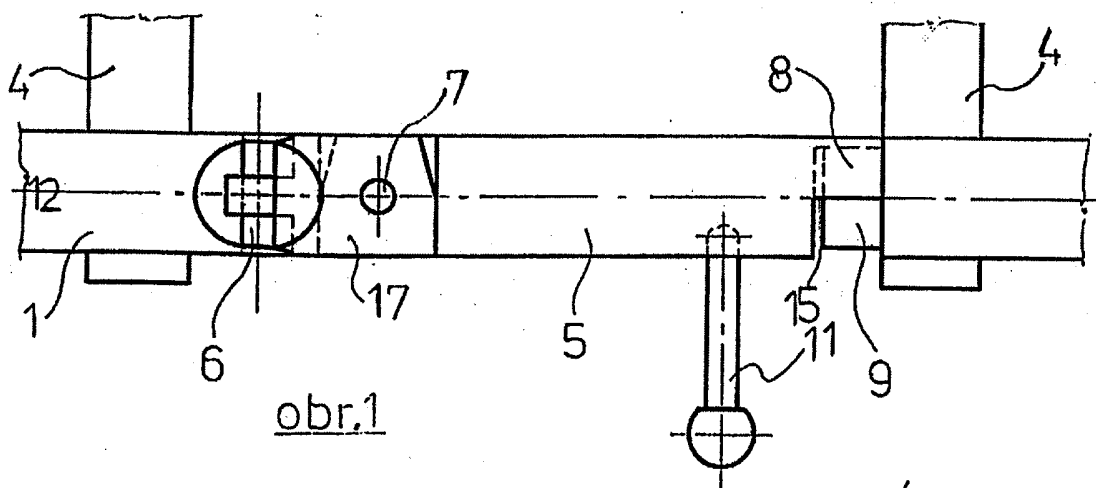
NÁROKY NA OCHRANU

- 35 1. Výhybka visuté dráhy dopravníku, umístěná mezi koncem základní dráhy a konci napojovaných drah, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že je tvořena pohyblivým dílcem (5), který je s koncem (1) základní dráhy (12) spojen prostřednictvím kloubového spojení a s konci (2, 10) napojovaných drah (13, 14) je spojen prostřednictvím zámkových částí (9), provedených na koncích (2, 10) napojovaných drah (13, 14) a zámkové části (8), provedené na konci pohyblivého dílce (5).
- 40 2. Výhybka podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že kloubové spojení je tvořeno dvěma navzájem kolmými čepy (6, 7).

3. Výhybka podle nároku 2, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že navzájem kolmé čepy (6, 7) jsou umístěny do spojky (17) s výřezem (18), přičemž přes tento výřez (18) prochází vodorovný čep (7), uchycený ve spojce (17), který současně prochází vertikálně natáčivou částí (5.1) pohyblivého dílce (5) a spojka (17) je otočně umístěna na svislém čepu (6), uchyceném na konci (1) základní dráhy (12).
4. Výhybka podle nároku 1 nebo 2 nebo 3, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že pohyblivý dílec (5) je tvořen trubicí, opatřenou na jednom konci koncovým výřezem (15), tvořícím zámkovou část (8) pohyblivého dílce (5).
5. Výhybka podle nároku 4, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že koncový výřez (15) dosedá na vnější povrch koncové trubky (16), spočívající na konci (2, 10) napojované dráhy (13, 14).

15

1 výkres



Konec dokumentu