(19) DANMARK

Danske Patentansøgninger uge 24/09-06-92
Sammendrag og tegninger Sektion H

(12) PATENTANSØGNING (10) DK 0038/92 L

Patentdirektoratet

(21) Patentansøgning nr.: 0038/92 (51) Int. Cl. 5: H 04 L 1/02
(22) Indleveringsdag:.... 10 jan 1992
(24) Løbedag:..... 13 sep 1985
(41) Alm. tilgængelig:.... 10 jan 1992
(62) Stamansøgningsnummer:..... 0302/87
(86) International ansøgning nr.:.. -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: 05 jun 1985 JP 122022/85 14 aug 1985 JP 179884/85
(71) Ansøger: *Mitsubishi Denki Kabushiki Kaisha, 2-3 Marunouchi 2-chome; Chiyoda-ku; Tokyo, JP
Fumio *Ikegami, 5-7010 Yuniuji Manshion; 34-10 Kohatauchihata; Uji-shi; Kyoto, JP

(72) Opfinder: Fumio *Ikegami, 5-7010 Yuniuji Manshion; 34-10 Kohatauchihata; Uji-shi; Kyoto, JP
Susumu *Yoshida, 10-7 Kohatakitabatake; Uji-shi; Kyoto, JP
Tsutomu *Takeuchi, 10-63 Yamanawate; Terado-cho; Muko-shi; Kyoto, JP
Sirikiat *Ariyavisitakul, 3 Kurahashi Manshion; 4 Yoshidakagur aoka-cho; Sakyo-ku; Kyoto, JP
Masaaki *Sasada, c/o Mitsubishi Denki Kabushiki Kaisha Tsushinki Seisakusho; 1-1 Tsukaguchi-honmachi 8-chome; Amagasaki-shi; Hyogo, JP

(74) Fuldmægtig: Larsen & Birkeholm A/S Skandinavisk Patentbureau, Skagensgade 64; Postboks 200, 2630, Taastrup

(54) Digitalt kommunikationssystem

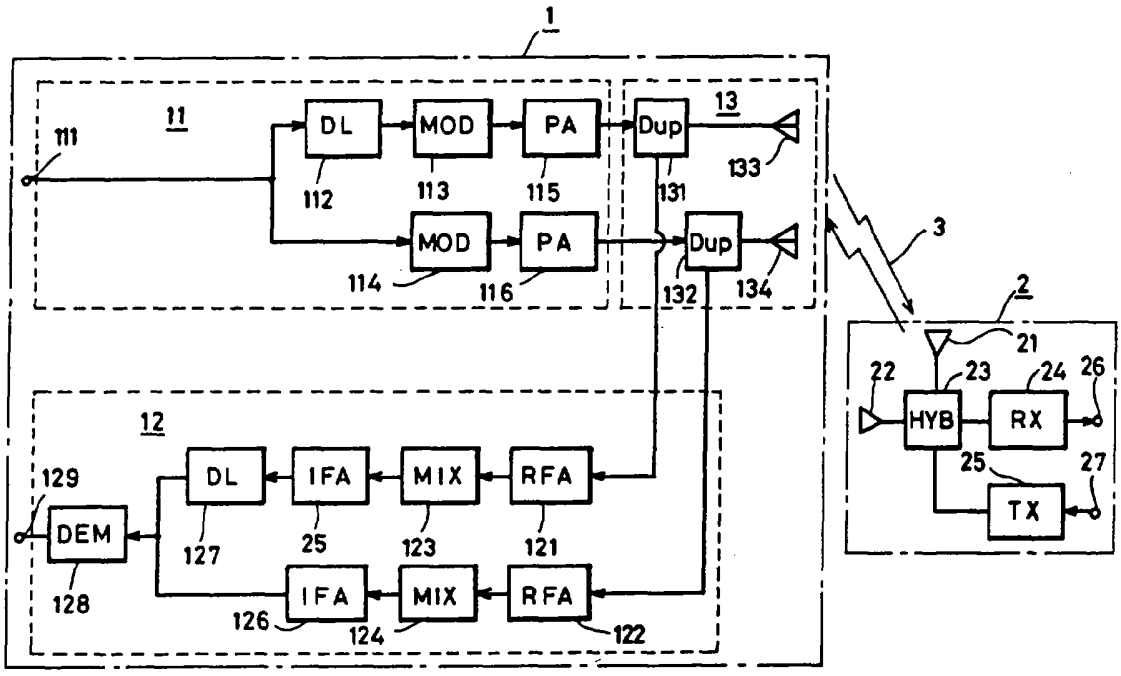
(57) Sammendrag

38-92

Nærværende opfindelse tilvejebringer to grene af henholdsvis en hovedstationsender og en hovedstationmodtager, og indfører et forsinkelseskredsløb for at sikre en forsinkelsestidsforskel mellem D og U bølger, som kræves for at opnå den bedste bit-fejlhyppighed for et DSK system, et BPSK-RZ system, et QPSK-RZ system eller lignende, i henholdsvis hvert af senderens og modtagerens systemer, eller i enten hvert systems sender eller modtager, og derved tilstrækkeligt at tilvejebringe bit-fejlhyppighedens forbedrende karakteristika.

fortsættes

FIG.1


1
11
111
DL
MOD
PA
Dup
13
112
113
115
131
133
MOD
PA
Dup
114
116
132
134
3
2
21
22
23
24
26
HYB
RX
25
27
TX
12
129
DEM
128
DL
IFA
MIX
RFA
127
25
123
121
IFA
MIX
RFA
126
124
122