(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202727960 U
(45)授权公告日 2013.02.13

(21)申请号 201220426216.0

(22)申请日 2012.08.27

(73)专利权人 山东旭鑫机械股份有限公司
地址 265707 山东省烟台市龙口市石良镇政府驻地

(72)发明人 朱广旭

(74)专利代理机构 烟台双联专利事务所（普通合伙） 37225
代理人 曲显荣

(51)Int.Cl.
B60K 5/12(2006.01)

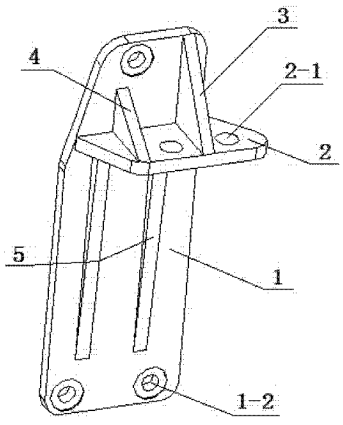
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54)实用新型名称

汽车用动力前悬置右支架

(57)摘要

本实用新型涉及一种汽车用动力前悬置右支架，属于汽车机械部件结构技术领域。汽车用动力前悬置右支架，特殊之处在于在安装底板的一面设有用于安装发动机的台面，台面上开有发动机吊装孔，安装底板与台面的一侧面之间设有第一加强筋和第二加强筋，安装底板与台面的另一侧面之间设有第三加强筋，安装底板的两端开有安装孔，用于安装底板与车架之间的固定。本实用新型的汽车用动力前悬置右支架，由于在安装底板上设有多块加强筋，所以安装限位时更加牢固可靠，同时也增强了整个支架的强度，安装底板上的凹面设置又减轻了发动机震动对车体各部分的影响，从而延长了支架的使用寿命，不需要经常维护和更换。



CN 202727960 U

1. 汽车用动力前悬置右支架，其特征在于安装底板（1）的一面设有用于安装发动机的台面（2），台面上开有发动机吊装孔（2-1），安装底板与台面的一侧面之间设有第一加强筋（3）和第二加强筋（4），安装底板与台面的另一侧面之间设有第三加强筋（5），安装底板的两端开有安装孔（1-1）。

2. 按照权利要求 1 所述的汽车用动力前悬置右支架，其特征在于所述安装底板（1）上与车架贴合固定的一面设有凹面（1-2）。

汽车用动力前悬置右支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车用动力前悬置右支架，属于汽车机械部件结构技术领域。

背景技术

[0002] 在汽车装配中，其动力前悬置右支架作为一种安装限位用的辅助装置，是整个系统一个不可或缺的重要组成部分。现有的动力前悬置右支架其结构不合理，不仅安装不牢固，而且整个支架的强度也不高，需要经常维修和更换。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决上述已有技术存在的不足之处，提供一种安装牢固、能够提高整个支架强度的汽车用动力前悬置右支架。

[0004] 本实用新型的汽车用动力前悬置右支架，采用以下技术方案：

[0005] 汽车用动力前悬置右支架，特殊之处在于在安装底板 1 的一面设有用于安装发动机的台面 2，台面上开有发动机吊装孔 2-1，安装底板与台面的一侧面之间设有第一加强筋 3 和第二加强筋 4，安装底板与台面的另一侧面之间设有第三加强筋 5，安装底板的两端开有安装孔 1-1，用于安装底板与车架之间的固定。

[0006] 所述安装底板 1 上与车架贴合固定的一面设有凹面 1-2，凹面可减轻发动机震动对车架的影响。

[0007] 本实用新型的汽车用动力前悬置右支架，由于在安装底板上设有多块加强筋，所以安装限位时更加牢固可靠，同时也增强了整个支架的强度，安装底板上的凹面设置又减轻了发动机震动对车体各部分的影响，从而延长了支架的使用寿命，不需要经常维护和更换。

附图说明

[0008] 图 1：本实用新型结构示意图；

[0009] 图 2：图 1 的主视图；

[0010] 图 3：图 2 的左视图；

[0011] 图 4：图 2 的俯视图；

[0012] 图中，1、安装底板，2、台面，3、第一加强筋，4、第二加强筋，5、第三加强筋，1-1、安装孔，1-2、凹面，2-1、发动机吊装孔。

具体实施方式

[0013] 以下参照附图，给出本实用新型的具体实施方式，用来对本实用新型的构成作进一步的说明。

实施例

[0014] 汽车用动力前悬置右支架参考附图 1、2、3、4，，特点是在安装底板 1 的一面设有用于安装发动机的台面 2，台面上开有发动机吊装孔 2-1，安装底板与台面的一侧面之间设有第一加强筋 3 和第二加强筋 4，安装底板与台面的另一侧面之间设有第三加强筋 5，安装底板的两端开有安装孔 1-1，用于安装底板与车架之间的固定。

[0015] 安装底板 1 上与车架贴合固定的一面设有凹面 1-2，凹面可减轻发动机震动对车架的影响。

[0016] 本实施例的汽车用动力前悬置右支架，由于在安装底板上设有多块加强筋，所以安装限位时更加牢固可靠，同时也增强了整个支架的强度，安装底板上的凹面设置又减轻了发动机震动对车体各部分的影响，从而延长了支架的使用寿命，不需要经常维护和更换。

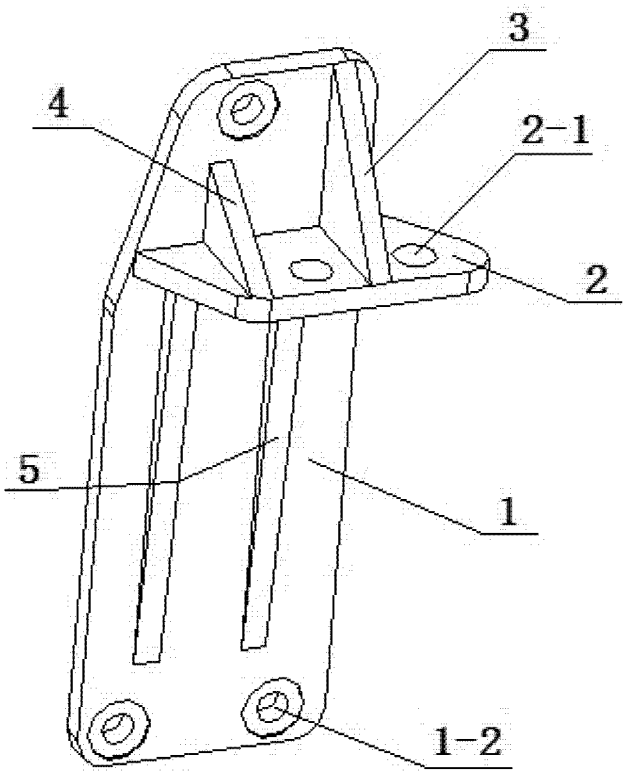


图 1

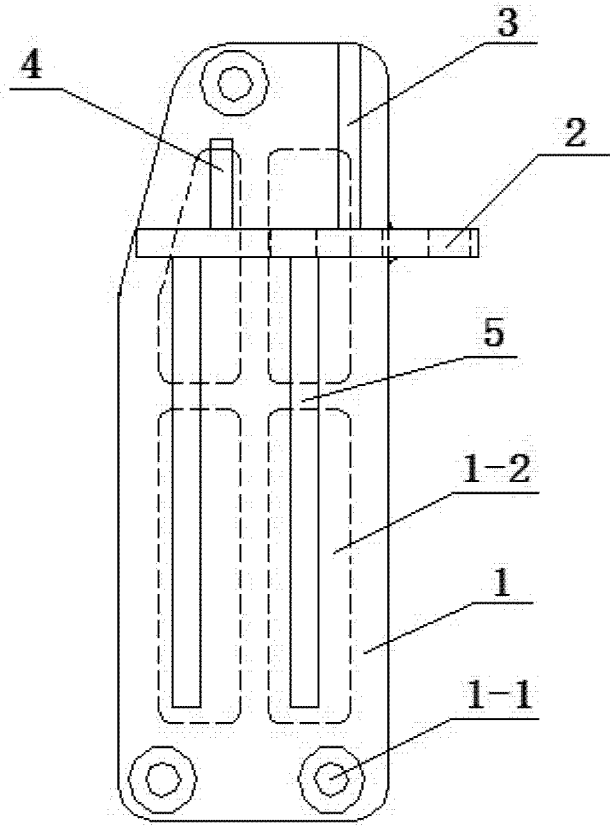


图 2

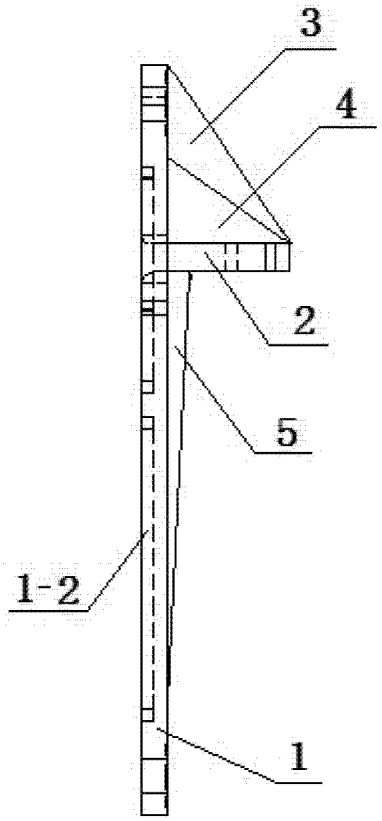


图 3

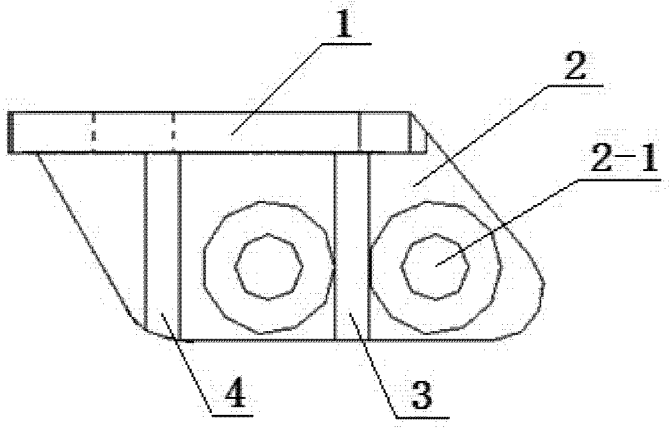


图 4