



FOD ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND & ENERGIE

PUBLICATIENUMMER : 1015160A3
INDIENINGSNUMMER : 2002/0616
Internat. klassif. : E06B E04F
Datum van verlening : 05 Oktober 2004

De Minister van Economie,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien
inzonderheid artikel 22;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen,
verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;

Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Intellectuele Eigendom op
28 Oktober 2002 te 14u55

BESLUIT :

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : BRUSTOR, naamloze vennootschap
Lourdesstraat 68, B-8940 WERVIK/GELUWE(BELGIE)

vertegenwoordigd door : DONNE Eddy, BUREAU BOCKSTAEL, Arenbergstraat, 13 - B 2000
ANTWERPEN.

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 20 jaar, onder voorbehoud van de betaling van
de jaartaksen voor : INRICHTING VOOR HET AANDRIJVEN VAN ZONNELUIFELS OF DERGELIJKE.

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn
octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van
de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Voor eensluidend verklaard afschrift

BAILLEUX G.
Adjunct-Adviseur

Brussel, 05 Oktober 2004
BIJ SPECIALE MACHTIGING :

BAILLEUX G.
Adjunct-Adviseur

Inrichting voor het aandrijven van zonneluifels of dergelijke.

De huidige uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het aandrijven van zonneluifels of dergelijke.

Meer speciaal heeft de uitvinding betrekking op een inrichting voor het aandrijven van zonneluifels, stores, rolluiken of dergelijke, voor het afdekken van ramen van koepels, veranda's, galerijen, en zo meer, in het bijzonder van ramen met schuine randen, zoals bijvoorbeeld driehoekige of trapeziumvormige ramen.

Men kent reeds zulke inrichtingen voor het aandrijven van een luifel waarbij het doek van de luifel op een buisvormige as is gewikkeld die door een buismotor in de as in één of andere zin aangedreven kan worden en waarbij aan de vrije rand aan het uiteinde van het doek een kabel is bevestigd die over een keerschijf op een zekere afstand van de as is geleid en waarbij deze kabel op een kabelschijf is gewonden die vast op de as is bevestigd.

Wanneer de buismotor in één richting wordt bekrachtigd, wordt het doek van de luifel afgewikkeld, terwijl gelijktijdig de kabel op de kabelschijf wordt opgewonden, een en ander zodat de kabel het uiteinde van het doek in de richting van de keerschijf trekt.

Wanneer de buismotor in de andere zin wordt bekrachtigd, wordt op analoge wijze het doek opgerold en wordt

gelijktijdig de kabel afgewonden, waardoor het doek gespannen blijft in de richting van de keerschijf.

Een nadeel van zulke bekende inrichtingen is dat het op- en afwikkelen van het doek niet volledig synchroon verloopt met het gelijktijdig af- en opwinden van de kabel.

Inderdaad bij het afwikkelen van het doek zal bijvoorbeeld, door het afnemen van de diameter van de rol, de lengte van het doek dat per omwenteling van de buismotor wordt afgewikkeld, steeds kleiner worden, terwijl de lengte van de kabel die gelijktijdig op de schuif wordt gewonden steeds groter wordt door de toenemende diameter van de windingen op de kabelschijf.

Een nadelig gevolg hiervan is dat het doek, tijdens het op- en afwikkelen, op bepaalde ogenblikken slap gaat hangen, wat esthetisch niet toelaatbaar is, terwijl op andere ogenblikken de kabel steeds harder aan het doek gaat trekken waardoor vroegtijdig scheuren in het doek kunnen optreden.

Men kent reeds inrichtingen waar dit synchronisatieprobleem opgelost wordt door het doek op een aparte as te wikkelen, waarbij deze as vrij roteerbaar omheen de voornoemde buismotor is gelagerd en waarbij tussen deze as en de buismotor een torsieveer is aangebracht, zodat, bij het op- en afrollen van het doek, de as zich in beperkte mate kan verdraaien ten opzichte van de kabelschijf die door de buismotor wordt aangedreven, en dat het doek op deze wijze steeds onder spanning blijft staan.

Een nadeel van deze bekende inrichtingen is dat de veer zich achter de buismotor in de as bevindt op een moeilijk bereikbare plaats en dat bijgevolg deze veer ook moeilijk te bevestigen is aan de binnenzijde van de as en aan het uiteinde van de buismotor, te meer daar deze veer met een bepaalde voorspanning moet worden gemonteerd.

Nog een nadeel is dat voor iedere luifel een afzonderlijke aandrijfmotor vereist is, zodat, wanneer meerdere luifels in mekaars omgeving worden toegepast, het niet mogelijk is kosten uit te sparen door het gebruik van een gemeenschappelijke aandrijving.

De huidige uitvinding heeft tot doel aan de voornoemde en andere nadelen een oplossing te bieden.

Hiertoe betreft de uitvinding een inrichting voor het aandrijven van zonneluifels of dergelijke, welke in hoofdzaak bestaat uit, enerzijds, minstens één buisvormige as waarop een doek van een zonneluifel of dergelijke is gewikkeld, waarbij deze buisvormige as aan zijn uiteinden door middel van lagers roteerbaar is aangebracht op spillen, en, anderzijds, uit aandrijfmiddelen in de vorm van een motor en een kabelschijf waarop een kabel is gewonden die aan het voornoemde doek bevestigd kan worden, daardoor gekenmerkt dat de buisvormige as aan één uiteinde is voorzien van een torsieveer die met één uiteinde onverdraaibaar is verbonden met de buisvormige as en die met het andere uiteinde is bevestigd op de voornoemde spil aan het betreffende uiteinde van de buisvormige as.

Wanneer de motor in één richting wordt aangedreven, zal de kabel op de kabelschijf worden gewonden en zal deze kabel aan het doek trekken, waardoor het doek van de buisvormige as wordt afgewikkeld en gelijktijdig, door het roteren van de buisvormige as, de torsieveer wordt opgespannen, waardoor het doek steeds onder spanning blijft en dus steeds strak is aangespannen.

Wanneer de motor in de andere zin wordt bekrachtigd, zal de kabel van de kabelschijf worden afgerold en zal het doek, door de torsiekracht van de veer, terug op de as worden gewikkeld, waardoor ook in dit geval het doek steeds gespannen blijft.

Een voordeel van de inrichting volgens de uitvinding is dat de torsieveer zich aan het uiteinde van de voornoemde buisvormige as bevindt op een gemakkelijk bereikbare plaats, zodat, bij de montage van de zonneluifel of dergelijke, deze veer zeer eenvoudig in de buisvormige as aangebracht kan worden.

Een ander voordeel is dat de torsieveer gemakkelijk te dimensioneren is en geen nauwkeurige afregeling vergt. Het is inderdaad voldoende een veer te voorzien die over voldoende wikkelingen beschikt om het aantal toeren van de as bij het volledig afwikkelen van het doek te kunnen opvangen.

Nog een voordeel is dat meerdere luifels door een gemeenschappelijke motor kunnen worden aangedreven,

waardoor, in dit geval, de inrichting voor het aandrijven van de luifels aanzienlijk goedkoper gerealiseerd kan worden dan in het geval van de bekende inrichtingen, waarbij voor iedere luifel een afzonderlijke motor vereist is.

Volgens een voorkeurdragende uitvoeringsvorm is de spil aan het uiteinde van de buisvormige as tegenover het uiteinde met de torsiebeer, buisvormig uitgevoerd en is de voornoemde kabelschijf op deze, buisvormige spil bevestigd, terwijl de voornoemde motor een buismotor is die in de voornoemde buisvormige spil is aangebracht en die ermee verbonden is.

Met het inzicht de kenmerken van de uitvinding beter aan te tonen, zijn hierna, als voorbeeld zonder enig beperkend karakter, enkele voorkeurdragende uitvoeringsvormen beschreven van een inrichting volgens de uitvinding voor het aandrijven van zonneluifels of dergelijke, met verwijzing naar de bijgaande tekeningen, waarin:

Figuur 1 schematisch en in perspectief een inrichting weergeeft volgens de uitvinding voor het aandrijven van een zonneluifel toegepast op een driehoekig raam; figuur 2 op grotere schaal een doorsnede weergeeft volgens lijn II-II in figuur 1; figuur 3 op nog grotere schaal een doorsnede weergeeft volgens lijn III-III in figuur 2; figuur 4 een variante weergeeft van de inrichting volgens figuur 1;

figuur 5 een doorsnede weergeeft volgens lijn V-V in figuur 4;

figuur 6 een doorsnede weergeeft gelijkaardig aan deze van figuur 5, doch voor een andere stand;

figuur 7 op grotere schaal een doorsnede weergeeft volgens lijn VII-VII in figuur 6;

figuur 8 schematisch en in perspectief een inrichting volgens de uitvinding weergeeft voor het aandrijven van drie zonneluifels toegepast op een veranda;

figuur 9 op grotere schaal een doorsnede weergeeft volgens lijn IX-IX in figuur 8;

figuur 10 op grotere schaal het gedeelte weergeeft dat in figuur 8 door F10 is aangeduid.

In de figuren 1 tot 3 is schematisch een inrichting volgens de uitvinding weergegeven voor het aandrijven van een zonneluifel 1 die in dit geval is toegepast op een hellend driehoekig raam 2 in een dakconstructie van een gebouw, veranda, galerij of dergelijke.

Deze inrichting bestaat hoofdzakelijk uit een buisvormige as 3 die door middel van lagers 4 aan zijn beide uiteinden roteerbaar is aangebracht op spillen, respectievelijk 5 en 6, die op een steun 7, respectievelijk 8, zijn bevestigd, waarbij deze steunen 7-8 op eender welke wijze worden aangebracht op het voornoemde raam 2 of op het gebouw, de veranda of dergelijke, of een deel uitmaken van zulk raam.

Volgens de uitvinding is de voornoemde buisvormige as 3 aan één uiteinde voorzien van een torsieveer 9 die rond de betreffende spil 5 aan dit uiteinde van de as 3 is

aangebracht, waarbij deze torsieveer 9 met één uiteinde 10 is bevestigd op deze spil 5, terwijl het andere uiteinde 11 is bevestigd op een bijkomend lager 4 dat onverdraaibaar met de buisvormige as 3 is verbonden.

Op de voornoemde buisvormige as 3 is een doek 12, in dit geval een doek met een driehoekige vorm, van een zonneluifel 1 gewikkeld, waarbij dit doek 12 met een rand 13 op de buisvormige as 3 is bevestigd, bijvoorbeeld, zoals weergegeven in figuur 3, doordat deze rand 13 in een gleuf 14 van de as 3 is aangebracht en dat deze rand 13 met een geschikt klemmiddel 15 hierin is bevestigd.

De inrichting volgens de uitvinding is verder voorzien van aandrijfmiddelen die in dit geval gevormd worden door een motor 16 die op het raam 2 of dergelijke is aangebracht en die op zijn uitgaande as 17 is voorzien van een kabelschijf 18 waarop een kabel 19, of dergelijke, is gewonden, waarbij deze kabel 19 met zijn vrij uiteinde 20 is bevestigd aan het vrij uiteinde 21 van het voornoemde doek 12 van de zonneluifel 1.

De werking van de inrichting volgens de uitvinding is zeer eenvoudig en als volgt.

Om het doek 12 van de luifel 1 af te wikkelen, wordt de voornoemde motor 16 op geschikte wijze bekrachtigd zodat de kabel 19 op de kabelschijf 18 wordt opgewonden en dat bijgevolg deze kabel 19 aan het uiteinde 21 van het doek 12 trekt, waardoor de buisvormige as 3 in de zin van pijl P rond de spillen 5-6 gaat roteren.

Door het roteren van de as 3 wordt het doek 12 afgewikkeld en wordt de torsiebeer 9 gelijktijdig opgespannen, vermits inderdaad één uiteinde 11 van deze torsiebeer 9 meedraait met de buisvormige as 3, terwijl het andere uiteinde 10 van de torsiebeer 9 wordt vastgehouden door de betreffende spil 5 die in de steun 7 is bevestigd.

Tijdens het afwikkelen wordt het doek 12, door de veerkracht van de torsiebeer 9, steeds mooi strak aangespannen.

Wanneer de motor 16 in tegengestelde zin wordt aangedreven, zal de kabel 19 zich ontrollen en zal de buisvormige as 3 van de zonneluifel 1, onder invloed van de veerkracht van de torsiebeer 9, in tegengestelde zin van pijl P verdraaien, waardoor het doek 12 terug op de as 3 wordt gewonden en het doek 12 daarbij steeds mooi strak gespannen blijft.

Het is duidelijk dat de torsiebeer 9, bij de montage van de zonneluifel 1, met een zekere voorspanning in de buisvormige as 3 aangebracht moet worden, zodat, wanneer het doek 12 volledig is opgerold, de torsiebeer 9 nog een voldoende spanning bezit om het doek in deze opgerolde positie gespannen te houden.

In de figuren 4 tot 7 is een variante weergegeven van een inrichting volgens de uitvinding, waarbij in dit geval de spil 6 buisvormig is uitgevoerd en waarbij de aandrijfmiddelen in dit geval gevormd worden door,

enerzijds, een kabelschijf 18 die op deze buisvormige spil 6 is bevestigd en waarop een kabel 19 is gewonden, en, anderzijds, een buismotor 16 die in de voornoemde buisvormige spil 6 is aangebracht.

Het lichaam 22 van deze motor 16 is met een uiteinde 23 bevestigd op de steun 8, terwijl de uitgaande as 17 van de motor 16 op eender welke wijze onverdraaibaar met de voornoemde buisvormige spil 6 is verbonden, bijvoorbeeld door een spieverbinding of doordat op dat deze uitgaande as 17 is voorzien van een uitwendige vertanding 24 die samenwerkt met een inwendige vertanding 25 van een bus 26 die over deze uitgaande as 17 is aangebracht en die in de buisvormige spil 6 is bevestigd.

De kabel 19 op de voornoemde kabelschijf 18 is met één uiteinde 20 aan het doek 12 vastgemaakt en is over een keerschijf 27 geleid die op een afstand van de buisvormige as 3 vrij verdraaibaar is voorzien op een as 28 op het raam 2, gebouw of dergelijke.

De werking van deze variante is analoog aan deze van de reeds besproken inrichting.

Wanneer de motor 16, uitgaande van de situatie in figuur 5 waarin het doek 12 nagenoeg volledig op de as 3 is gewonden, wordt aangedreven in de zin van pijl P, zal de kabel 19, zoals weergegeven in figuur 6, op de kabelschijf 18 worden gewonden en zal deze kabel 19 via de keerschijf 27 aan het doek 12 trekken, waardoor de buisvormige as 3 door het doek 12 in dezelfde draaizin P wordt meegenomen,

zodat, zoals weergegeven in figuur 6, het doek 12 wordt afgerold en gelijktijdig de torsiebeer 9 wordt opgespannen.

Bij een draaibeweging van de motor 16 in tegengestelde zin van pijl P, zal, net zoals bij de vorige uitvoering, het doek 12 door de kracht van de torsiebeer 9 terug op de as 3 worden gewikkeld en zal de kabel 19 gelijktijdig terug worden afgewonden.

In de figuren 8 tot 10 is nog een variante weergegeven van een inrichting volgens de uitvinding, waarbij in dit geval drie zonneluifels 1 van een veranda of dergelijke worden aangedreven.

De middelste zonneluifel 1 is in dit geval voorzien van een as 3 die gelijkaardig is aan die van de uitvoeringsvorm van de figuren 4 tot 7, en die, zoals weergegeven in figuur 9, is voorzien van een buismotor 16 die in een buisvormige spil 6 is aangebracht, waarbij in dit geval deze motor 16 gemeenschappelijk is voor de drie zonneluifels 1, en waarbij de drie kabelschijven 18 van de drie zonneluifels 1 naast elkaar op de voornoemde buisvormige spil 6 van deze middelste zonneluifel 1 zijn aangebracht.

De twee andere zonneluifels 1 zijn voorzien van een eenvoudiger as 3, zoals toegepast in de eerst besproken variante volgens de figuren 1 tot 3, en die, analoog aan de uitvoering van figuur 2, bestaat uit een buisvormige as 3 die op twee spillen 5-6 is gelagerd en waarin, aan één uiteinde, een torsiebeer 9 is toegepast.

De werking van deze inrichting is volledig analoog aan deze van de reeds besproken uitvoeringen, met dit verschil dat slechts één gemeenschappelijke motor 16 wordt toegepast voor de gelijktijdige aandrijving van de drie zonneluifels 1 en dat de drie kabels 19 die op de voornoemde kabelschijven 18 zijn gewonden, elk over een afzonderlijke keerschijf 27 zijn geleid en met hun uiteinde 20 aan een doek 12 van één van de luifels 1 zijn bevestigd.

Alhoewel in de figuren 8 en 10 de keerschijven 27 elk op een afzonderlijke as 28 zijn aangebracht, is het niet uitgesloten dat deze keerschijven 27 op een gemeenschappelijke as worden aangebracht.

Het is duidelijk dat, alhoewel in de hiervoor beschreven inrichtingen steeds zonneluifels 1 zijn toegepast met een driehoekig doek 12, de inrichtingen ook kunnen worden aangewend voor zonneluifels 1 met een trapeziumvormig of rechthoekig doek 12.

De huidige uitvinding is geenszins beperkt tot de als voorbeeld beschreven en in de figuren weergegeven uitvoeringsvormen, doch een inrichting volgens de uitvinding voor het aandrijven van zonneluifels of dergelijke kan in allerlei vormen en afmetingen worden verwezenlijkt zonder buiten het kader van de uitvinding te treden.

Conclusies.

1.- Inrichting voor het aandrijven van zonneluifels of dergelijke, welke in hoofdzaak bestaat uit, enerzijds, minstens één buisvormige as (3) waarop een doek (12) van een zonneluifel (1) of dergelijke is gewikkeld, waarbij deze buisvormige as (3) aan zijn uiteinden door middel van lagers (4) roteerbaar is aangebracht op spillen (5-6) en, anderzijds, uit aandrijfmiddelen in de vorm van een motor (16) en een kabelschijf (18) waarop een kabel (19) is gewonden die aan het voornoemde doek (12) is bevestigd, daardoor gekenmerkt dat de buisvormige as (3) aan één uiteinde is voorzien van een torsieveer (9) die met één uiteinde (11) onverdraaibaar is verbonden met de buisvormige as (3) en die met het andere uiteinde (10) is bevestigd op de voornoemde spil (5) van de buisvormige as (3).

2.- Inrichting volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de torsieveer (9) in de buisvormige as (3) omheen de voornoemde spil (5) is aangebracht.

3.- Inrichting volgens conclusie 1 of 2, daardoor gekenmerkt dat de torsieveer (9) met één uiteinde (11) is bevestigd op een lager (4) dat onverdraaibaar met de buisvormige as (3) is verbonden.

4.- Inrichting volgens één van de voorgaande conclusies, daardoor gekenmerkt dat de spil (6) van de buisvormige as (3) buisvormig is uitgevoerd.

5.- Inrichting volgens conclusie 4, daardoor gekenmerkt dat de voornoemde motor (16) een buismotor is die in de voornoemde buisvormige spil (6) is aangebracht en dat deze motor (16) met zijn uitgaande as (17) onverdraaibaar met deze buisvormige spil (6) is verbonden.

6.- Inrichting volgens conclusie 4 of 5, daardoor gekenmerkt dat de kabelschijf (18) van de voornoemde aandrijfmiddelen op de voornoemde buisvormige spil (6) is bevestigd.

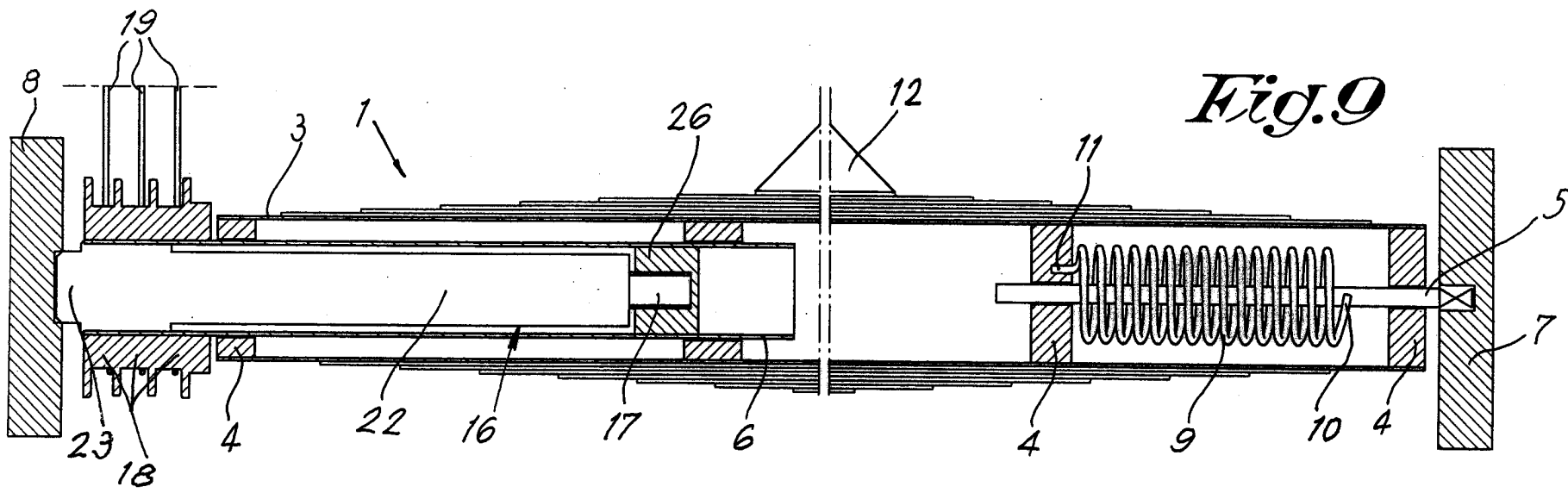
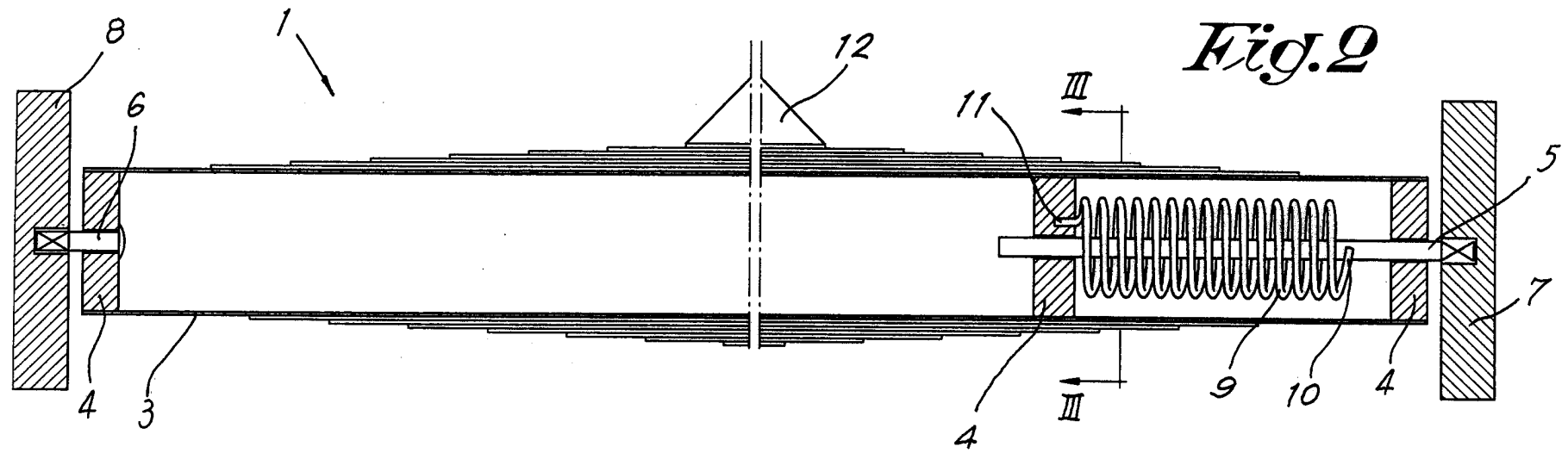
7.- Inrichting volgens conclusie 6, daardoor gekenmerkt dat de voornoemde kabel (19) over een keerschijf (27) wordt geleid die zich op een afstand van de buisvormige as (3) bevindt.

8.- Inrichting volgens één van de voorgaande conclusies, daardoor gekenmerkt dat zij meerdere buisvormige assen (3) bevat voor het aandrijven van meerdere zonneluifels (1) of dergelijke, waarbij de aandrijfmiddelen gevormd worden door een gemeenschappelijke motor (16) die in één van de voornoemde assen (3) is aangebracht en waarbij de kabelschijven (18) van de betreffende zonneluifels (1) zijn bevestigd op de buisvormige spil (6) van die as (3) waarin de voornoemde gemeenschappelijke motor (16) is aangebracht.

9.- Inrichting volgens conclusie 8, daardoor gekenmerkt dat op elk van de voornoemde kabelschijven (18) een kabel (19) is gewonden, waarbij elke kabel (19) is verbonden met een doek (12) van één van de zonneluifels (1) en waarbij elke

kabel (19) geleid is over een afzonderlijke keerschijf (27) op een afstand van de as (3) van de betreffende zonneluifel (1).

10.- Inrichting volgens conclusie 9, daardoor gekenmerkt dat de keerschijven (27) zijn aangebracht op een gemeenschappelijke as.



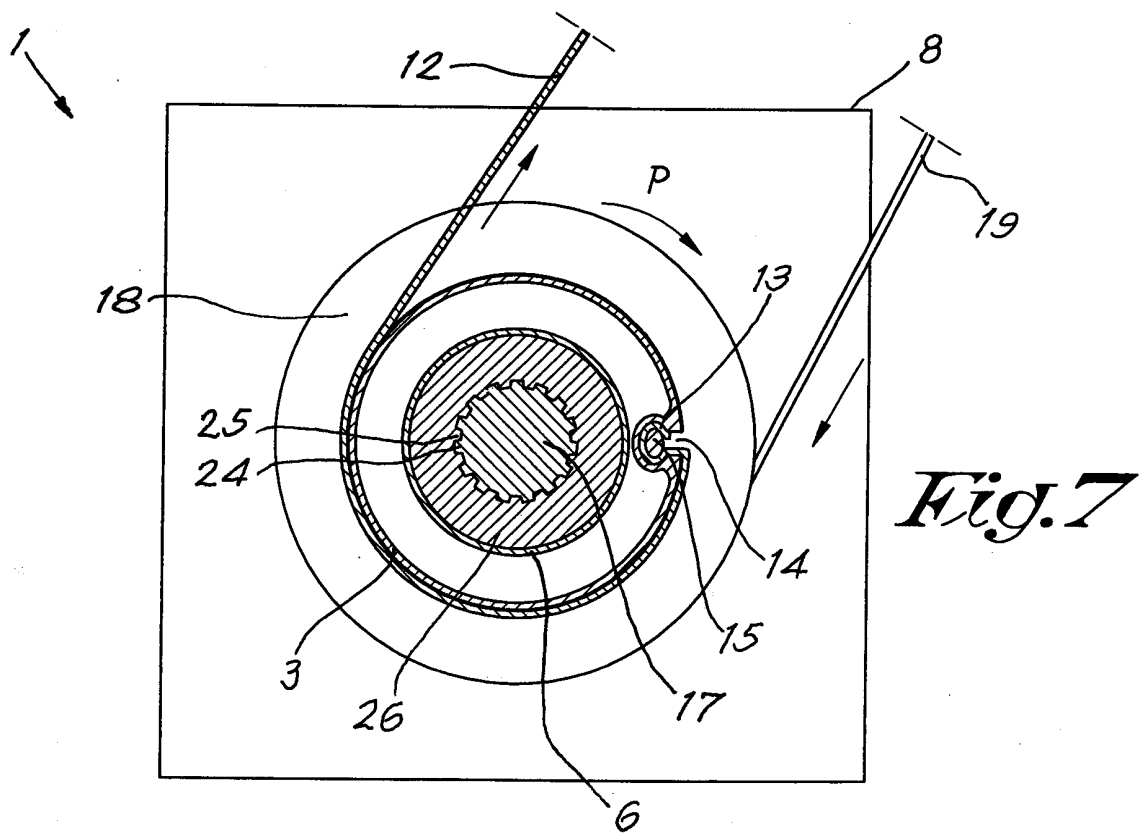
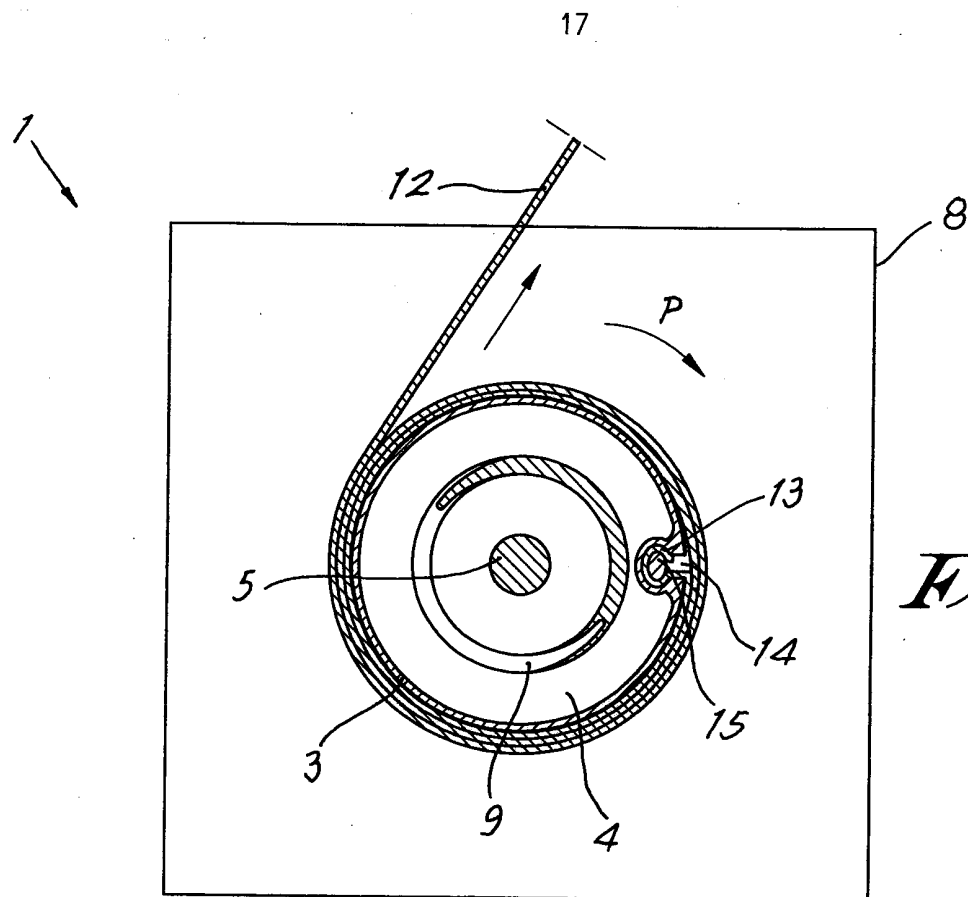
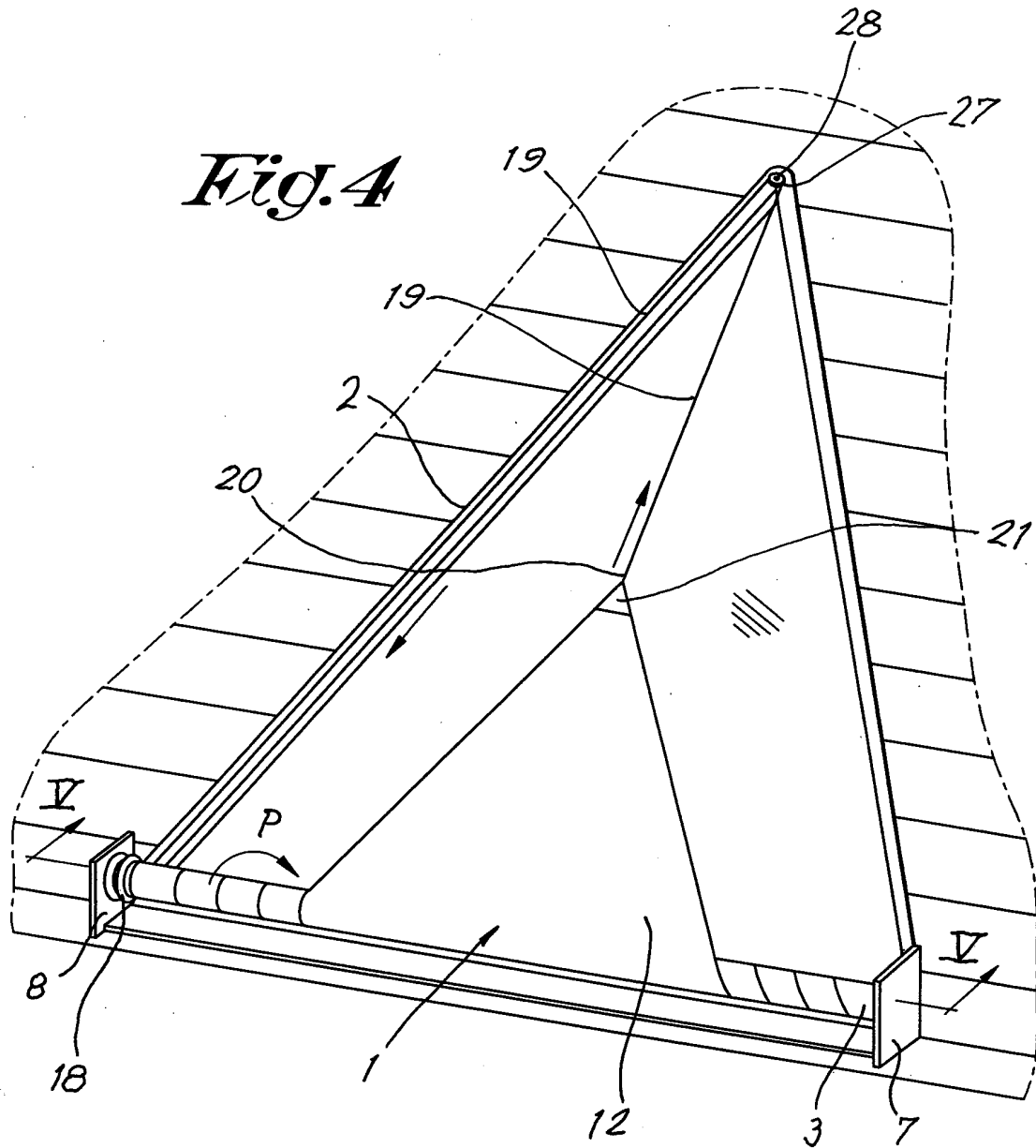
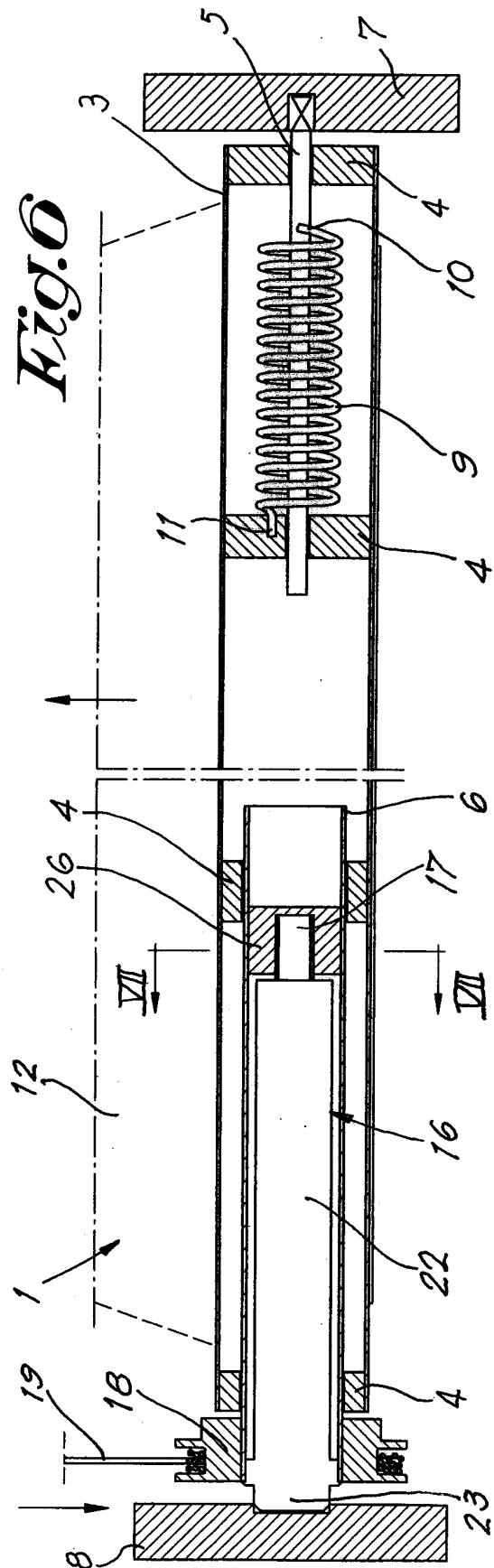
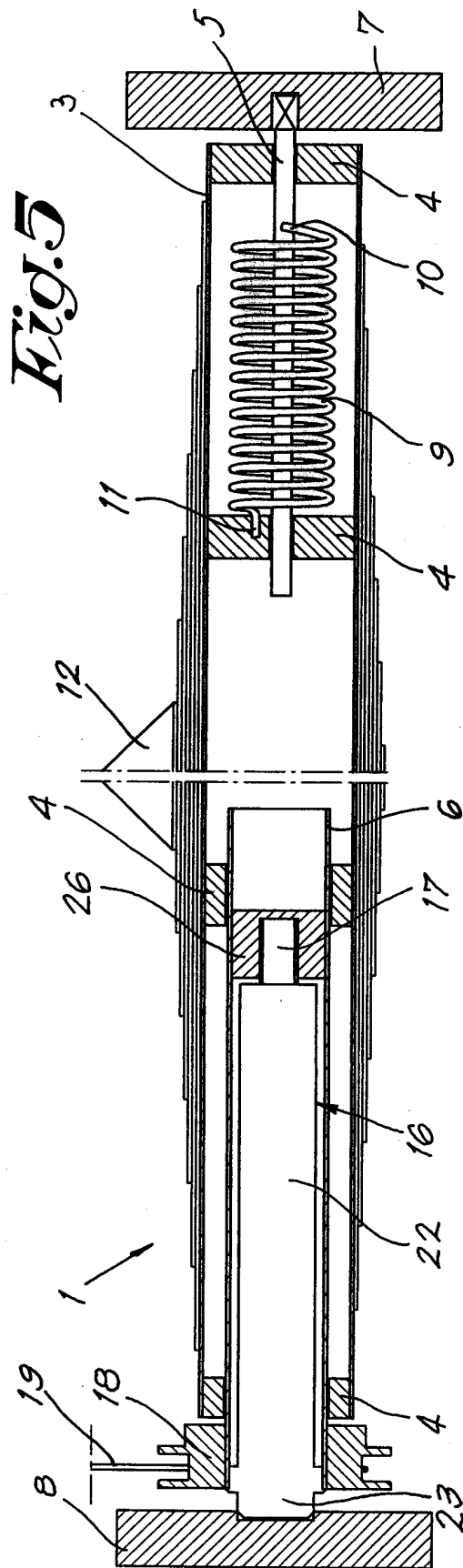


Fig. 4





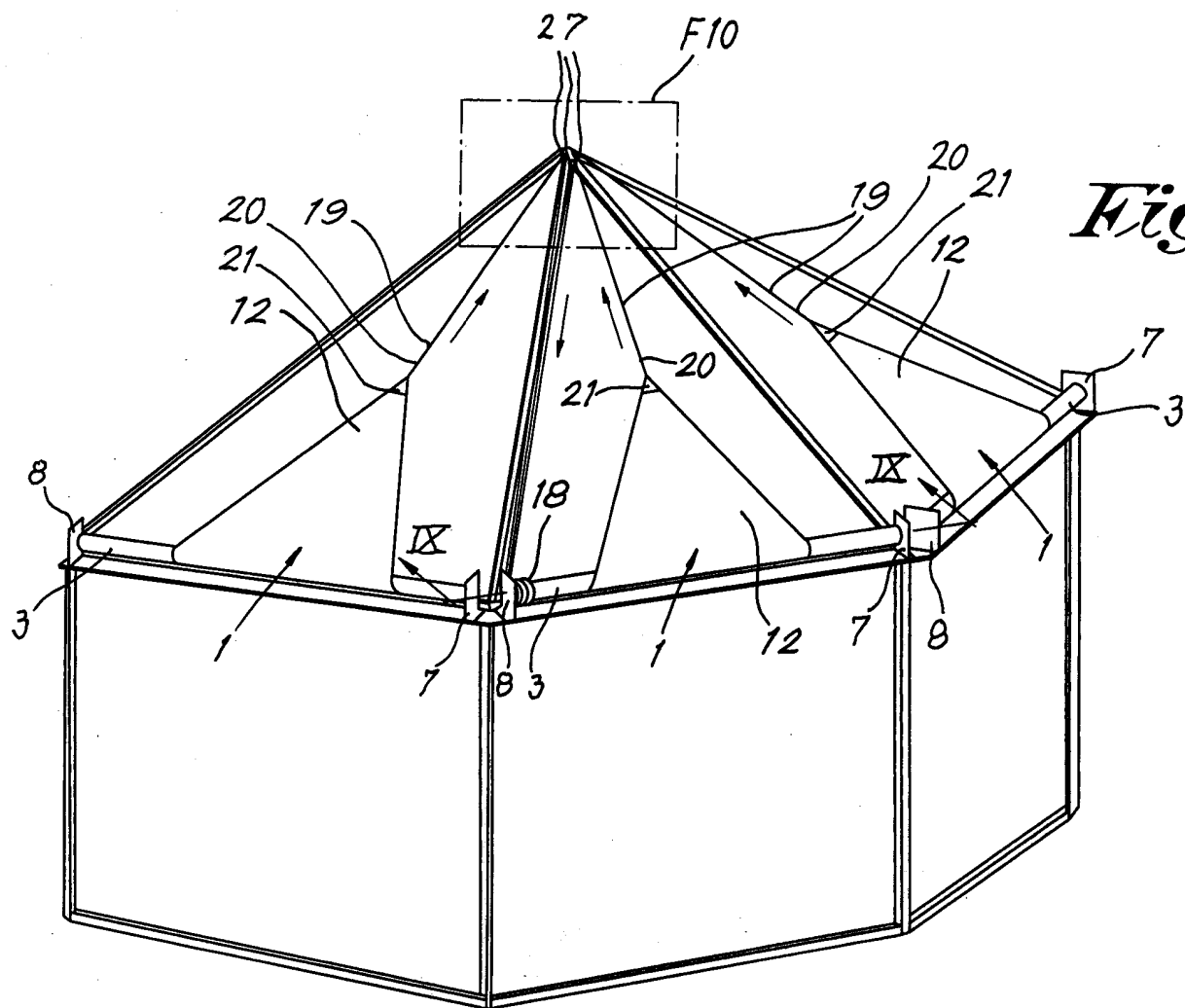


Fig. 8

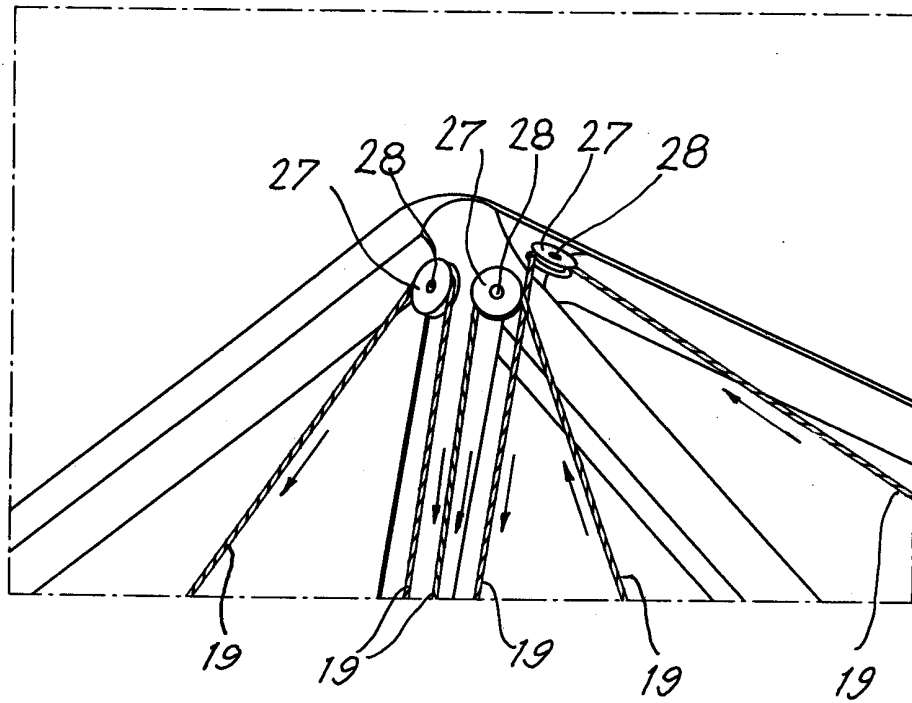


Fig.10

Inrichting voor het aandrijven van zonneluifels of dergelijke.

Inrichting voor het aandrijven van zonneluifels of dergelijke, welke in hoofdzaak bestaat uit, enerzijds, minstens één buisvormige as (3) waarop een doek (12) van een zonneluifel (1) of dergelijke is gewikkeld, waarbij deze buisvormige as (3) aan zijn uiteinden door middel van lagers (4) roteerbaar is aangebracht op spillen (5-6) en, anderzijds, uit aandrijfmiddelen in de vorm van een motor (16) en een kabelschijf (18) waarop een kabel (19) is gewonden die aan het voornoemde doek (12) is bevestigd, daardoor gekenmerkt dat de buisvormige as (3) aan één uiteinde is voorzien van een torsieveer (9) die met één uiteinde (11) onverdraaibaar is verbonden met de buisvormige as (3) en die met het andere uiteinde (10) is bevestigd op de voornoemde spil (5) van de buisvormige as (3).

Figuur 5.

SAMENWERKINGSVERDRAG INZAKE OCTROOIEN

VERSLAG BETREFFENDE HET ONDERZOEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE OPGESTELD KRACHTENS ARTIKEL 21 § 9 VAN DE BELGISCHE WET OP DE UITVINDINGSOCTROOIEN VAN 28 MAART 1984

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE		KENMERK VAN DE AANVRAGER OF GEMACHTIGDE 31553-BE-U DM/co	
Belgische nationale aanvraag nr. 2002/0616		Datum van indiening 28 oktober 2002	
		Ingeroepen voorrangsdatum	
Aanvrager (Naam) Brutsaert Sunprotection NV			
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type		Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 39975 BE	
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)			
Volgens de internationale octrooiclassificatie (CIB), of terzelfdertijd volgens de nationale classificatie en de CIB Int.Cl.7: E06B9/40 E04F10/02			
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK			
Onderzochte minimum documentatie			
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen		
Int.Cl.7:	E06B E04F		
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen			
III. ☐ MEN IS VAN OORDEEL DAT BEPAALDE CONCLUSIES NIET HET ONDERWERP KONDEN UITMAKEN VAN EEN ONDERZOEK (opmerkingen op aanvullingsblad)			
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING EN/OF VASTSTELLING BETREFFENDE DE OMVANG VAN HET ONDERZOEK (opmerkingen op aanvullingsblad)			

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

BE 200200616

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 7 E06B9/40 E04F10/02

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)

IPC 7 E06B E04F

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	US 2002/007921 A1 (DIECKMANN MARTIN) 24 Januari 2002 (2002-01-24) alinea '0014! - alinea '0018! figuur 2	1-7
Y	---	8
Y	DE 197 07 408 A (HEIDI MALLMANN FA) 27 Augustus 1998 (1998-08-27) kolom 2, regel 63 -kolom 3, regel 48; figuren	8
A	---	9
	DE 91 06 320 U (HEID, MICHAEL CURT) 25 Juli 1991 (1991-07-25) bladzijde 4, regel 1 - regel 9 figuur 3 -----	

☐ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

° Speciale categorieën van aangehaalde documenten

A document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

E eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

L document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

O document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

P document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

T later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

X document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

Y document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

& document dat deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

6 Juni 2003

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Geivaerts, D

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

BE 200200616

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
US 2002007921	A1	24-01-2002	DE 10035796 A1 31-01-2002
			EP 1174564 A2 23-01-2002
			JP 2002070273 A 08-03-2002
DE 19707408	A	27-08-1998	DE 19707408 A1 27-08-1998
			DE 29703715 U1 07-05-1997
DE 9106320	U	25-07-1991	DE 9106320 U1 25-07-1991
			DE 4206343 A1 26-11-1992