(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 212446992 U
(45)授权公告日 2021.02.02

(21)申请号 202020622456.2

(22)申请日 2020.04.23

(73)专利权人 浙江省浦江伯虎链条有限公司
地址 322200 浙江省金华市浦江县经济开发区亚太大道565号

(72)发明人 吴巧敏 郑涵 吴德华 黄园园 郑恩其

(51)Int.Cl.
B60C 27/06(2006.01)

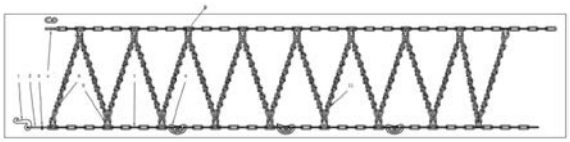
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链

(57)摘要

本实用新型公开了一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链，涉及防滑链领域，针对现有防滑链安装不方便和没有破冰防侧滑功能的问题，现提出如下方案，其包括外侧链和内侧链，所述外侧链和所述内侧链上均等距设有多个双钩，所述外侧链设有的所述双钩与所述内侧链设有的所述双钩之间设有过渡链，所述外侧链上等距设有三个凸轮板，所述过渡链上等距设有多个V型块，通过这种设置使得防滑链安装方便具有破冰防侧滑功能。



CN 212446992 U

1.一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链,包括外侧链(7)和内侧链(9),其特征在于,所述外侧链(7)和所述内侧链(9)上均等距设有多个双钩(6),所述外侧链(7)设有的所述双钩(6)与所述内侧链(9)设有的所述双钩(6)之间设有过渡链(5),所述外侧链(7)上等距设有三个凸轮板(8),所述过渡链(5)上等距设有多个V型块(11)。

2.根据权利要求1所述的一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链,其特征在于,所述外侧链(7)的前端设有连接链(2),所述连接链(2)上设有紧固扣(1)和锁环(3)。

3.根据权利要求1所述的一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链,其特征在于,所述内侧链(9)的前端设有侧钩(4)。

一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链

技术领域

[0001] 本实用新型涉及防滑链领域，尤其涉及一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链。

背景技术

[0002] 我国北方和青藏高原等地区在冬季有3-6个月的积雪覆盖时间。为保证行车安全，特别是积雪山路或者有冰覆盖的山路，司机们一般都会给汽车安装轮胎防滑链。市面上常见的轮胎防滑链都是由普通的铁链经过简单的加工制成，结构、材料选择单一。安装了这样的防滑链以后，车辆行驶在硬路面时的噪声和振动相当严重，而且没有破冰防侧滑功能，对司机和乘客的生理和心理造成较大的困扰，前后不会滑但是会往两侧滑，并且由于类似的防滑链在轮胎滚动过程中受力不均匀，因而会在轮面上发生相对滑动和转动。这种滑动和转动在轮胎面上产生较大的相对作用力，对轮胎造成严重磨损，这也是司机常说的“咬”轮胎。另外，传统铁链状轮胎防滑链与地面接触面积较小，在路面上产生集中压力，破坏路面，污染环境，同时也降低了防滑链的使用寿命。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的缺点，而提出的一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型采用了如下技术方案：

[0005] 一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链，包括外侧链和内侧链，所述外侧链和所述内侧链上均等距设有多个双钩，所述外侧链设有的所述双钩与所述内侧链设有的所述双钩之间设有过渡链，所述外侧链上等距设有三个凸轮板，所述过渡链上等距设有多个V型块。

[0006] 优选的，所述外侧链的前端设有连接链，所述连接链上设有紧固扣和锁环。

[0007] 优选的，所述内侧链的前端设有侧钩。

[0008] 本实用新型的有益效果为：

[0009] 1，本实用新型通过外侧链、内侧链、过渡链和V型块的设置，安装于轮胎时过渡链呈Z形结构，以及过渡链进行扭链处理，并增加V型块，提高防侧滑性及抓地力，以及破冰功能。

[0010] 2，本实用新型通过凸轮板的设置，取代常规橡胶圈，克服橡胶圈易老化易断裂，不牢固，提高锁紧方便、快捷的效果。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的提出的一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链的结构示意图。

[0012] 图2为本实用新型的提出的一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链的V型块的结构示意图。

[0013] 图中标号：1、紧固扣；2、连接链；3、锁环；4、侧钩；5、过渡链；6、双钩；7、外侧链；8、凸轮板；9、内侧链；11、V型块。

具体实施方式

[0014] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0015] 参照图1-2所示的一种基于破冰功能防侧滑Z形防滑链，包括外侧链7和内侧链9，外侧链7和内侧链9上均等距设有多个双钩6，外侧链7设有的双钩6与内侧链9设有的双钩6之间设有过渡链5，外侧链7上等距设有三个凸轮板8，过渡链5上等距设有多个V型块11，通过这种设置使得提高防侧滑性，以及破冰功能。

[0016] 外侧链7的前端设有连接链2，连接链2上设有紧固扣1和锁环3，内侧链9的前端设有侧钩4，通过这种设置使得固定效果好。

[0017] 工作原理：将紧固扣1扣到链条尾链上，用于固定住设备，凸轮板8卡住轮胎，凸轮板8取代常规橡胶圈，克服橡胶圈易老化，易断裂，不牢固，提高锁紧效果，安装于轮胎时过渡链5呈Z形结构，以及过渡链5进行扭链处理，V型块11在结冰天气用于提高防侧滑性和具有破冰功能。

[0018] 在本实用新型的描述中，需要理解的是，术语“中心”、“纵向”、“横向”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的设备或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0019] 此外，术语“第一”、“第二”仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此，限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本实用新型的描述中，“多个”的含义是两个或两个以上，除非另有明确具体的限定。

[0020] 以上所述，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

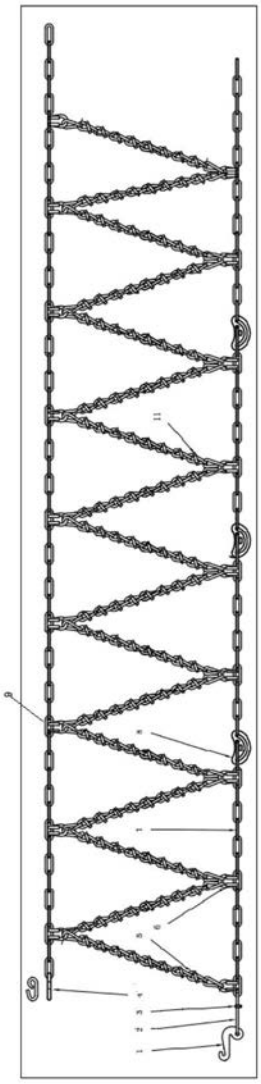


图1

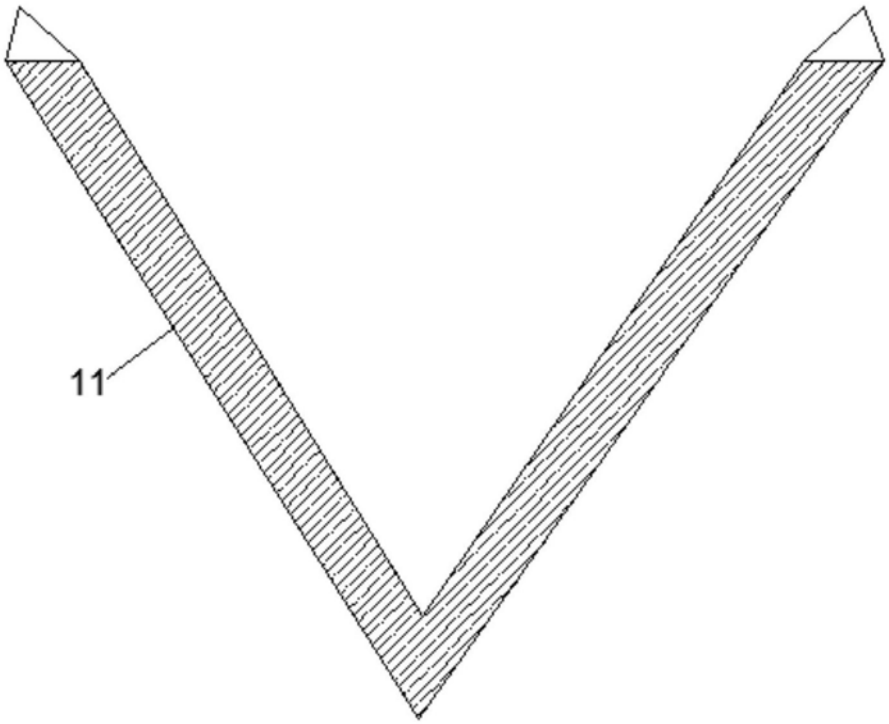


图2