

12

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

22 Date de dépôt : 23.06.00.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 28.12.01 Bulletin 01/52.

56 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

71 Demandeur(s) : FAR GREAT PLASTICS INDUS-
TRIAL CO., LTD — TW.

72 Inventeur(s) : CHEN TING HSING.

73 Titulaire(s) :

74 Mandataire(s) : CASALONGA ET JOSSE.

54 PLANCHE A STRUCTURE DE FREIN POUR PATINETTE.

57 Cette planche à structure de frein pour patinette comprend un corps (1) de planche, une planche arrière relevée (2), et une plaque résiliente (3). La planche arrière relevée (2) à l'extrémité arrière du corps (1) de planche est munie d'une partie aplatie formant une extrémité de connexion mince (21) où la planche relevée (2) se courbe, de façon que la planche arrière relevée (2) puisse se courber vers le bas. Une partie d'extrémité arrière du corps (1) de planche est munie de trous de connexion (11). La plaque résiliente (3) est courbée pour correspondre à la courbure de la planche arrière relevée (2). Lorsque le corps de planche est monté sur un cadre de la patinette, la planche arrière relevée est espacée de la roue arrière, et elle peut être pressée vers le bas pour se courber vers le bas afin de freiner la roue arrière via la plaque résiliente (3) qui touche la roue arrière.

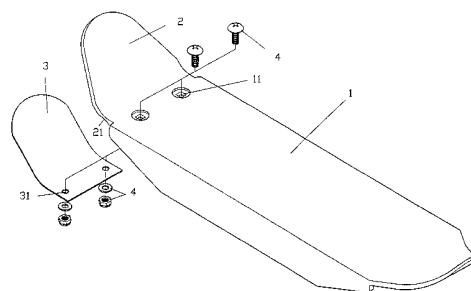


Planche à structure de frein pour patinette

La présente invention concerne une planche de patinette, et plus particulièrement une planche qui comporte une extrémité arrière munie d'une planche arrière relevée qui est positionnée par rapport à une roue arrière, et qui est flexible et pourvue d'une plaque résiliente, et dans laquelle le fait d'exercer une pression sur la planche arrière
5 relevée provoque la mise en contact de la plaque résiliente et de la roue arrière pour freiner de ce fait la patinette.

Une patinette classique comporte un cadre ayant des roues montées respectivement aux extrémités avant et arrière, et une planche
10 prévue en une partie médiane du cadre. En utilisation, l'utilisateur se tient sur un pied sur la planche, l'autre pied étant au sol pour faire avancer la patinette. Lorsque la patinette acquiert une certaine inertie et se déplace en avant d'elle-même, l'utilisateur peut se tenir avec les deux pieds sur la planche. Quand la patinette ralentit, l'utilisateur
15 répète ces mouvements pour faire avancer la patinette. Pour pouvoir diriger la patinette, une potence droite est prévue à l'extrémité avant du cadre, et une poignée est connectée à pivotement à la potence droite pour réaliser une liaison avec la roue avant pour diriger la patinette. La patinette est en outre pourvue d'une structure de frein manuel qui
20 est montée sur la poignée, et qui, comme les mécanismes de freinage des bicyclettes, utilise un câble d'acier pour tirer un élément de freinage afin de freiner de ce fait les roues de la patinette afin de stopper l'avance de la patinette ou pour réduire sa vitesse.

Cependant, la structure de frein pour bicyclettes est trop
25 compliquée pour les patinettes, qui sont de construction bien plus sim-

ple que les bicyclettes. Des structures de frein améliorées pour patinettes sont nécessaires. En outre, concernant la structure de planche prévue dans la partie médiane du cadre, comme montré en figure 4, l'extrémité arrière de la planche, en correspondance avec la hauteur de la roue arrière, forme une partie arrière relevée pour empêcher l'utilisateur de poser le pied sur la roue arrière en rotation afin de prévenir les accidents.

Un premier objet de la présente invention est d'offrir une planche à structure de frein pour patinette, dans laquelle l'extrémité arrière de la planche est munie d'une planche arrière relevée qui forme une structure de frein.

La présente invention propose une planche à structure de frein pour patinette, comprenant un corps de planche qui comporte une extrémité arrière munie d'une planche arrière relevée, la planche arrière relevée formant une extrémité de connexion mince de façon que la planche arrière relevée puisse se courber vers le bas, et une plaque résiliente étant connectée sur un côté inférieur de la planche arrière relevée en suivant la courbure de la planche arrière relevée pour prendre appui contre la planche arrière relevée.

De préférence, le corps de planche comporte une partie d'extrémité arrière munie de trous de connexion, la plaque résiliente ayant une extrémité munie de trous traversants, des éléments de fixation passant dans les trous de connexion et dans les trous traversants afin de réaliser une fixation.

La planche à structure de frein de la présente invention comprend un corps de planche comportant une planche arrière relevée en son extrémité arrière. La planche arrière relevée est conçue pour avoir une courbure appropriée, et une plaque résiliente est disposée du côté inférieur de la planche arrière relevée en suivant la courbure de cette dernière. La plaque résiliente aide la planche arrière relevée à reprendre sa position d'origine et sa courbure après avoir été inclinée. La plaque résiliente est utilisée pour appuyer sur une roue arrière de la patinette. Lorsque le corps de planche est monté sur un cadre de la patinette, la planche arrière relevée est espacée de la roue arrière, et elle peut être pressée vers le bas pour se courber vers le bas afin de freiner

la roue arrière via la plaque résiliente qui touche la roue arrière.

La présente invention sera mieux comprise à la lecture de la description détaillée suivante, faite en référence aux dessins d'accompagnement dans lesquels :

5 la figure 1 est une vue schématique de la structure de la présente invention;

la figure 2 est une vue assemblée de la structure de la présente invention;

10 la figure 3 est une vue schématique illustrant le fonctionnement de la structure de la présente invention;

la figure 4 est une vue schématique de l'art antérieur.

En référence à la figure 1, une planche à structure de frein pour patinette selon la présente invention comprend un corps 1 de planche, une planche arrière relevée 2 disposée à l'extrémité arrière du corps 1 de planche, et des éléments de fixation 4.

15 La planche arrière relevée 2 à l'extrémité arrière du corps 1 de planche est munie d'une partie aplatie formant une extrémité de connexion mince 21 où la planche relevée 2 se courbe, de façon que la planche arrière relevée 2 puisse se courber vers le bas. Une partie d'extrémité arrière du corps 1 de planche est munie de trous de connexion 11. La plaque résiliente 3 est courbée pour correspondre à la courbure du côté inférieur de l'inclinaison de la planche arrière relevée 2 de telle sorte qu'elle est globalement en forme de L. Une extrémité de la plaque résiliente 3 est munie de trous traversants 31 en correspondance avec les trous de connexion 11 à la partie d'extrémité arrière du corps 1 de planche pour le passage des éléments de fixation 4 pour fixer la plaque résiliente 3 sur le corps 1 de planche.

20 En référence à la figure 2, grâce à la planche arrière relevée 2 à l'extrémité arrière du corps de planche et à la planche résiliente qui y est connectée, lorsque le corps 1 de planche est monté sur la portion médiane du cadre entre les roues avant et arrière, la planche arrière relevée 2 présente une légère inclinaison dans des conditions normales, la plaque résiliente 3 touchant la planche arrière relevée 2. La plaque résiliente 3 aide à maintenir la position inclinée de la planche arrière relevée 2 de sorte que la planche arrière relevée 2 est à une

certaine distance de la roue arrière de la patinette, et permet à la planche arrière relevée 2 de reprendre rapidement son inclinaison d'origine après avoir été courbée et si aucune force externe n'a été appliquée. En outre, la plaque résiliente 3 peut être une interface qui frotte contre la

5 roue arrière.

En utilisation, en se référant à la figure 3, l'utilisateur peut simplement exercer une pression sur la planche arrière relevée 2 avec un pied pour la faire plier vers le bas de sorte que la plaque résiliente 3 du côté inférieur de la planche arrière relevée 2 touche la roue arrière

10 re pour freiner le mouvement de cette dernière, réalisant de ce fait un effet de freinage immédiat. On peut apprécier d'après la description qui précède que la structure de la présente invention est de construction simple et est aisée à mettre en œuvre.

Il est bien entendu que la description qui précède n'a été donnée qu'à titre purement illustratif et non limitatif et que des variantes

15 ou des modifications peuvent y être apportées dans le cadre de la présente invention.

REVENDICATIONS

1. Planche à structure de frein pour patinette, caractérisée en ce qu'elle comprend un corps (1) de planche qui comporte une extrémité arrière munie d'une planche arrière relevée (2), ladite planche arrière relevée (2) formant une extrémité de connexion mince (21) de façon
5 que la planche arrière relevée (2) puisse se courber vers le bas, et une plaque résiliente (3) est connectée sur un côté inférieur de ladite planche arrière relevée (2) en suivant la courbure de ladite planche arrière relevée (2) pour prendre appui contre ladite planche arrière relevée (2).

10 2. Planche à structure de frein pour patinette selon la revendication 1, caractérisée en ce que ledit corps (1) de planche comporte une partie d'extrémité arrière munie de trous de connexion (11), ladite plaque résiliente (3) ayant une extrémité munie de trous traversants (31), des éléments de fixation (4) passant dans lesdits trous de
15 connexion (11) et dans lesdits trous traversants (31) afin de réaliser une fixation.

1/4

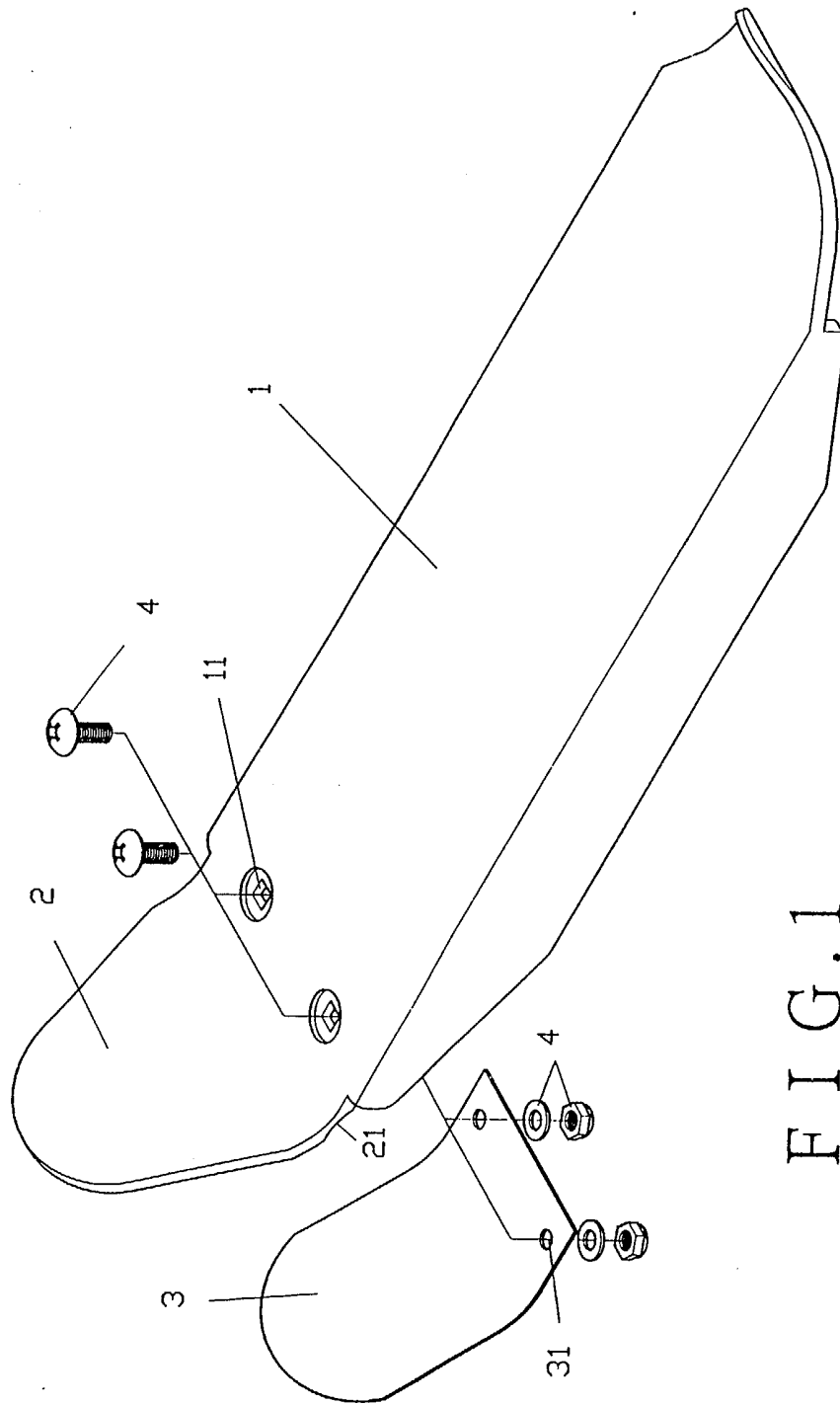


FIG. 1

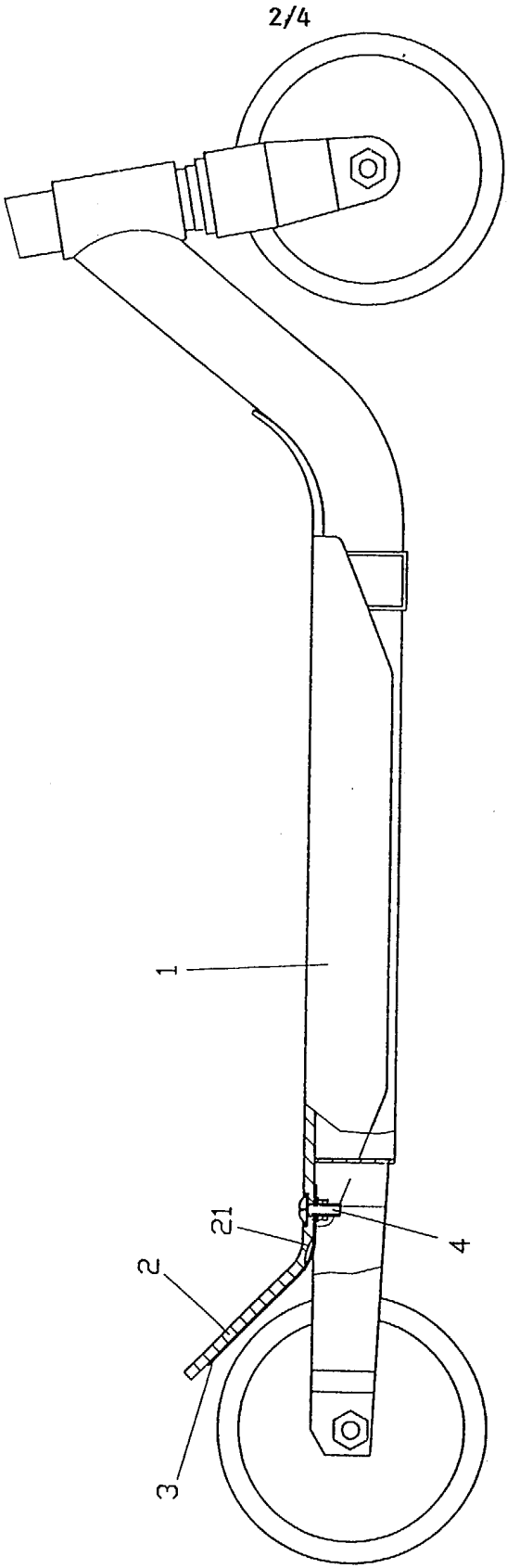


FIG. 2

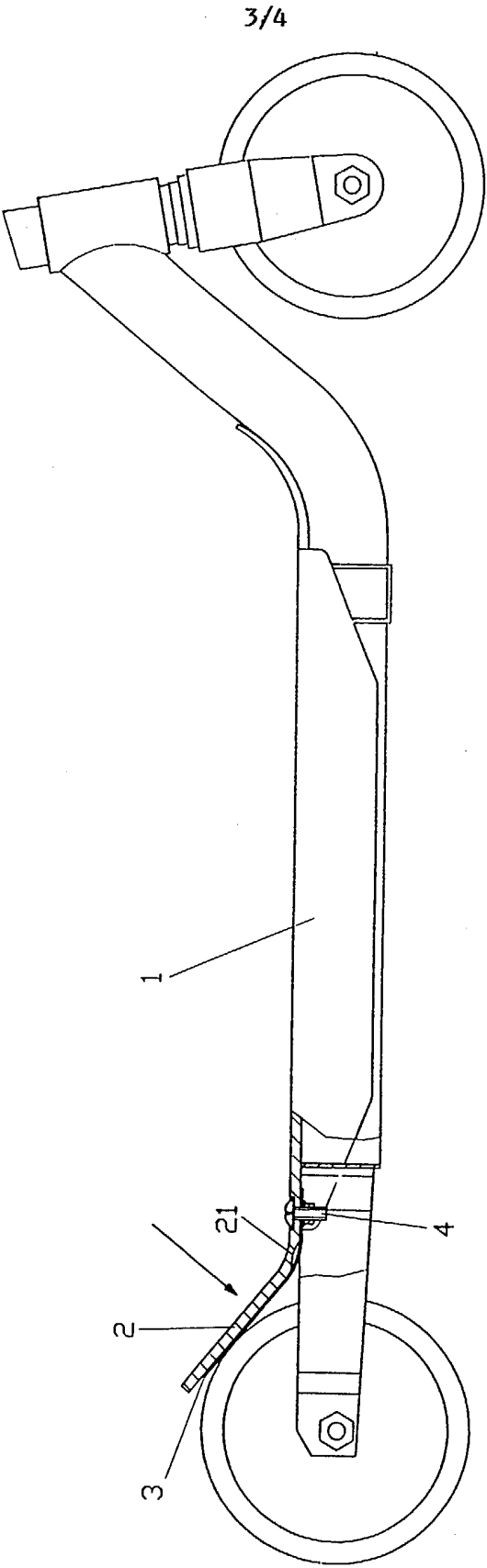


FIG. 3

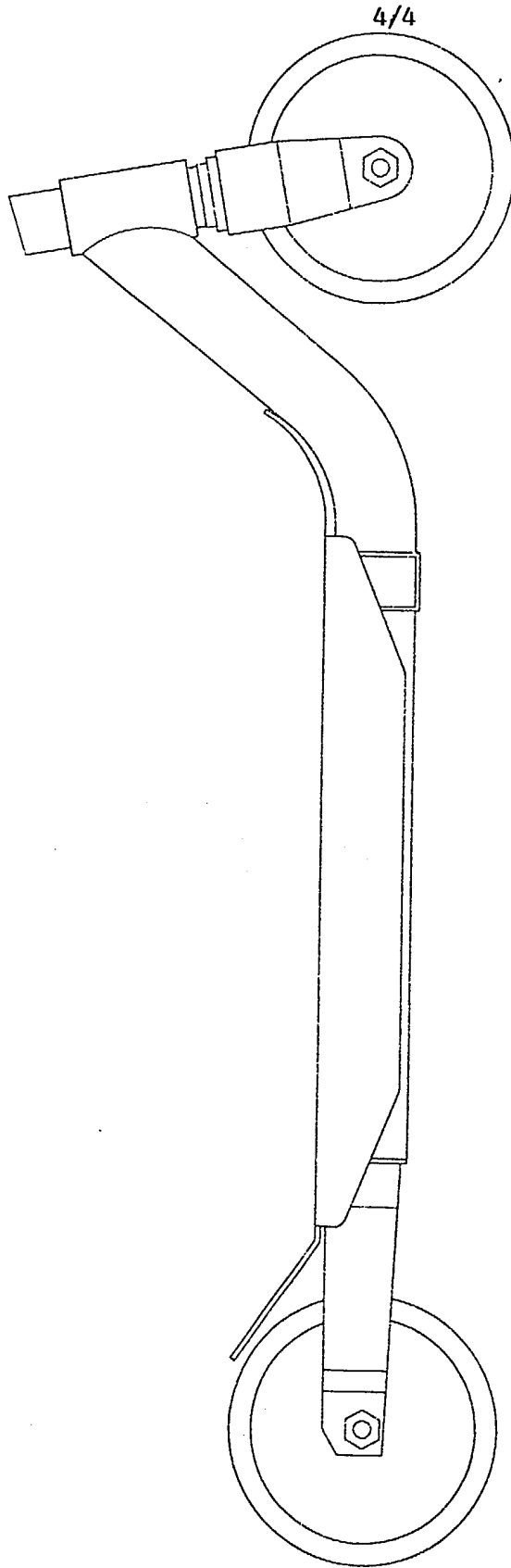


FIG. 4
(TECHNIQUE ANTERIEURE)