



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206207243 U

(45)授权公告日 2017.05.31

(21)申请号 201621053526.7

(22)申请日 2016.09.13

(73)专利权人 王圣涛

地址 710000 陕西省西安市高新区唐延路
与科技四路十字地电广场亮丽楼陕西
通安项目管理有限公司1303室

(72)发明人 王圣涛

(74)专利代理机构 北京高航知识产权代理有限
公司 11530

代理人 陈敏

(51)Int.Cl.

F21S 8/08(2006.01)

F21V 17/12(2006.01)

F21V 21/108(2006.01)

F21W 131/103(2006.01)

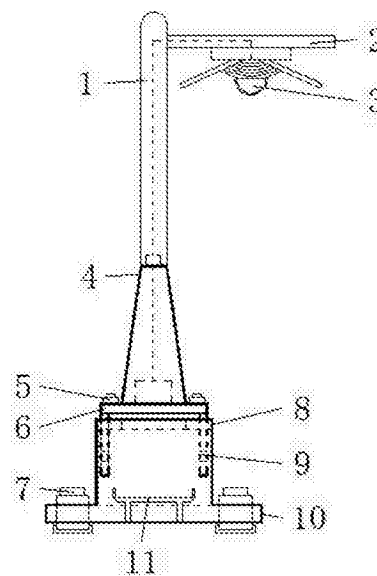
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种方便检修的路灯基座

(57)摘要

本实用新型公开了一种方便检修的路灯基座,包括上灯杆、下灯杆和底座,所述上灯杆的右端垂直连接安置有灯体连接支架,且灯体连接支架的下端连接安置有灯体,所述下灯杆与上灯杆之间固定连接,且下灯杆的底端安置有第一连接底盘,所述第一连接底盘的左右两端安置有第一固定螺栓,所述底座的上端活动安置有升降支杆,且底座的下端连接安置有第二连接底盘,所述第二连接底盘的左右两端设置有第二固定螺栓,所述底座的内部安置有维修架。该实用新型方便检修的路灯基座,结合现在城市道路上安置的路灯结构进行创新设计,在路灯的基座结构进行单独设置,可以进行不定期的线路检查,而且当基座损坏时,可以进行基座本身的更换,实用性强。



1. 一种方便检修的路灯基座,包括上灯杆(1)、下灯杆(4)和底座(8),其特征在于:所述上灯杆(1)的右端垂直连接安置有灯体连接支架(2),且灯体连接支架(2)的下端连接安置有灯体(3),所述下灯杆(4)与上灯杆(1)之间固定连接,且下灯杆(4)的底端安置有第一连接底盘(6),所述第一连接底盘(6)的左右两端安置有第一固定螺栓(5),所述底座(8)的上端活动安置有升降支杆(9),且底座(8)的下端连接安置有第二连接底盘(10),所述第二连接底盘(10)的左右两端设置有第二固定螺栓(7),所述底座(8)的内部安置有维修架(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种方便检修的路灯基座,其特征在于:所述上灯杆(1)与下灯杆(4)内部连接设置有线路控制盒。

3. 根据权利要求1所述的一种方便检修的路灯基座,其特征在于:所述下灯杆(4)为梯形结构。

4. 根据权利要求1所述的一种方便检修的路灯基座,其特征在于:所述第一连接底盘(6)和底座(8)之间为可拆卸活动连接。

5. 根据权利要求1所述的一种方便检修的路灯基座,其特征在于:所述升降支杆(9)左右共设置有两处,且其本身长度升降变化范围为0-80cm。

6. 根据权利要求1所述的一种方便检修的路灯基座,其特征在于:所述维修架(11)为活动安置结构。

一种方便检修的路灯基座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及路灯基座技术领域,具体为一种方便检修的路灯基座。

背景技术

[0002] 随着城市的快速发展,在城市的市政建设上越来越严格,整个市政建设的面貌得到快速的提高。

[0003] 就拿现在的城市道路上的路灯来说,整个城市道路的路灯设置的十分完美,尤其在夜晚,更加的明显,光亮的城市道路也是一道美丽的风景线。但是,现在的路灯本身建设上存在一些问题,尤其在基座的安置上,现有的路灯基座和路灯支杆都是连接为一体的,经常下雨,会使得基座变得生锈而不能起到支撑的作用,使用也会十分的危险。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种方便检修的路灯基座,以解决上述背景技术中提出的路灯基座和路灯支杆连接为一体,基座本身容易生锈不能起到支撑作用的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种方便检修的路灯基座,包括上灯杆、下灯杆和底座,所述上灯杆的右端垂直连接安置有灯体连接支架,且灯体连接支架的下端连接安置有灯体,所述下灯杆与上灯杆之间固定连接,且下灯杆的底端安置有第一连接底盘,所述第一连接底盘的左右两端安置有第一固定螺栓,所述底座的上端活动安置有升降支杆,且底座的下端连接安置有第二连接底盘,所述第二连接底盘的左右两端设置有第二固定螺栓,所述底座的内部安置有维修架。

[0006] 优选的,所述上灯杆与下灯杆内部连接设置有线路控制盒。

[0007] 优选的,所述下灯杆为梯形结构。

[0008] 优选的,所述第一连接底盘和底座之间为可拆卸活动连接。

[0009] 优选的,所述升降支杆左右共设置有两处,且其本身长度升降变化范围为0-80cm。

[0010] 优选的,所述维修架为活动安置结构。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该实用新型方便检修的路灯基座,结合现在城市道路上安置的路灯结构进行创新设计,考虑到路灯长期的使用在户外,在材质上会有所损坏,在路灯的基座结构进行单独设置,可以进行不定期的线路检查,而且当基座损坏时,可以进行基座本身的更换,延长了整个路灯的使用寿命,实用性强。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型结构示意图。

[0013] 图中:1、上灯杆,2、灯体连接支架,3、灯体,4、下灯杆,5、第一固定螺栓,6、第一连接底盘,7、第二固定螺栓,8、底座,9、升降支杆,10、第二连接底盘,11、维修架。

具体实施方式

[0014] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0015] 请参阅图1,本实用新型提供一种技术方案:一种方便检修的路灯基座,包括上灯杆1、灯体连接支架2、灯体3、下灯杆4、第一固定螺栓5、第一连接底盘6、第二固定螺栓7、底座8、升降支杆9、第二连接底盘10和维修架11,上灯杆1的右端垂直连接安置有灯体连接支架2,且灯体连接支架2的下端连接安置有灯体3,下灯杆4为梯形结构,下灯杆4与上灯杆1之间固定连接,且下灯杆4的底端安置有第一连接底盘6,上灯杆1与下灯杆4内部连接设置有线路控制盒,第一连接底盘6的左右两端安置有第一固定螺栓5,底座8的上端活动安置有升降支杆9,且底座8的下端连接安置有第二连接底盘10,升降支杆9左右共设置有两处,且其本身长度升降变化范围为0-80cm,第一连接底盘6和底座8之间为可拆卸活动连接,第二连接底盘10的左右两端设置有第二固定螺栓7,底座8的内部安置有维修架11,维修架11为活动安置结构。

[0016] 工作原理:在使用该实用新型方便检修的路灯基座之前,需要对整个路灯基座进行简单的结构上的了解,首先组装好整个路灯基座的部分结构,将第一连接底盘6通过第一固定螺栓5的作用,固定在底座8上,然后将第二连接底盘10通过第二固定螺栓7的作用固定在安置的地面上,当需要对路灯内部的线路进行检修时,可以将第一连接底盘6和底座8进行分离,在升降支杆9的支撑作用下,完成整个路灯线路的检修过程,十分的便捷。

[0017] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

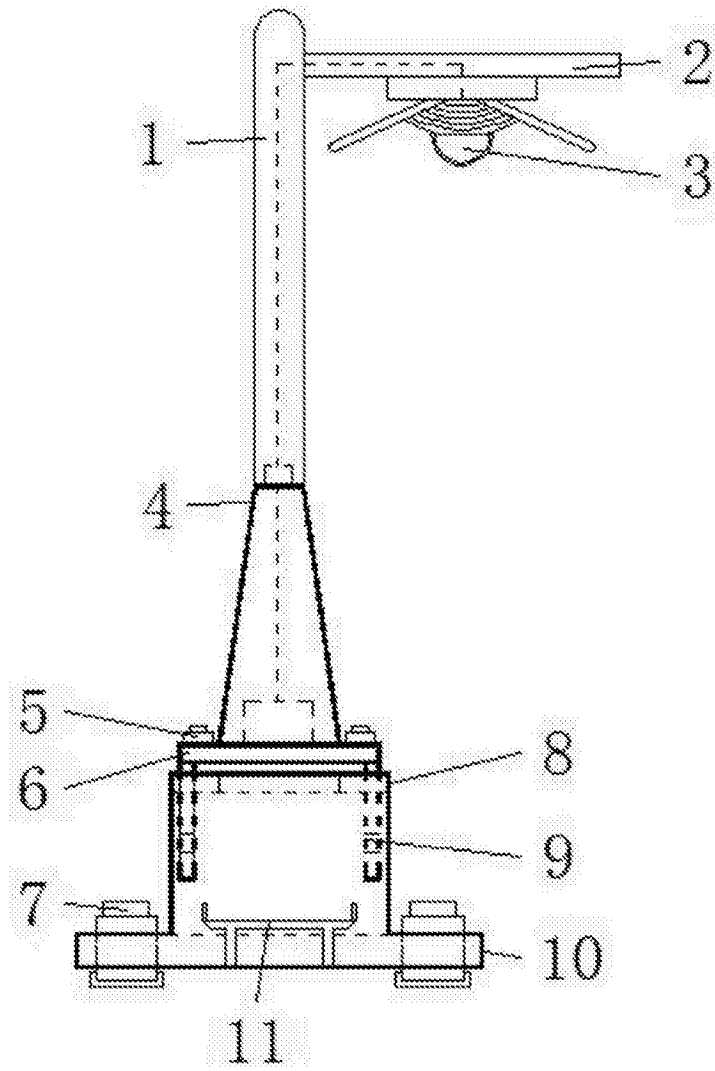


图1