WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM Internationales Büro



INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation ³ :		(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 84/04413	
G06F 15/20, 15/50, 3/04 G06F 15/46, 15/00, 3/05 G06F 3/00	A1	(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 8. November 1984 (08.11.84)	
	PCT/HU84/000	030 (74) Anwalt: PATENTBUREAU DANUBIA; Postfach 198., H-1368 Budapest (HU).	
(22) Internationales Anmeldedatum: 4. M	Iai 1984 (04.05.	84)	
(31) Prioritätsaktenzeichen:	1542,	(europäisches Patent), DK, FR (europäisches Patent),	
(32) Prioritätsdatum: 5. N	Iai 1983 (05.05.)		
(33) Prioritätsland:	F	HU Patent), SU.	

(71) Anmelder: FINOMMECHANIKAI ÉS ELEKTRONI-KUS MÜSZERGYÁRTÓ SZÖVETKEZET [HU/ HU]; Karinthy Frigyes út 22., H-1111 Budapest (HU).

(72) Erfinder: KARKOSÁK, Zoltán; Szüret u. 19., H-1118 Budapest (HU). LUKÁCS, László; Szentendrei u. 19., H-1035 Budapest (HU). PÁRKÁNYI, Tamás; Katona J.u. 39., H-1137 Budapest (HU). MESKÓ, György; Villányi út 79., H-1118 Budapest (HU). Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

(54) Title: INSTALLATION FOR MEASURING GIVEN PARAMETERS IN ANY PROCESS FOR AN EVENTUAL INTERVENTION, AND FOR THE STORAGE AND PROCESSING OF DATA

(54) Bezeichnung: EINRICHTUNG FÜR MESSEN VON BESTIMMTEN PARAMETERN BELIEBIGER PROZESSE UND FÜR EVENTUELLES EINGREIFEN, FERNER FÜR DATENSPEICHERUNG UND -VERARBEITUNG

(57) Abstract

The installation for measuring parameters given in any process, for an eventual intervention, and for the storage and processing of data, comprising a fixed calculating machine (1) provided with a display device (3), a keyboard (4), optionally a printer (6), an external memory (5) and a connection (28) for

3 28 5 9 2 3 1 1 12

another data processing system. A programmable measuring device (2), for data collection and intervention is removably connected to the fixed calculating machine (1). Said programmable device (2) is galvanically and/or non-galvanically connected by a unidirectional line to at least one of its inputs by a connection apparatus (8) to a supply apparatus (9), to signal transmitters for measuring given parameters, preferably a distance transmitter (10), to a braking signal transmitter (11). Furthermore, said device (2) is connected by a bidirectional line to a unit (12) enabling an intervention to measure other magnitudes, such as the fuel consumption, the load, the number of revolutions.

(57) Zusammenfassung

In der Einrichtung für Messen von bestimmten Parametern beliebiger Prozesse, und für eventuelles Eingreifen, ferner für Datenspeicherung und -verarbeitung, die eine ortsfeste Rechenmaschine (1) hat, die mit einer Anzeigeeinheit (3), einer Tastatur (4), gegebenenfalls einem Drucker (6), einem Hintergrundspeicher (5), und einem Anschluss (28) für weiteres Datenverarbeitungssystem versehen ist, und zur ortfesten Rechenmaschine (1) eine programmierbare Vorrichtung (2) für Messen, Datensammeln und Eingreifen lösbar angeschlossen ist, ist die Vorrichtung (2) für Messen, Datensammeln und Eingreifen über ihren mindestens ein Eingang, und ein an sich bekanntes Verbindungsgerät (8) mit einem Speisegerät (9), mit Signalbegern zum Fühlen gegebener Parameter, bevorzugt mit einem Weg-Transmitter (10), einem Bremssignalgeber (11) einseitig, galvanisch und/oder nichtgalvanisch verbunden ist, ferner mit einer eingriffsfähigen Einheit (12) zum Messen anderer Mengen, darunter Kraftstoffverbrauch, Belastung, Drehzahl zweiseitig verbunden.

LEDIGLICH ZUR INFORMATION

Code, die zur Identifizierung von PCT-Vertragsstaaten auf den Kopfbögen der Schriften, die internationale Anmeldungen gemäss dem PCT veröffentlichen.

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
ΑT	Österreich	KR	Republik Korea
AU	Australien	LI	Liechtenstein
BE	Belgien	LK	Srī Lanka
BG	Bulgarien	LU	Luxemburg
BR	Brasilien	MC	Monaco
CF	Zentrale Afrikanische Republik	MG	Madagaskar
CG	Kongo	MR	Mauritanien
CH	Schweiz	MW	Malawi
CM	Kamerun	NL	Niederlande
DE	Deutschland, Bundesrepublik	NO	Norwegen
DK	Dänemark	RO	Rumänien
FI	Finnland	SD	Sudan
FR	Frankreich	SE	Schweden
GA	Gabun	SN	Senegal
GB	Vereinigtes Königreich	SU	Soviet Union
HU	Ungarn	TD	Tschad
JР	Japan.	TG	Togo
KP	Demokratische Volksrepublik Korea	US	Vereinigte Staaten von Amerika

10

15

20

25

EINRICHTUNG FÜR MESSEN VON BESTIMMTEN PARAMETERN BELIEBIGER PROZESSE UMD FÜR EVENTUELLES EINGREIFEN, FERNER FÜR DATENSPEICHERUNG UND -VERARBEITUNG

Technisches Gebiet

Die Erfindung bezieht sich auf eine Einrichtung für Messen von bestimmten Parametern beliebiger Prozesse und für eventuelles Eingreifen, ferner für Datenspeicherung und -verarbeitung.

Die Meuheiten und Vorteile der erfindungsgemäßen Einrichtung werden als zweckmäßiger Beispiel auf Grund der Anwendung in der Fraftfahrzeugen näher erläutert, es soll aber betont werden, daß die Erfindung weit über das dargestellte Gebiet mit bedeutenden Vorteilen angewendet werden kann.

Stand der Technik

In Verbindung mit der Anwendung der Erfindung in den Fahrzeugen beziehen wir uns auf die Tatsache, daß in einigen Ländern in Verordnungen vorgeschrieben wurde, Fahrzeugen von gegebenen Typen mit Tachografen zu versehen, womit hauptsächlich verkehrstechnische Daten gesammelt werden können. Den verschiedenen Transportgesellschaften steht aber im Interesse, ein System für Fahrtleistungsmessung und Datenspeicherung zu verwenden, das die automatische Messung von Frachtdaten und die Verarbeitung der gemessenen Daten und nötigenfalls einen Eingriff während der Fahrt des Fahrzeuges ermöglicht.



Laut unserer Kenntnisse gibt es keine Einrichtung, die zur Befriedigung der obenerwähnten Anforderungen geeignet wäre und zwar mit einer Messgenauigkeit und Zuverlässigkeit, die mit einer, den Erfordernissen der Transportgesellschaften bezüglich der Verrechnung und Fakturierung entsprechender Genauigkeit die nötigen Daten liefern könnte.

Zur teilweisigen Lösung der oben dargestellten Auf10 gaben sind zahlreiche Lösungenauf dem Gebiet des
Verkehrs bekannt geworden, von denen einige nachstehend erläutert werden:

Die US-PS 4.067.061 stellt einen sogenannten "Board Computer" für Kraftfahrzeuge dar, dessen Aufgabe darin besteht, einige Fahrzeugparameter, 15 so die Zeit, die Geschwindigkeit, den Kraftstoffverbrauch zu messen und die gemessenen Daten zu speichern. Laut dieser Lösung sind Fühler für die Messung von Fahrzeugparametern verwendet, an denen ein Impulsgenerator angeschlossen ist. lit dem 20 Impulsgenerator ist ein Zähler verbunden, so werden die Signale gleichzeitig, parallel erzeugt, und in einem periodischen Speicher gespeichert. Diesem Speicher ist ein weiterer Zähler angeschlossen, der mit einem Serien-Parallel-Umsetzer ver-25 bunden ist. Der periodische Speicher ist zum Auslesen der gespeicherten Signale mit einem Folgeschalter und einer Dekodiereinheit verbunden, wobei das Auslesen der Signale durch ein Startsignal gestartet, in gegebener Reihenfolge geschieht. Die 30 Einrichtung weist auch einen Eingabecoderegister auf, der zum Empfang der parallellen Signale mit dem



10

Folgeschalter und der Dekodiereinheit verbunden ist. Dem Eingabecoderegister ist eine Treiberstufe angeschlossen, die ebenfalls parallelle Signale erzeugt. Die Treiberstufe ist mit einem, mit Hand verstellbaren Zähler verbunden, der die Erzeugung der Signale des Kraftstoffverbrauchs zur Aufgabe hat. Die Einrichtung verfügt auch über einen Festwertspeicher, der durch sein Steuerorgan an dem periodischen Speicher, dem Folgeschalter und der Dekodiereinheit angeschlossen ist. Die Überlaufsignale geraten von dem periodischen Speicher in den Festwertspeicher.

Eine in der US-PS 4.084,241 dargestellte Einrichtung dient zur genauen Bestimmung der Lage von sich bewegenden Fahrzeugen. Ihr wichtigstes Einsatz-15 gebiet ist z. 3. Vermessungen in der Hartographie. Die Einrichtung verfügt über zwei voneinander unabhängig bewegbare Räder, welche an beiden Seiten des Fahrzeuges in lewegungsrichtung montiert sind. Diese Räder erzeugen Zeitimpulse während eines 20 gegebenen Zeitintervalls. Die an den Rädern angeschlossenen Organe erzeugen zu der Drehung proportionale Impulse. Die Einrichtung ist ferner mit einem Organ versehen, das in gegebenen Zeitabschnitten Zeitwertsignale erzeugt, auf deren 25 Grund die Geschwindigkeit des Fahrzeuges mit beiden Rädern getrennt bestimmt werden kann. Die gewonnenen Geschwindigkeitsdaten werden integriert und aus den zwei Geschwindigkeitswerten wird ein Geschwindigkeitsunterschied hinsichtlich eines ge-30 gebenen Zeitintervalls festgestellt und mit trigonometrischen Gleichungen gelöst, Als Ergebnis kann



20

25

30

die Lage des sich bewegenden Fahrzeuges mit hoher Genauigkeit bestimmt werden.

Die US-PS 4.083.052 beschreibt ebenfalls einen elektronischen Tachograf für Kraftfahrzeuge, mit welchem der hintergelegte Weg im Verhältnis der 5 Geschwindigkeit registriert werden kann. In der Einrichtung werden Entfernungsimpulse und Zeitimpulse (Taktimpulse) erzeugt und gemeinsam ausgewertet. Das Ziel der Einrichtung ist die mechanische Einheit der bekannten mechanischen Tachografen durch eine elektronische Schaltung zu ersetzen.

Die in der HU-PS 174.798 dargestellte Einrichtung ist für das Messen des Kraftstoffverbrauchs von 15 Kraftfahrzeugen geeignet. Die Messung ist mit einem elektronischen Kraftme?zellen-Gewichtsfühler ausgeführt.

Für Messen von Fahrtparametern der Kraftfahrzeuge wurden zahlreiche weiteren Patentbeschreibungen bekanntgemacht. Von denen erwähnen wir die DE-PS 2.113.307, DE-PS 2.230.923 und DE-PS 2.255.960, die alle solche Lösungen darstellen, deren gemeinsames Merkmal darin besteht. da3 sie die früher verwendeten mechanischen Tachometer durch elektrische Stromkreise, vorwiegend durch induktive Stromkreise enthaltende Vorrichtungen ersetzen. Für die Messung von Fahrzeuggeschwindigkeiten sind die Lösungen aus der DE-PS 2.529.275 und der DE-PS 2.346.556 geeignet, die die absolute Geschwindigkeit eines Fahrzeuges aus einem anderen Fahrzeug messen können



10

15

20

30

und unter dem Namen "TRAFFIPAK" bekannt geworden sind.

Die in den DE-PS 2.754.035, DE-PS 2.601.800, DE-PS 2.616.972, DE-PS 2.618.970 und DE-PS 2.619.215 dargestellten Lösungen sind elektrische Schaltungen für Messen von Fahrzeuggeschwindigkeiten und von zurückgelegtem Weg, und die in der DE-PS 2.346.670 dargestellte Lösung bezieht sich auf eine Schaltungs-anordnung für die Kontrolle der Motordrehzahl des Fahrzeuges.

In Verbindung mit dem Gegenstand unserer Erfindung beziehen wir uns von den vielen bekannten Lösungen für Fühlen, Auswerten und Speichern von Signalen außerhalb des Anwendungsgebietes der Einrichtungen in den Fahrzeugen auf die HU-PS 174.090, die eine Meßvorrichtung für Fühlen jedwelcher periodischen Bewegung enthält. Diese Meßvorrichtung mißt Wechselspannungen während der Meßperiode, wobei die Messung im Vehältnis der Drehzahl durchgeführt wird. Das Meßprinzip besteht darin, daß die Entfernung der positiven und negativen Halbwellen des Wechselspannungsignals bestimmt wird.

Die HU-PS 173.811 stellt eine Mehrkanal-Registriervorrichtung dar, mit welcher eine Signalübertragung über 48 parallelle Kanäle, eine Signalverstärkung und -speicherung ermöglicht wird.

> Die Einrichtung gemäß der HU-PS 170.852 ist ebenfalls für die Lösung beliebiger Me?- und/oder Regelungsaufgaben geeignet, womit voneinander abweichende Meßaufgaben und Regelungsaufgaben durch



die Veränderung des gespeicherten Programmes gelöst werden können. Die Einrichtung verfügt über einen M 'mikroprozessor und/oder einen Regelmikroprozessor und ist mit einer, an einer Zentraleinheit angeschlossenen Memorie versehen. Die Neuheit der 5. erwähnten Einrichtung besteht darin, daß die an der Zentraleinheit angeschlossenen Eingangs/Ausgangseinheiten einen Adressenregister haben, an dem eine Auswahleinheit und ein Dekoder angeschlossen sind. Die Ausgänge der Auswahleinheit sind mit den 10 Eingängen von Eingangs/Ausgangseinheiten, und die Ausgänge der Dekodereinheit mit den Auswahleingängen der Eingangs/Ausgangseinheiten verbunden. Das Wesen der Verwendung der Auswahleinheit liegt darin, da? die Hanäle für Melaufgaben oder Regelungsaufgaben 15 entsprechend dem veränderbaren Programm verwendet werden können. Ein dynamischer Programmwechsel kann aber mit der dargestellten Einrichtung nicht gelöst werden.

Aus den DE-AS 2.644.180, DE-AS 2.707.793, 2.707.800
und DE-AS 2.707.820 sind Einrichtungen beliebiger
Anwendung bekannt, die über zentrale Einheiten und
Peripherien verfügen. Zwischen den zentralen Einheiten und den Peripherien wurden Sendeempfänger
eingefügt, die zu einer sicheren Telekommunikation,
bzw. Datenübertragung zwischen den zentralen Einheiten
und den Peripherien dienen.

Die DE-AS 2.845.218 stellt eine mikroprogrammgesteuerte Schreib-Lese Einrichtung und ein Ver30 fahren für Schreib-Leseoperationen dar, die für die
Messung, Auswertung von in einer Serienproduktionslinie während der Fertigung meßbaren Parametern,
und für die Weiterleitung dieser Daten in eine



zentrale Einheit zwecks Eingriffs dienen. Das Ziel der Einrichtung ist die Verbesserung der Qualität der Produktion. Für die Einrichtung ist ein stabiler Ausbau typisch.

Zahlreiche ähnlichen Typen der vorher erwähnten 5 mikroprogrammgesteuerten Einrichtungen sind in der Werkzeugmaschinenindustrie als programmgesteuerte Computer-Steuer- und Eingriffseinrichtungen auffindbar, deren Aufgabe die programmierte Steuerung der Werkzeugmaschinen, das Fühlen der Bearbeitungs-10 parameter während der Prozesse, die Datenübertragung in die zentrale Rechenmaschine, ein Eingriff durch Mikroprozessor-Stromkreise auf Grund der Komparation der gemessenen Daten mit den programmierten Werten, bzw. die entsprechende Veränderung der Bearbeitungs-15 parameter ist. Für diese Einrichtungen ist der stabile Ausbau typisch, und die Aufgabe der Einrichtungen ist die eng tolerierte Durchführung von einem vorbestimmten Programm entsprechenden Operationen mit modernen Automatikmitteln. 20

Alle obenerwähnten Lösungen, die zum Fühlen und Auswerten von auf dem Gebiet der Kraftfahrzeuge und allgemeiner Anwendung aufkommenden Parametern dienen, haben den gemeinsamen Machteil, daß sie zur Befriedigung der nachstehenden Forderungen nicht geeignet sind:

- Messen von Prametern der Prozesse, so z.B. von Fahrtparametern (Weg, Zeit, Geschwindigkeit, usw.) der einzelnen Fahrzeuge;
- gleichzeitige Qualifizierung der gemessenen Parameter von dem Standpunkt der Geschäftsführung und



15

Regelung aus, auf Grund eines Vergleichs mit einem gegebenen Programm:

- gleichzeitig- Qualifizierung der gemessenen Farameter von z.B. dem Standpunkt der Verkehrssicherheit aus:
- statistische Aufstellung und Gruppierung von qualifizierten Parametern bestimmter Fahrzeuggruppen von Me?serien aus gleicher Anwendung;
- Aufzeichnung und Speicherung der von beliebigen

 Standpunten aus gruppierten Prozesse und der Verwaltung der Prozesse, so z.B. der kennzeichnenden
 Daten der Fahrzeuge und der Fahrer:
 - Versorgung der eine operative Organisation, Planung und Regelung unterstützenden ununterbrochenen Patenlieferung:
 - Auswertung und nötigenfalls Sicherung einer Eingriffsmöglichkeit von beliebigen Prozessen (menschliche Tätigkeit, mechanisierte technologische Prozesse, biologische Prozesse).
- 20 Die Obenbeschriebenen zusemmengefalt können wir behaupten, daß keiner Typ der zum Stand der Technik gehörenden, fix programmierten oder computerartig frei programmierbaren Einrichtungen für eine praxisgemä?e wirtschaftliche Lösung für alle dargelegten 25 Aufgaben mit erwinschter Genauigkeit geeignet ist. Die Leistungen der fest programmierten Einrichtungen sind gegeben, und ihre Programme können nicht elastisch und dynamisch verändert werden; die frei programmierbaren Einrichtungen sind dagegen nicht 30 zielorientiert und die Programmierung für einen gegebenen Aufgabenkreis verlangt bedeutende Fachkenntnisse.



Ziel der Erfindung

Das Ziel der Erfindung ist, die bekannten Einrichtungen so weiterzuentwickeln, daß alle bei den Machteilen der bekannten Einrichtungen aufgezählten Leistungen durch die Verwendung der erfindungsgemäßen Einrichtung gesichert werden.

Darlegung des Wesens der Erfindung

Die Erfindung beruht auf der Erkenntnis, daß die dargestellten Forderungen durch die erfindungsgemäße Schaltungsanordnung, also mit einer, die Vorteile so der fest programmierten wie der frei programmierten Einrichtungen enthaltenden Hybrideinrichtung erfüllt werden können.

- Die erfindungsgemä'e Einrichtung wird demgemä? so

 ausgestaltet, da? nur eine einzige, fest angeordnete, an sich bekannte programmierbare zentrale
 Rechanmaschine verwendet ist, die zu an der Me?stelle oder der Eingriffsstelle verwendbaren Einheiten beliebiger Zahl gesellt ist, welche Einheiten
 mit einem, einer durch die Rechenmaschine bestimmten
 Aufgabe entsprechenden Programm versehen und
 betrieben werden können, und zwar derart, da? sie
 die ausgewählten Parameter fühlen, auswerten und
 wenn nötig, anzeigen oder eingreifen.
- Die gestellte Aufgabe, eine Einrichtung für Messen von bestimmten Parametern beliebiger Prozesse und für eventuelles Eingreifen, ferner für Datenspeicherung und -verarbeitung zu schaffen wurde mit einer Einrichtung gelöst, deren ortsfeste



Rechenmaschine mit einer Anzeigeeinheit, einer Tastatur und gegebenenfalls einem Hintergrundspeicher, einem Drucker und einem Anschluss für weiteres Datenverarbeitungssystem versehen ist, ferner die ortsfeste Rechenmaschine an einer 5 programmierbaren Me3-. Datensammel- und Eingriffsvorrichtung angeschlossen werden kann. Das Wesen der Erfindung liegt darin, da? diese programmierbare Me3-. Datensamel- und Eingriffsvorrichtung über ein an sich bekanntes Verbindungsgerät mit 10 einem Speisegerät. mit gegebene Prameter fühlenden Signalgebern wie Weg-Gransmitter. Bremssignalgeber. usw. der Einrichtung in galvanischer und/oder nichtgalvanischer (z. 3. magnetischer. induktiver. optischer, akustischer, usw.) Werbindung steht, und 15 mit weiteren, andere Mengen wie z.B. Araftstoffverbrauch. Delastung. Drehzahl. zsw. messenden und nötigenfalls eingriffsfähigen Einheiten in zweiseitiger Verbindung steht.

20 Die erfindungsgemäle Einrichtung kann auch derart ausgestaltet werden, da? die programmierbare Me?-, Datensammel- und Eingriffsvorrichtung mit einer Mikroprozessorschaltung ausgeführt ist, an deren je einem Eingang ein Oszillator und ein Teilerkreis angeschlossen ist. Der Ausgang des Cszillators ist 25 auch an dem Eingang des Teilerkreises angeschlossen. Der Mikroprozessor steht mit einem Programmspeicher, einem weiteren Speicher, einem Datenspeicher und einer Torschaltung in zweiseitiger 30 Verbindung. An einem weiteren Eingang des Datenspeichers ist gegebenenfalls ein Ausgang einer Umschalteinheit angeschlossen, während der Eingang



10

15

30

der Umschalteinheit mit einer inneren Spannungsquelle verbunden ist. Ein Ausgang des Speichers ist über ein Anzeigeelement einem Signalgeber, z.B. einem optischen Signalgeber zugeführt. Ein anderer Ausgang des Speichers ist ebenfalls mit einem Anzeigeelement verbunden. Der Eingang dieses Anzeigelementes ist an der positiven Ausgangsklemme eines Spannungsstabilisators angeschlossen, An gleichem Punkt ist auch der Eingang des Signalgebers angeschlossen. Die Torschaltung verfügt über mindestens einen Eingang. Der Eingang des Stabilisators ist mit der Spiesestromquelle der Einrichtung, im Falle von Fahrzeugen mit der Fahrzeugbatterie verbunden. Die positive Ausgangsklemme des Spannungsstabilisators ist an entsprechenden Eingängen des Oszillators, des Teilerkreises, des Speichers, der Torschaltung, des Programmspeichers, des Mikroprozessors und der Umschalteinheit angeschlossen.

Die erfindungsgemä'e Torschaltung hat eine bevorzugte Ausführungsform, die über drei Eingänge verfügt, von denen der erste Eingang und der zweite
Eingang über einen Signalempfänger, z.B. einen
Transistor mit der Torschaltung verbunden ist,
während der dritte Eingang der Torschaltung über
einen Schalter an der positiven Ausgangsklemme des
Spannungsstabilisators angeschlossen ist.

Kurze Teschreibung der Zeichnungen

Die Erfindung soll nachstehend anhand der ein Ausführungsbeispiel der erfindungsgemäßen Einrichtung für die Anwendung auf dem Gebiet der Fahrzeuge darstellenden Zeichnung näher erläutert. In diesem



gewählten Ausführungsbeispiel werden die Daten der für eine bestimmte Gruppe von Fahrzeugen gefertigten Fahrtleistungs-programme mit einer, durch eine ortsfeste Rechenmaschine programmierbaren mobilen Einrichtung gefühlt, gemessen, gespeichert, nötigenfalls angezeigt, dann die gespeicherten Daten werden durch die Verbindung der mobilen Einrichtung mit der ortsfesten Rechenmaschine in der ortsfesten Rechenmaschine in der ortsfesten Rechenmaschine verarbeitet. Es zeigt

- 10 Figur 1 ein Blockschaltbild der erfindungsgemäßen ortsfesten Rechenmaschine, an der ein Fahrtschreiber zwecks Programmierung oder Auswertung der gespeicherten Daten lösbar angeschlossen ist.
- 15 Figur 2 ein Blockschaltbild der Einheiten der an der Einsatzort, z.B. im Fahrzeug angeordneten mobilen Einrichtung, mit eingezeichneten Datenströmungsrichtungen, und
- Figur 3 ein Elockschaltbild der Stromkreise des 20 Fahrtschreibers der mobilen Einrichtung.

Beschreibung eines bevorzugten Ausführungsbeispiels

Wie aus der Figur 1 ersichtlich, ist an einem Eingang einer ortsfesten Rechenmaschine 1 ein Ausgang einer Tastatur 4 und an einem anderen Eingang der Rechenmaschine 1 ein Hintergrundspeicher 5 in zweiseitiger Verbindung angeschlossen. Ein weiterer Eingang der ortsfesten Rechenmaschine 1 ist mit einem Interface 7 ebenfalls zweiseitig verbunden, wobei der Interface 7 mit je einer Vorrichtung der Fahrtschreiber 2 beliebiger Zahl in zweiseitiger. gal-



25

30

vanischer oder nichtgalvanischer (magnetischer, induktiver, optischer, akustischer, usw.) Verbindung steht.

In der Figur 1 ist jene Ausführungsform nicht dargestellt, wobei an der ortsfesten Rechenmaschine 1 mehrere Interfaces 7 und dadurch mehrere Fahrtschreiber 2 gleichzeitig angeschlossen sind.

Ein Ausgang der ortsfesten Rechenmaschine 1 ist mit einer Anzeigeeinheit 3 verbunden und ein anderer Ausgang der Rechenmaschine 1 an einem Drucker 6 an-10 geschlossen. Die ortsfeste Rechenmaschine 1 verfügt ferner über einen Anschlu? 28. der an einem Eingang eines weiteren Datenverarbeitungssystems verbunden werden kann. Die in der Figur 1 dargestellte erfindungsgemäße Einrichtung enthält - nicht not-15 wendigerweise - einen Hintergrundspeicher 5, den Drucker 6 und den Anschlu3 28 für das weitere Datenverarbeitungssystem, Der Einsatz der erwähnten Einheiten hängt immer von den gewinschten Leistungen 20 ab.

In der Figur 2 sind die verschiedenen Einheiten der mobilen Einrichtung dargestellt, wobei die Richtungen der Datenströmung mit Pfeilen gezeichnet sind. Der Fahrtschreiber 2 ist über ein an sich bekanntes Verbindungsgerät 8 mit einer Speiseeinheit 9, beispielsweise mit einer Fahrzeugbatterie galvanisch verbunden, während mit einem Weg-Transmitter 10, einem Bremssignalgeber 11 einseitig und mit einer weiteren Einheit 12 zum Messen und/oder Eingreifen (z.B. Kraftstoffverbrauchsmesser, Belastungsmesser, Brehzahlmesser, usw.) in zweiseitiger, galvanischer



und/oder nichtgalvanischer Verbindung steht. An der Einheit 12 kann ein optischer oder akustischer Notsignalgeber angeschlossen werden.

In der Figur 3 sind die Stromkreise des Fahrt-5 schreibers 2 der mobilen Einrichtung in einem Blockschaltbild dargestellt. An je einem Eingang des Mikroprozessors 13 der mobilen Einrichtung sind ein Oszillator 16 und ein Teilerkreis 17 angeschlossen. Der Ausgang des Oszillators 16 ist an dem 10 Eingang des Teilerkreises 17 angeschlossen. Der Mikroprozessor 13 steht in zweiseitiger Verbindung mit dem Programmspeicher 14. dem Speicher 18. dem Datenspeicher 15 und der Torschaltung 19. An einem weiteren Eingang des Datenspeichers 15 ist ein Aus-15 gang einer Umschalteinheit 26 angeschlossen, deren Eingang mit einer inneren Spannungsquelle 25 verbunden ist. Der eine Ausgang des Speichers 18 ist über ein Anzeigeelement 22 mit einem Signalelement 23, in diesem Beispiel mit einem optischen Signalelement 20 verbunden. Ein anderer Ausgang des Speichers 18 ist ebenfalls an einem Anzeigeelement 22. hier an einer Leuchtdiode angeschlossen. Ein Eingang des Anzeigeelementes 22 ist an der positiven Ausgangsklemme eines Spannungsstabilisators 24 angeschlossen. Der 25 Eingang des Signalelements 23 ist ebenfalls an der positiven Ausgangsklemme des Spannungsstabilisators 24 angeschlossen. Die Torschaltung 19 verfügt in diesem Ausführungsbeispiel über drei Eingänge, von denen zwei Eingänge über je einen Transistor als 30 Signalempfänger 20 der Torschaltung 19 zugeführt sind, und der dritte Eingang über einen Schalter 21 an der positiven Ausgangsklemme des Spannungs-



stabilisators 24 angeschlossen ist. Ein Eingang 24a des Spannungsstabilisators 24 ist mit einer nicht dargestellten Fahrzeugbattelle verbunden. Die positive Ausgangsklemme ist mit den entsprechenden Eingängen des Oszillators 16, des Teilerkreises 17, des Speichers 18, der Torschaltung 19, des Programmspeichers 14, des Mikroprozessors 13 und der Umschalteinheit 26 verbunden.

Die erfindungsgemäße Einrichtung arbeitet wie folgt:

- Aus der Figur 1 ist ersichtlich, daß der Fahrtschreiber 2 in dem Aufnahmeteil des Interface 7 eingesetzt ist. Die oben dargestellte zweiseitige Verbindung zwischen dem Fahrtschreiber und dem Interface 7 ermöglicht das Schreiben des Batenspeichers
- 15 des Fahrtschreibers 2 (siehe Figur 3) mit Hilfe der zweiseitigen Verbindungen zwischen dem Interface 7 und der ortsfesten Rechenmaschine 1, bzw. das Auslesen der während der Fahrt gespeicherten Daten aus dem Datenspeicher 15 durch die Rechen-
- 20 maschine 1.

25

An der mit der Rechenmaschine 1 verbundenen Anzeigeeinheit 3 wird die Auswahl der Betriebsarten der
Einrichtung ausgezeigt. Auf deren Grund kann das
Bedienungspersonal mit Hilfe der Tastatur 4 die
gewünschte Betriebsart auswählen. Im dargestellten
Ausführungsbeispiel sind die wählbaren Betriebsarten die folgenden:

- genaue Zeiteinstellung.
- Schreiben des Fahrtschreibers.

BAD CRIGINAL



- Auslesen des Fahrtschreibers,
- Geräteteste.

Die genaue Zeiteinstellung bedeutet dem Wesen nach das Einschreiben des genauen Zeitpunktes in die ortsfeste Rechenmaschine 1. Demzufolge werden alle Daten bis der nächsten Zeiteinstellung durch die innere Uhr der Rechenmaschine 1 zu dieser aktuellen Zeit geordnet.

In der zweiten Betriebsart (Schreiben des Fahrtschreibers) erscheint ein Datenblatt auf der An-10 zeigeeinheit 3, das vom Pedienungspersonal mit Hilfe der Tastatur 4 ausgefüllt wird. Das Datenblatt enthält alle, zur Anwendung des Fahrtschreibers 2 nötigen Identifizierungsdaten und Me?befehle. Die Rontrolle der Form und des Inhaltes dieser Daten 15 und Me3befehle wird in der ortsfesten Rechenmaschine 1 mit Hilfe einer im Hintergrundspeicher 5 hergestellten Datenbasis durchgeführt. Diese Datenbasis enthält folgende Daten: die für die zu prüfenden Fahrzeuge charakteristischen Laten, Personenangaben 20 der Fahrzeugfahrer, und die für die zu prüfenden Fahrzeuggruppen charakteristischen Baten (z. 7 Kraftstoffverbrauch, Stillstandszeiten, Fahrzeiten, zurückgelegter Weg. usw.). Hach der Wahl der Betriebsart "Auslesen des Fahrtschreibers" werden die in 25 dem Datenspeicher 15 des Fahrtschreibers 2 gespeicherten Daten von der Rechenmaschine 1 über den Interface 7 ausgelesen. Dann werden die der Betriebsart entsprechenden Rechnungen und Aus-30 wertungen auf Grund der ausgelesenen Daten in der ortsfesten Rechemmaschine 1 durchgeführt, und auf



10

15

20

25

der Anzeigeeinheit 3 sichtbar gemacht. Auf den Befehl des Bedienungspersonals können diese Daten auch mit dem Drucker 6 ausgedruckt, in den Eintergrundspeicher 5 eingeschrieben und dem weiteren Datenverarbeitungssystem zugeführt werden.

Durch Auswahl der operativen Regelungsfunktion wird ermöglicht, daß der Inhalt der Datenbasis in dem Hintergrundspeicher 5 verändert bzw. die Informationen in der Datenbasis abgefragt werden können.

In der Betriebsartstellung "Gerätetest" kontrolliert die Rechenmaschine 1 automatisch die Zuverlässigkeit der Funktionen der angeschlossenen Einheiten und ihrer selbst. Diese Hontrolltätigkeit wird an sich bekannter Weise durchgeführt.

Die Einheiten der mobilen Einrichtung in der Figur 2 arbeiten wie folgt:

Die mobile Einrichtung beginnt zu arbeiten, als der Fahrer den Fahrtschreiber 2 in das im Fahrzeug fest angebrachte Verbindungsgerät 8 einsetzt. Machfolgend zeichnet der Fahrtschreiber 2 kontinuierlich die Signale des Weg-Transmitters 10, des Bremssignalgebers 11 und der Einheit 12 auf und die Signale geraten über das Verbindungsgerät 8 in den Datenspeicher des Fahrtschreibers 2. In dem Fahrtschreiber 2 werden die einkommenden Signale entsprechend den in dem Datenspeicher 15 gespeicherten Meßbefehlen qualifiziert und eingestuft. Als Ergebnis der Einstufung kann der Fahrt-



schreiber 2 in durch die Meßbefehle bestimmten Fällen einerseits über die Einheit 12, andererseits über die Anzeigeelemente 22 für den Fahrer Warnsignale geben.

Der Fahrtschreiber 2 gemäß der Figur 3 arbeitet wie folgt:

Das Programm des Fahrtschreibers 2 enthalten der Programmspeicher 14 und der Datenspeicher 15. Der Programmspeicher 14 enthält das zur Betätigung des Fahrtschreibers 2 erforderliche Grundprogramm. Das Programm kann durch die von der ortsfesten Rechenmaschine 1 in den Datenspeicher 15 gefüllten Me3-befehle zwischen weiten Grenzen beeinflu3t werden.

Der Fahrtschreiber 2 stuft die gemessenen und qualifizierten Daten unter Berücksichtigung der 15 technologischen Betriebsart (z.3. Leerfahrt, geladene Fahrt. Beladung. Wartezeit. usw.) ein. Die aktuelle technologische Betriebsart schreibt der Fahrer des Fahrzeuges mit dem Schalter 21 über die Torschaltung 19 in den Datenspeicher 15 des Fahrt-20 schreibers 2 ein. Durch die Signalempfänger 20 kann gesichert werden, da3 der Mikroprozessor 13 die Signale des Weg-Transmitters 10, des Bremssignalgebers 11 und der Einheit 12 über die Torschaltung 25 19 empfängt. Der Mikroprozessor 13 wertet die Signale entsprechend den in dem Programmspeicher 14 und dem Datenspeicher 15 gespeicherten Defehlen aus. Der Mikroprozessor 13 ist auch für die Lösung von Komparationsaufgabe geeignet, Wenn die eingegebenen 30 Signalwerte von den, in dem Datenspeicher 15 gespeicherten Me3befehlen gegebenen Me3werten ab-



10

25

30

weichen, dann kann der Mikroprozessor 13 über den Speicher 18, die Anzeigeelemente 22, bzw. das Signalelement 23 Warnsignale für den Fahrer abgeben. Durch den Oszillator 16 werden einerseits die zum Betrieb des Mikroprozessors 13 erforderlichen Taktimpulse erzeugt, andererseits der Mikroprozessor 13 wird mit Hilfe der in den Teilerkreis 17 gegebenen Taktimpulse für Zeitmessung geeignet gemacht. Die elektrischen Stromkreise des Fahrtschreibers 2 werden durch den Spannungsstabilisator 24 gespeist. Von dem Schutz der in dem Datenspeicher 15 gespeicherten Daten beim Ausfall der Speisespannung sorgt eine innere Spannungsguelle 25 über die Umschalteinheit 26.

Die im oben aufgeführten Ausführungsbeispiel dargestellte Einrichtung und ihre Arteitsweise dient zur Aufzeichnung, Kontrolle und Auswertung von Fahrtleistungsdaten von Fahrzeugen sowie zum Eingriff (zur Ausgabe von Tanrsignalen), im Zusammenhang mit einer gegebenen Aufgabe.

Der in den Figuren 1, 2 und 3 dargestellte Ausbau der erfindungsgemäßen Einrichtung innerhalb des in den Patentansprüchen angegebenen Schutzbegehrens ist für die Auswertung beliebiger Prozesse (menschliche Tätigkeit, mechanisierte technologischen Prozesse, biologische Prozesse, usw.) und nötigenfalls für Eingriff gleichermaßen geeignet. Zur Lösung solcher Aufgabe wird die dargestellte Einrichtung durch die Veränderung des Programmes der ortsfesten Rechenmaschine 1 oder durch die Verwendung eines anderen Software geeignet gemacht.



_ 20 _

Im Falle von der beschriebenen Ausführungsform abweichenden Anwendungen soll auch der Programm-speicher 14 des Fahrtschreibers 2 entspr hend verändert werden.



PATENTANSPRÜCHE.

1. Einrichtung für Messen von bestimmten Parametern beliebiger Prozesse, und für eventuelles Eingreifen, ferner für Datenspeicherung und -verarbeitung, die eine ortsfeste Rechenmaschine (1) hat, die mit einer Anzeigeeinheit (3), einer Tastatur (4), ge-5 gebenenfalls einem Drucker (6), einem Hintergrundspeicher (5), und einem Anschluss (28) für weiteres Datenverarbeitungssystem versehen ist, und zur ortfesten Rechemmaschine (1) eine programmierbare Vorrichtung (2) für Messen, Datensammeln und Ein-10 greifen lösbar angeschlossen ist, dadurch g e k e n nz e i c h e n e t , da3 die Vorrichtung (2) für Messen, Datensammeln und Eingreifen über ihren mindestens ein Eingang, und ein an sich bekanntes Verbindungsgerät (8) mit einem Speisegerät (9), mit 15 Signalbegern zum Fühlen gegebener Parameter, bevorzugt mit einem Weg-Transmitter (10), einem Bremssignalgeber (11) einseitig, galvanisch und/oder nichtgalvanisch verbunden ist, ferner mit einen eingriffsfähigen Einheit (12) zum Messen anderer 20 Mengen, darunter Kraftstoffverbrauch, Telastung, Drehzahl zweiseitig verbunden ist.

2. Einrichtung nach Anspruch 1, dadurch g e k e n nz e i c h n e t , da? die Vorrichtung (2) für Messen, Datensammeln und Eingreifen mit einer Mikroprozessorschaltung ausgeführt ist, an je
einem Eingang eines Mikroprozessors (13) ein Cszillator (16) und ein Teilerkreis (17) angeschlossen
ist, wobei ein Ausgang des Oszillators (16) auch
mit einem Eingang des Teilerkreises (17) verbunden



ist und der Mikroprozessor (13) mit einem Programmspeicher (14), einem Datenspeicher (15), einem reiteren Speicher (18), einer Torschaltung (19) in zweiseitiger Verbindung steht; an einem weiteren Eingang des Datenspeichers (15) eine, mit einer 5 inneren Spannungsquelle (25) verbundere Umschalteinheit (26) angeschlossen ist, und ein Ausgang des Speichers (18) über ein Anzeigeelement (22) mit einem Signalelement (23) und ein anderer Ausgang des Speichers (18) mit einem weiteren Anzeigeelement 10 (22) verbunden ist, und das Anzeigelement (22), das Signalelement (23), der Mikroprozessor (13), der Oszillator (16), der Teilerkreis (17), der Programmspeicher (14), der Datenspeicher (15), der Speicher (18). die Torschaltung (19) und die Umschalteinheit 15 (26) an einer positiven Ausgangsklemme (U+) eines mit einer Speisestromquelle der Einrichtung verbundenen Spannungsstabilisators (24) angeschlossen sind. und die Torschaltung (19) mit mehreren Ein-20 gängen versehen ist.

3. Einrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeich net, daß die Torschaltung (19) drei Eingänge aufweist, von denen ein mit der Ausgangsklemme (U+) des Spannungsstabilisators (24) über einen Schalter (21) verbunden ist und die anderen zwei Eingänge mit je einem Signalempfänger (20) verbunden sind.

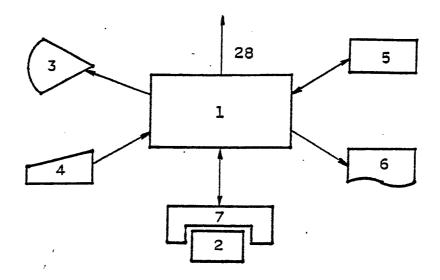


Fig. 1

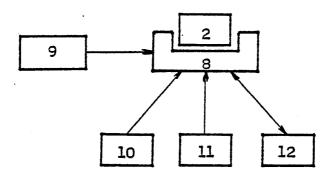


Fig. 2



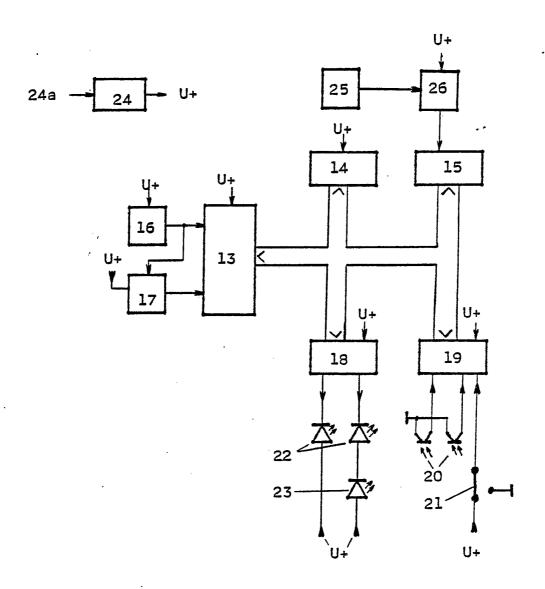


Fig. 3



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/HU84/00030

I. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER (if several classification symbols apply, indicate all) ³					
	to Internat	ional Patent Classification (IPC) or to both Nati 6 F 15/20, 15/50, 3/04, 1 \$/46, 15/00	onal Classification and IPC		
II. FIELD	S SEARCH	HED			
		Minimum Documen	tation Searched 4		
Classification	on System		Classification Symbols		
Int.Cl.	3:	G06 F	A.41-	a	
		Documentation Searched other to the Extent that such Documents	han Minimum Documentation are included in the Fields Searched 5		
III. DOCL	UMENTS C	ONSIDERED TO BE RELEVANT 14		l B i	
Category *	Citat	ion of Document, ¹⁸ with indication, where app	ropriate, of the relevant passages 17	Relevant to Claim No. 18	
A	DE, 5,6; f	A1, 2 824 190 (BOSCH) 6 December 1 igures 1,2	979 (06.12.79), see claims 12,4,	(1,2)	
A, P	US, A, 4 402 047 (NEWTON) 30 August 1983 (30.08.83), see figure 1; column 3, lines 9-25			(1)	
A, P	US, A	4, 4 410 961 (DLUGOS) 18 October 19	(1)		
A, P	A, P US, A, 4 393 467 (MIKI) 12 July 1983 (12.07.83)		(1)		
				•	
			•		
				to to a select of the delay	
* Special categories of cited documents: 15 "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" learlier document but published on or after the international filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)		ning the general state of the art which is not	"T" later document published after the or priority date and not in conflicted to understand the principle invention	of with the application but	
		nt but published on or after the international	"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to		
		to establish the publication date of another	involve an inventive step "Y" document of particular relevance; the claimed invention appet he considered to involve an inventive step when the		
"O" dod oth	cument refe ner means	rring to an oral disclosure, use, exhibition or	document is combined with one ments, such combination being of in the art.	or more other such docu-	
"P" doc	cument publer than the	lished prior to the international filing date but priority date claimed	"&" document member of the same p	atent family	
	TIFICATIO		Data of Mailt - af Alia International Co	arch Report 2	
		ompletion of the International Search 2	Date of Mailing of this International Search Report ² 23 July 1984 (23.07.84)		
		984 (17.07.84)		·/	
Internation		ng Authority 1 AN PATENT OFFICE	Signature of Authorized Officer 20		

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/HU 84/00030

I. KLASSIFIKATION DES ANMELDUNGSGEGENSTANDS (bei mehreren Klassifikationssymbolen sind alle anzugeben) ¹				
Nach der internationalen Patentklassifikation (IPC) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPC				
IPC ³ : G 06 F 15/20, 15/50, 3/04, 15/46, 15/00, 3/05, 3/00				
II. RECHERCHIEF	RTE SACHGEBIETE			
	Recherchierter N	findestprufstoff ⁴		
Klassifikationssyste	em .	Klassifikationssymbole		
Int.Cl.	3: G 06 F			
	Recherchierte nicht zum Mindestprüfstoff g unter die recherchierte	ehörende Veröffentlichungen, soweit diese en Sachgebiete fallen ^s		
III. EINSCHLÄGIG	ie veröffentlichungen'			
Art" Kennz	eichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich	unter Angabe der Maßgeblichen Teile ¹⁷	Betr. Anspruch Nr. 18	
(06	, A1, 2 824 190 (BOSCH), 5.12.79), siehe Ansprüch g. 1,2.	6 Dezember 1979 e 1,2,4,5,6;	(1,2)	
(30	US, A, 4 402 047 (NEWTON), 30 August 1983 (30.08.83), siehe Fig. 1; Spalte 3, Zeilen 9-25.			
	, A, 4 410 961 (DLUGOS), 3.10.83), siehe Fig. 1.	18 Oktober 1983	(1)	
	US, A, 4 393 467 (MIKI), 12 Juli 1983 (12.07.83).		(1)	
*Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen ¹⁵ : "A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist "E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist "U" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhalt erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt) "O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht "P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als neu oder auf erfinderischen ist veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als neu oder auf erfinderischen ist veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als neu oder auf erfinderischen ist veröffentlichung von besonderer Bedeutung;				
IV. BESCHEINIGU Datum des Abschl	usses der internationalen Recherche ²	Absendedatum des internationalen Rec	herchenberichts ²	
	1 1984 (17.07.84)	23 Juli 1984 (23.	07.84)	
Internationale Rec	Internationale Recherchenbehörde ¹ Unterschrift des bevollmachtigten Bediensteten ⁴⁰			
ÖSTERREICHISCHES PATENTAMT		Tschrlini		

Anhang zum internationalen Recherchenbericht über die internationale Patentanmeldung

Nr. PCT/HU 84/00030

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten internationalen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben. Diese Angaben dienen nur zur Unterichtung und erfolgen ohne Gewähr.

Annex to the International Search Report on International Patent Application No.

This Annex lists the patent family members relating to the patent documents cited in the above-mentioned International search report. The Austrian Patent Office is in no way liable for these particulars which are merely given for the purpose of information.

Annexe au rapport de recherche internationale relatif à la demande de brevet international n°.

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents de brevets cités dans le rapport de recherche internationale visé ci-dessus. Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office autrichien des brevets.

Im Recherchenbericht angeführtes Patent- dokument Patent document cited in search report Document de brevet cité dans le rapport de recherche	Datum der Veröffentlichung Publication date Date de publication	Mitglied(er) der Patentfamilie Patent family member(s) Membre(s) de la famille de brevets	Datum der Veröffentlichung Publication date Date de publication
DE-A1-2 824 190	06/12/79	JP-A2-54-158 530 US-A - 4 267 569	14/12/79 12/05/81
US-A -4 402 047	30/08/83	Keine	
US-A -4 410 961	18/10/83	FR-A1- 2 500 188 GB-A - 2 094 522 DE-A1- 3 204 904	20/08/82 15/09/82 11/11/82
US-A -4 393 467	12/07/83	JP-A2- 56-35 858 JP-A2- 56-39 353 JP-A2- 56-39 354	08/04/81 15/04/81 15/04/81