EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

RZECZPOSPOLITA POLSKA

Urząd Patentowy Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL**

(11) **61860**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **109743**

(22) Data zgłoszenia: **11.06.1999**

(51) Intcl[7]:

B60N 2/40
B60N 2/44

(54) Fotel do pojazdów transportu publicznego

(43) **Zgłoszenie ogłoszono:**

18.12.2000 BUP 26/00

(45) **O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:**

30.12.2005 WUP 12/05

(73) **Uprawniony z prawa ochronnego:**

Stróżyk Andrzej, Leszno, PL

(72) **Twórca wzoru użytkowego:**

Andrzej Stróżyk, Leszno, PL

(57)

PL 61860 Y1

109743 9/1

Ru 61860

Fotel do pojazdów transportu publicznego

Przedmiotem wzoru użytkowego jest fotel do pojazdów transportu publicznego, szczególnie do autobusów miejskich.

Znany z opisu ochronnego wzoru użytkowego nr 60005 fotel do autobusów miejskich zbudowany jest z ramy i jednolitej wyprofilowanej skorupy z tworzywa sztucznego tworzącej część siedziskową i oparciową.

Rama położona w obu bokach fotela złączona jest poprzeczkami i tworzy stelaż na którym osadzona jest skorupa.

W części przedniej oparcia i górnej siedziska utworzonego ze skorupy znajdują się wgłębione pola przechodzące promieniami w płaskie pobocznice skierowane odpowiednio w stronę tylną i dolną skorupy, przy czym skorupa jest tak uformowana, że od tych właśnie stron jest otwarta.

We wgłębionych polach skorupy umieszczone są wkładki, siedziskowa i oparciowa.

Otwarta przestrzeń od strony tylnej oparcia zakryta jest wyprofilowaną osłoną maskującą.

Wkładka siedziskowa wraz ze skorupą połączona jest rozłącznie ze stelażem, a wkładka oparciowa jest złączona wraz ze skorupą, stelażem i osłoną maskującą również rozłącznie za pomocą elementów śrubowych.

Fotel do pojazdów transportu publicznego według wzoru użytkowego mający stelaż w postaci ramy z poprzeczkami, jednolitą skorupę z tworzywa sztucznego stanowiącą oparcie i siedzisko oraz wkładki, siedziskową i oparciową, przy czym jednolita skorupa ma wyprofilowaną część tylną i spodnią przechodzącą wybrzuszeniem w płaską pobocznicę położoną na całym obwodzie skorupy, a skorupa w części oparciowej ma wypukłą powierzchnię zakończoną wgłębieniem, zaś w części siedziskowej ma wypukłą powierzchnię przechodzącą w kierunku

przodu siedziska we wgłębienie , charakteryzuje się tym , że jednolita skorupa z tworzywa sztucznego ma pełną część tylną i spodnią oraz całkowicie otwartą przestrzeń od strony czołowej oparcia i wierzchniej siedziska .
Wkładki , siedziskowa i oparciowa całkowicie zakrywając otwartą przestrzeń przylegają do obrzeża płaskiej pobocznicy skorupy i są mocowane bezpośrednio do stelaża .

Budowa fotela według wzoru użytkowego zwiększa jego sztywność , umożliwia pewne osadzenie skorupy na stelażu oraz ułatwia montaż wkładek , siedziskowej i oparciowej .

Przedmiot wzoru użytkowego przedstawiony jest na rysunku , na którym fig. 1 pokazuje fotel w widoku z boku , fig. 2 – skorupę ze stelażem bez wkładki oparciowej w widoku Z zaznaczonym na fig. 1 , fig. 3 – skorupę ze stelażem bez wkładki siedziskowej w widoku X zaznaczonym na fig. 1 , fig. 4 – fragment skorupy w przekroju A-A zaznaczonym na fig. 1 , fig. 5 – skorupę w widoku W zaznaczonym na fig.1 , a fig. 6 – fragment skorupy w przekroju B-B zaznaczonym na fig. 5 .

Fotel według wzoru użytkowego zbudowany jest ze stelaża 1 w postaci ramy z poprzeczkami, jednolitej skorupy 2 wykonanej z tworzywa sztucznego oraz wyścielanych wkładek , siedziskowej 3 i oparciowej 4 .
Jednolita skorupa 2 ma pełną wyprofilowaną część tylną 5 i spodnią 6 przechodzącą wybrzuszeniem 7 w płaską pobocznicę 8 położoną na całym obwodzie skorupy 2 , natomiast przestrzeń w skorupie 2 od strony czołowej oparcia i wierzchniej siedziska jest całkowicie otwarta .
Wyścielane wkładki , siedziskowa 3 i oparciowa 4 przylegają dp obrzeża płaskiej pobocznicy 8 skorupy 2 i po zamontowaniu całkowicie zakrywają otwartą przestrzeń skorupy 2 .
Skorupa 2 w części oparciowej ma wypukłą powierzchnię 9 zakończoną wgłębieniem 10 .
Skorupa 2 w części siedziskowej ma wypukłą powierzchnię 11 przechodzącą w kierunku siedziska we wgłębienie 12 .

Pełnomocnik :

inż. Przem[illegible]
Rzecznik [illegible]

109 743 9/L
Qu 61860

Zastrzeżenie ochronne

Fotel do pojazdów transportu publicznego mający stelaż w postaci ramy z poprzeczkami , jednolitą skorupę z tworzywa sztucznego stanowiącą oparcie i siedzisko oraz wkładki, siedziskową i oparciową , przy czym jednolita skorupa ma wyprofilowaną część tylną i spodnią przechodzącą wybrzuszeniem w płaską pobocznicę położoną na całym obwodzie skorupy , a skorupa w części oparciowej ma wypukłą powierzchnię zakończoną wgłębieniem, zaś w części siedziskowej ma wypukłą powierzchnię przechodzącą w kierunku przodu siedziska we wgłębienie , znamienny tym , że jednolita skorupa (2) z tworzywa sztucznego ma pełną część tylną (5) i spodnią (6) oraz całkowicie otwartą przestrzeń od strony czołowej oparcia i wierzchniej siedziska , a wkładki, siedziskowa (3) i oparciowa (4) całkowicie zakrywając otwartą przestrzeń przylegają do obrzeża płaskiej pobocznicy (8) skorupy (2) i są mocowane bezpośrednio do stelaża (1).

Pełnomocnik :

inż. Pr[illegible]
Rzecznik [illegible]

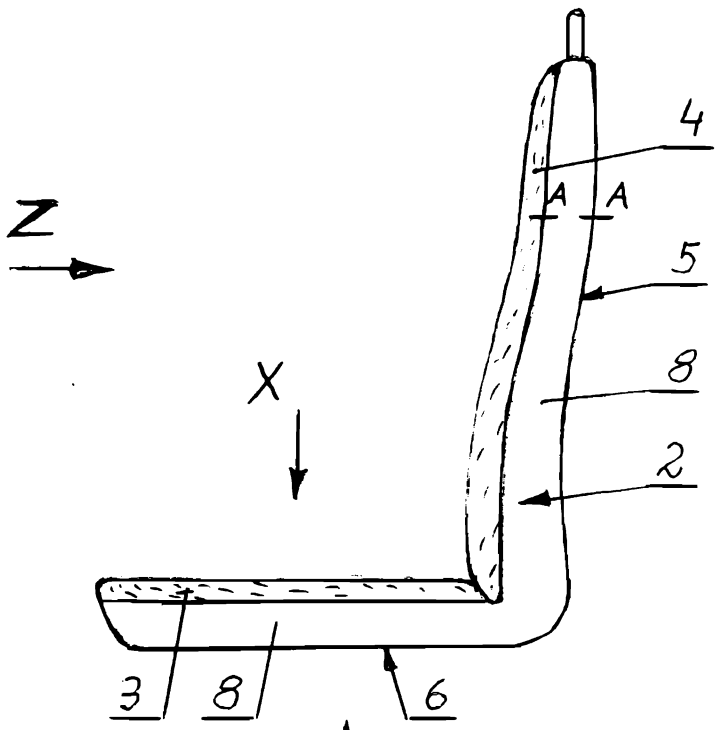


Fig. 1

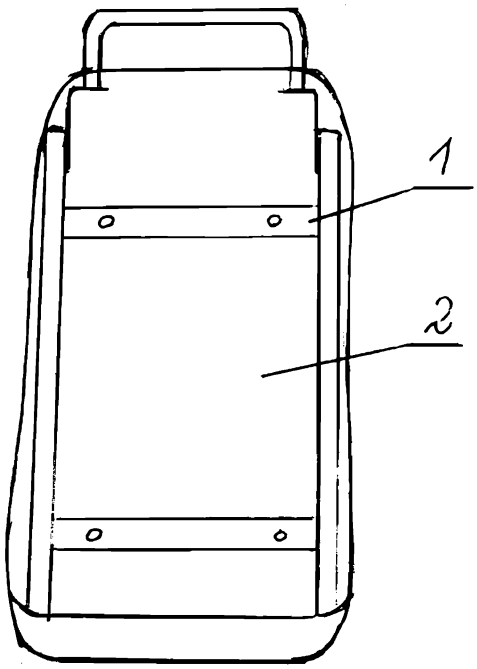


Fig. 2

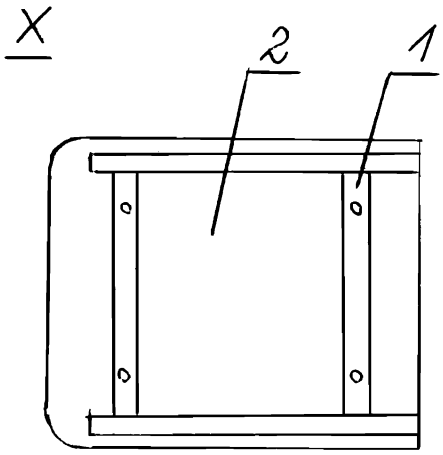


Fig. 3

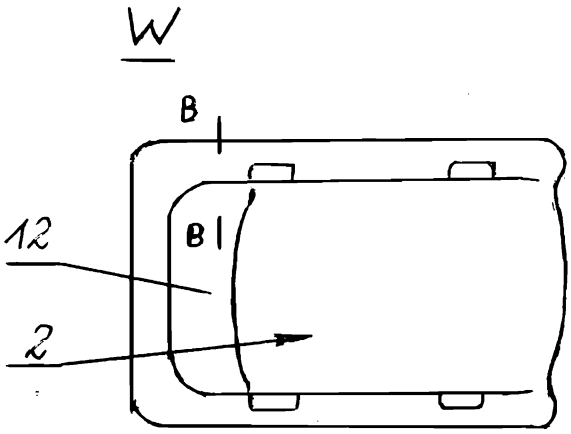


Fig. 5

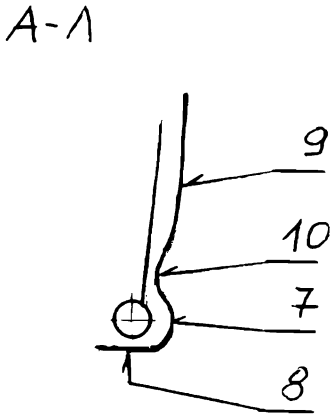


Fig. 4

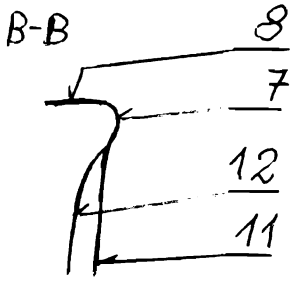


Fig. 6

Pełnomocnik:

inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy