



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 01.IV.1966 (P 113 812)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 30.XII.1967

Kl. 63 c, 3/03

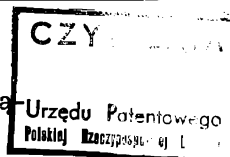
MKP B-62-d

B 60p, 3/00

UKD

Twórca wynalazku: mgr inż. Zbigniew Zaremba

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne Maszyn i Urządzeń Budowlanych, Warszawa (Polska)



Przyczepa dwuczłonowa do przewozu maszyn

1

Przedmiotem wynalazku jest dwuczłonowa przyczepa do przewozu maszyn, wyposażona w specjalne zaczepy służące do łączenia obu członów przyczepy z przewożonym ładunkiem. W przyczepie dwuczłonowej dzięki sztywnemu połączeniu obu jej członów z ramą przewożonej maszyny zostaje wyeliminowana konieczność stosowania platformy ładunkowej, co poważnie obniża ciężar całego pojazdu i pozwala na niższe umieszczenie ładunku nad ziemią.

Stosowane dotąd w przyczepach dwuczłonowych sposoby łączenia członów z przewożoną maszyną wymagają bardzo dokładnego wzajemnego ich ustawienia przy sprzęganiu, są przez to pracochłonne i mogą odbywać się tylko na wyrównanym terenie korzystając przy tym przeważnie z pomocy dźwigu.

Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności przez umożliwienie zczepienia członów przyczepy z przewożoną maszyną również w terenie nierównym, w sposób szybki i pewny oraz bez dodatkowej pomocy dźwigu.

Wytyczone zadanie w celu usunięcia podanych niedogodności zostało rozwiązane w ten sposób, że zakończenia ram obu członów przyczepy zostały wyposażone w rozwidlenia, dociskane przy pomocy śrub ściągających do sworzni umieszczonych na przewożonej maszynie, oraz że przyczepa została zaopatrzona w jarzma śrubowe służące do stałego i pewnego połączenia na czas jazdy podłużnic

2

ram obu członów przyczepy i przewożonej maszyny.

Takie skojarzenie podanych środków technicznych upraszcza czynności obsługowe przy łączeniu członów z przewożoną maszyną, oraz umożliwia wykonywać je w trudnych warunkach terenowych.

Celem lepszego wyjaśnienia istoty wynalazku zostanie on omówiony poniżej, na przykładzie wykonania przyczepy według wynalazku uwidocznionym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przyczepę w widoku z boku, fig. 2 — w widoku z góry, fig. 3 — rozwidlenie ramy członów i sworznię centrującą, fig. 4 — przekrój przez jarzmo śrubowe.

Przyczepa według wynalazku składa się z członów przedniego i tylnego, łączonych z przewożoną maszyną. Przedni człon składa się z ramy nośnej 1, zakończonej rozwidleniami 2, dyszla pociągowego 3, wózków jezdnych 4, jarzm śrubowych 5, śruby ściągającej 6 i śrub zabezpieczających 7. Tylny człon składa się z ramy nośnej 8, zakończonej rozwidleniami 9, wózków jezdnych 10, jarzm śrubowych 11, śruby ściągającej 12 i śrub zabezpieczających 13. Na przewożonej maszynie znajdują się sworznie centrujące 14, prowadnice 15 ram członów, ucha zaczepowe 16, łańcuchy ściągające 17 i zaczepy boczne 18.

Łączenie maszyny z członami przyczepy odbywa się w następujący sposób. Maszyna zostaje za

pomocą podnośników samochodowych lub innych podobnych urządzeń podniesiona na wysokość odpowiadającą w przybliżeniu jej położeniu w czasie jazdy.

Następnie oba człony przyczepy zostają kolejno przytoczone do maszyny w ten sposób, aby rozwidlenia 2 i 9 ram nośnych 1 i 8 objęły znajdujące się na maszynie sworznie centrujące 14. Wprowadzenie ram ułatwiają prowadnice 15. Kolejną czynnością jest mocne dociągnięcie wzajemne członów przyczepy i przewożonej maszyny przy pomocy śrub ściągających 6 i 12 działających na łańcuchy 17 zamocowane do uch zaczepowych 16, po czym następuje założenie jarzm śrubowych 5 i 11 i dociśnięcie nimi ram nośnych 1 i 8 do przewożonej maszyny. Ostateczne zabezpieczenie całości następuje przez dociągnięcie śrub zabezpieczających 7 i 13 do zaczepów bocznych 18.

W celu odłączenia członów przyczepy od przewożonej maszyny należy wymienione wyżej czynności wykonać w odwrotnej kolejności.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyczepa dwuczłonowa do przewozu maszyn, składająca się z dwóch niezależnych członów łączonych na czas jazdy z przewożoną maszyną, **znamienna tym**, że ramy nośne (1) i (8) obu członów są zaopatrzone w rozwidlenia (2) i (9) a przewożona maszyna jest zaopatrzona w sworznie centrujące (14) naprowadzające rozwidlenia ram nośnych członów przyczepy przy sprzęganiu, oraz ustalające wzajemnie te elementy w czasie jazdy dzięki dociśnięciu ich śrubami (6) i (12) umieszczonymi na obu członach przyczepy.
2. Przyczepa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że jej oba człony są zaopatrzone w jarzma śrubowe (5) i (11) dociskające na czas jazdy ramy nośne (1) i (8) obu członów przyczepy do przewożonej maszyny.

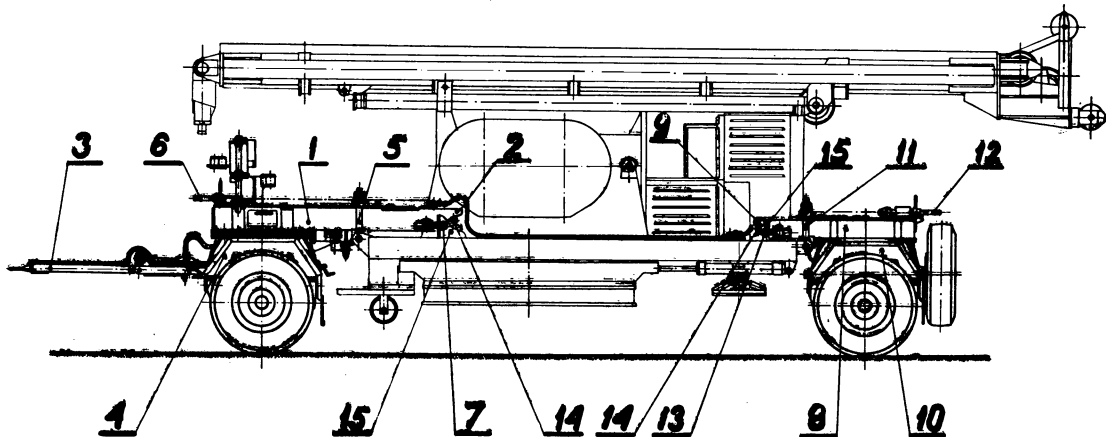


Fig. 1

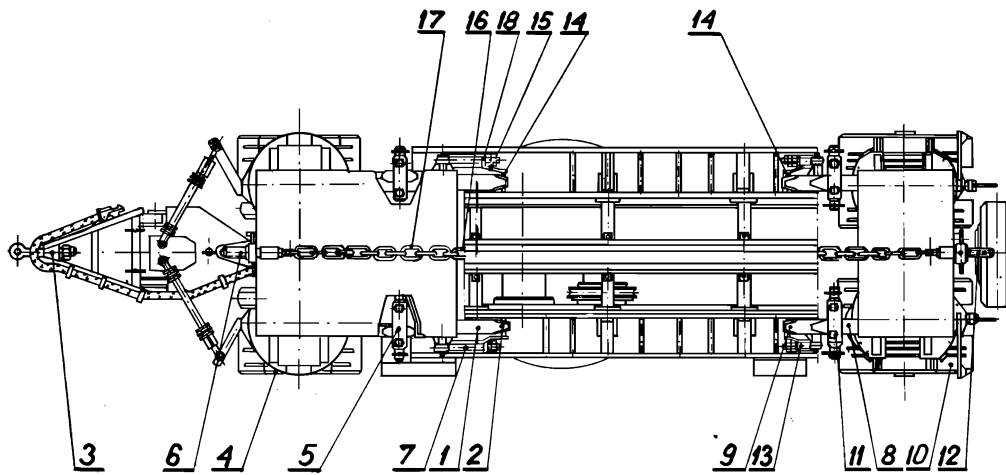


Fig. 2

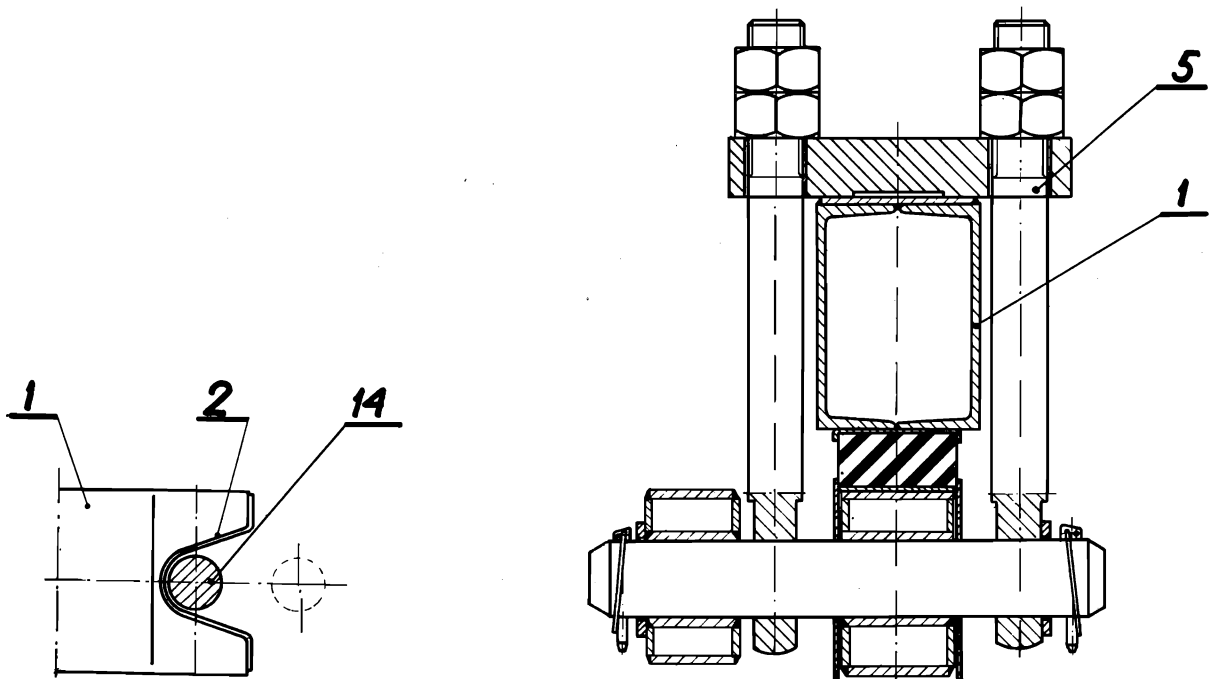


Fig. 3

Fig. 4