[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62K 11/02 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820230779.6

[45] 授权公告日 2009 年 10 月 7 日

[11] 授权公告号 CN 201321127Y

[22] 申请日 2008.12.11

[21] 申请号 200820230779.6

[73] 专利权人 洛阳北方易初摩托车有限公司

地址 471031 河南省洛阳市高新区徐家营

[72] 发明人 许新华 李建波 李常甦 王宏涛 张小平

[74] 专利代理机构 郑州中民专利代理有限公司

代理人 郭中民

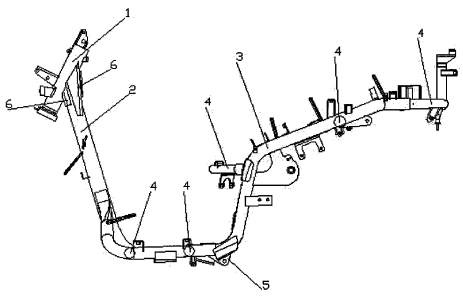
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

大尺寸车轮机动两轮车车架

[57] 摘要

本实用新型涉及机动两轮车技术领域，提出一种大尺寸车轮机动两轮车车架，其主要由立管 1、主管 2、两根侧梁支承管 3 和五根横支承管 4 构成；立管 1 焊接在主管 2 前部并由加强板 6 加强，两根侧梁支承管 3 前部弯型并拍扁焊接在主管 2 中下部，在两根侧梁支承管 3 中部各焊接一个发动机缓冲架悬挂板 5，发动机通过发动机缓冲架可摆动地连接在车架下方；五根横支承管 4 的两端与两根侧梁支承管 3 焊接联接。 本实用新型提出的车架结构具有重量轻、整体结构强度和刚度高、简单合理的特点，同时该结构车架发动机采用下悬挂方式，能有效降低整车的重心，减少发动机颠簸时对车架的冲击力作用，提高乘员的骑乘舒适性。



1、一种大尺寸车轮机动两轮车车架，其特征是：所述车架为框架结构，其主要由立管（1）、主管（2）、两根侧梁支承管（3）和五根横支承管（4）构成；所述立管（1）焊接在主管（2）前部并由加强板（6）加强，两根侧梁支承管（3）前部弯型并拍扁焊接在主管（2）中下部，在两根侧梁支承管（3）中部各焊接一个发动机缓冲架悬挂板（5），发动机通过发动机缓冲架可摆动地连接在车架下方；五根横支承管（4）的两端与两根侧梁支承管（3）焊接联接且分别联接在两根侧梁支承管（3）的前部、中部、后端。

大尺寸车轮机动两轮车车架

技术领域

本实用新型属于机动两轮车领域，主要涉及一种大尺寸车轮机动两轮车车架。

背景技术

用于大尺寸车轮的机动两轮车车架其结构很多，但都有结构复杂，质量大，焊接精度难保证，生产效率低，而且工艺繁琐，标准化程度低，模具负担费用大，生产成本高的缺点。另外，由于发动机悬挂位置设计的原因，造成整车的中心偏高；同时，影响舒适度。

发明内容

本实用新型的目的是提供一种大尺寸车轮机动两轮车车架，使其具有重量轻、整体结构强度和刚度高、简单合理的特点，同时其车架结构可减少发动机颠簸时对车架的冲击力作用，提高乘员的骑乘舒适性。

本实用新型的目的可采用如下技术方案来实现：一种大尺寸车轮机动两轮车车架，所述车架为框架结构，其主要由立管、主管、两根侧梁支承管和四根横支承管构成；所述立管焊接在主管前部并由加强板加强，两根侧梁支承管前部弯型并拍扁焊接在主管中下部，在两根侧梁支承管中部各焊接一个发动机缓冲架悬挂板，发动机通过发动机缓冲架可摆动地连接在车架下方；五根横支承管的两端与两根侧梁支承管焊接联接且分别联接在两根侧梁支承管的前部、中部、后端。

所述两根侧梁支承管为圆形管，五根横支承管为圆管、矩形管或椭圆管。

本实用新型提出的车架结构具有重量轻、整体结构强度和刚度高、简单合理的特点，同时该结构车架发动机采用下悬挂方式，能有效降低整车

的重心，减少发动机颠簸时对车架的冲击力作用，提高乘员的骑乘舒适性。

附图说明

附图 1 为本实用新型的整体结构示意图。

附图 2 为图 1 的俯视图。

图中：1、立管，2、主管，3、侧梁支承管，4、横支承管，5、发机缓冲架悬挂板，6、加强板。

具体实施方式

结合附图给出的实施例对本实用新型进一步加以说明：

如图 1、2 所示，本实用新型车架为框架结构，其主要由立管 1、主管 2、两根侧梁支承管 3 和五根横支承管 4 构成；所述立管 1 焊接在主管 2 前部并由加强板 6 加强，两根侧梁支承管 3 前部弯型并拍扁焊接在主管 2 中下部，在两根侧梁支承管 3 的中部各焊接一个发动机缓冲架悬挂板 5，发动机通过发动机缓冲架可摆动地连接在车架下方。五根横支承管 4 的两端与两根侧梁支承管 3 焊接联接且分别联接在两根侧梁支承管 3 的前部、中部、后端。

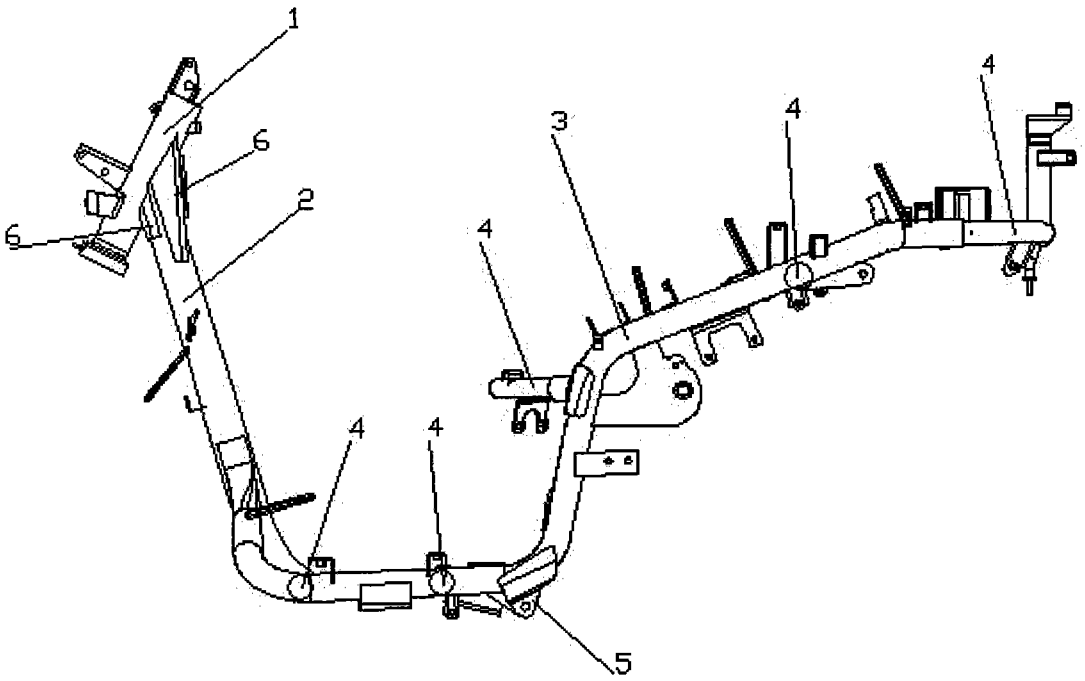


图 1

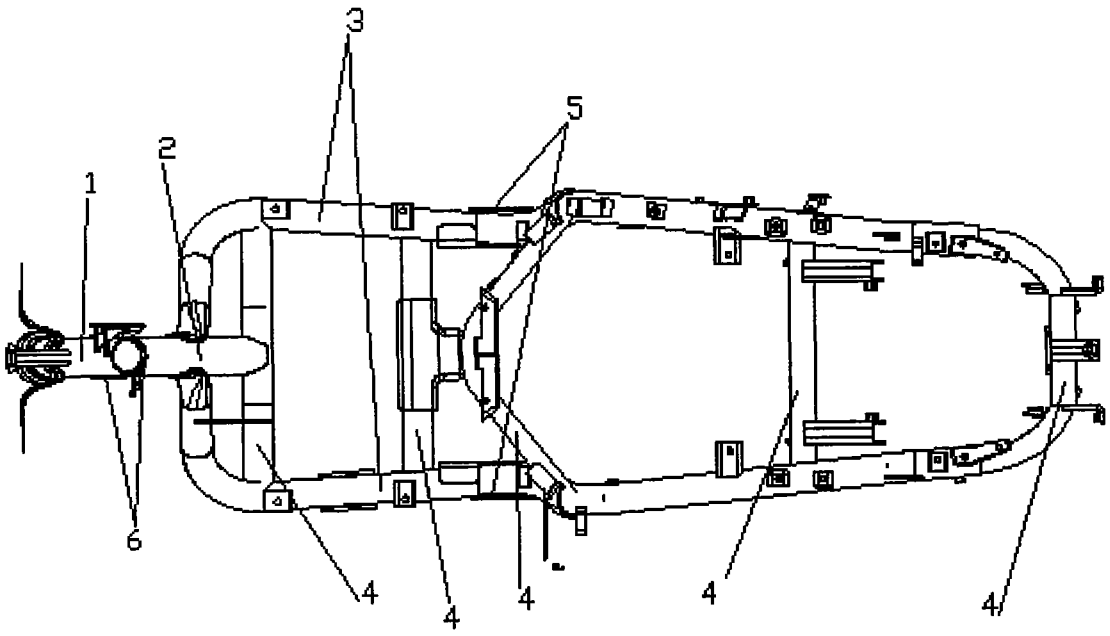


图 2