

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

E04H 15/00 (2006.01)

E04H 15/34 (2006.01)

E04H 15/58 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920002006.7

[45] 授权公告日 2009 年 11 月 4 日

[11] 授权公告号 CN 201339338Y

[22] 申请日 2009.1.1

[21] 申请号 200920002006.7

[73] 专利权人 饶建明

地址 324000 浙江省衢州市柯城区荷花中路
482 号裕丰花苑 28 幢 1 单元 102 室

[72] 发明人 饶建明

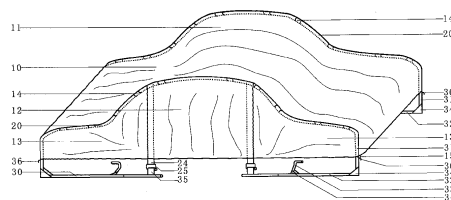
权利要求书 1 页 说明书 5 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种车形帐篷

[57] 摘要

一种车形帐篷其特征是：张力撑架套在隔离篷的撑杆穿孔内，中部设有定型拉带，两个端头通过接头或接头套与固定支架相连接，隔离篷通过撑杆穿孔、粘扣带、定型扣分别于与张力撑架、定型拉带、固定支架相连，定型拉带通过方形扣与固定支架相连。本实施例的隔离篷与车体之间有一定的间距，具有隔离、缓冲和提前警示的作用；隔离篷的中帘和边帘能方便的打开和粘合，使篷内空气流通不会闷热；整个隔离篷和车体之间没有任何牵连，不会损伤车体；所有构件都采用活动连接，便于组装和拆卸，拆卸后可以折叠成一个包裹放进车箱。因此，该车形帐篷结构简单、合理，安装、携带方便，既能遮阳又能很好的保护汽车。



1. 一种车形帐篷主要由篷布和骨架组成，其特征是：张力撑架(20)套在隔离篷(10)的撑杆穿孔(14)内，中部设有定型拉带(24)，两个端头通过接头(26)或接头套(23)与固定支架(30)相连接，隔离篷(10)通过撑杆穿孔(14)、粘扣带、定型扣(15)分别于与张力撑架(20)、定型拉带(24)、固定支架(30)相连，定型拉带(24)通过方形扣(25)与固定支架(30)相连。

2. 根据权利要求1所述的一种车形帐篷，其特征是：隔离篷(10)由顶篷(11)和边罩组成，边罩设在顶篷(11)的两侧，每幅边罩由一片中帘(12)和两片边帘(13)组成，边帘(13)通过粘扣带粘贴在定型拉带(24)上，中帘(12)通过粘扣带粘贴在边帘(13)上。

3. 根据权利要求1所述的一种车形帐篷，其特征是：张力撑架(20)由撑杆(21)和弹力绳(22)连接而成，在撑杆(21)的两个端头上分别设置接头(26)和接头套(23)。

4. 根据权利要求1所述的一种车形帐篷，其特征是：固定支架(30)由直立柱(31)、横拉杆(32)和轮胎钩(33)组成，直立柱(31)和轮胎钩(33)都通过限位铰链(34)与横拉杆(32)相连接。

5. 根据权利要求4所述的一种车形帐篷，其特征是：在直立柱(31)上设置拉篷钩(36)，在横拉杆(32)的端头上设置拉带钩(35)。

6. 根据权利要求1所述的一种车形帐篷，其特征是：在隔离篷(10)上设置撑杆穿孔(14)和定型扣(15)。

一种车形帐篷

技术领域

本实用新型属于一种汽车罩，尤其涉及一种既可以保护汽车又能用作遮阳篷的车形帐篷。

背景技术

在城市很多的居民区里都有大量的汽车因没有车库而露天停放，长期遭受风吹雨淋还经常被刮擦或磕碰，既损坏了汽车的外观又缩短了汽车的使用寿命。另外，夏天汽车在阳光暴晒下，车内的温度会升得很高，使人难以进入车内立即使用汽车。而市场上现有技术的汽车罩，有的因为和汽车之间没有隔离层，不能很好的保护汽车也不能降低车内的温度，有的车罩要在车体上设置支架和固定点，这样容易损坏汽车，而且拆装和携带都很不方便。由此可见，现有技术的汽车罩存在着缺陷。

发明内容

为了解决现有技术的汽车罩所存在的缺陷，本实用新型旨在提供一种车形帐篷。该车形帐篷的张力撑架、固定支架和定型拉带将隔离篷撑开绷紧后，就在汽车外围设立了保护隔离层。将中帘和边帘拉开后，再将其覆盖在顶篷上，隔离篷就形成一个顶篷隔热、两侧通风的遮阳篷。

为了达到上述目的，本实用新型采用了如下技术方案：一种车形帐篷主要由篷布和骨架组成，其特征是：张力撑架套在隔离篷的撑杆穿孔内，中部设有定型拉带，两个端头通过接头或接头套与固定支架相连接，隔离篷通过撑杆穿孔、粘扣带、定型扣分别于与张力撑架、定型拉带、固定支架相连，定型拉带通过方形扣与固定支架相连。

本实施例所述的隔离篷由顶篷和边罩组成，边罩设在顶篷的两侧，每幅边罩由一片中帘和两片边帘组成，边帘通过粘扣带粘贴在定型拉带上，中帘通过粘扣带粘贴在边帘上。

本实施例所述的张力撑架由撑杆和弹力绳连接而成，撑杆的两个端头分别设置成接头和接头套。

本实施例所述的固定支架由直立柱、横拉杆和轮胎钩组成，直立柱和轮胎钩都通过限位铰链与横拉杆相连接。在直立柱上设置拉篷钩，在横拉杆的端头上设置拉带钩。

本实施例所述的隔离篷上设有撑杆穿孔和定型扣。

本实用新型的有益效果是：隔离篷与车体之间有一定的间距，具有隔离、缓冲和提前警示的作用；隔离篷的中帘和边帘能方便的打开和粘合，使篷内空气流通不会闷热；整个隔离篷和车体之间没有任何牵连，不会损伤车体；所有构件都采用活动连接，便于组装和拆卸，拆卸后可以折叠成一个包裹放进车箱。因此，该车形帐篷结构简单、合理，安装、携带方便，既能遮阳又能很好的保护汽车。

附图说明

下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

图1为本实用新型一个实施例的装配结构示意图。

图2为撑杆(21)放大的结构示意图。

图中序号分别表示：10. 隔离篷， 11. 顶篷， 12. 中帘， 13. 边帘， 14. 撑杆穿孔， 15. 定型扣， 20. 张力撑架， 21. 撑杆， 22. 弹力绳， 23. 接头套， 24. 定型拉带， 25. 方形扣， 26. 接头， 30. 固定支架， 31. 直立柱， 32. 横拉

杆, 33. 轮胎钩, 34. 限位铰链, 35. 拉带钩, 36. 拉篷钩。

具体实施方式

参见图 1 并结合图 2, 本实施例由隔离篷(10)、张力撑架(20)、固定支架(30)和定型拉带(24)组成, 两根张力撑架(20)分别套在隔离篷(10)两侧的撑杆穿孔(14)内, 中部设有两根定型拉带(24), 两个端头插在或套在固定支架(30)上, 定型拉带(24)通过方形扣(25)与固定支架(30)相连, 隔离篷(10)被撑杆穿孔(14)、粘扣带和定型扣(15)分别固定在张力撑架(20)、定型拉带(24)和固定支架(30)上。

隔离篷(10)由顶篷(11)和边罩组成, 边罩设在顶篷(11)的两侧, 每幅边罩由一片中帘(12)和两片边帘(13)组成。撑杆穿孔(14)设在顶篷(11)的内侧, 在顶篷(11)与边罩的连接处构成两条曲形通道, 定型扣(15)设在通道两端的尽头处。边帘(13)与定型拉带(24)、中帘(12)相互接触的接触面上都设有粘扣带, 边帘(13)通过粘扣带粘贴在定型拉带(24)上, 中帘(12)也是由粘扣带粘贴在边帘(13)上, 这样中帘(12)和边帘(13)就能很方便的打开或粘合在一起。

张力撑架(20)由撑杆(21)和弹力绳(22)连接而成, 在撑杆(21)的两个端头上分别设置接头(26)和接头套(23), 弹力绳(22)连接在接头(26)和接头套(23)之间。当接头(26)与接头套(23)正对时, 弹力绳(22)的拉力就可以将接头(26)拉进接头套(23)内使撑杆(21)连接成张力撑架(20), 当接头(26)从接头套(23)内拔出时, 在弹力绳(22)的牵连下撑杆(21)由刚性连接转变为柔性连接, 能方便的按顺序折叠。张力撑架(20)套在隔离篷(10)的撑杆穿孔(14)内, 并在中部设置两根定型拉带(24), 方形扣(25)设在定型拉带(24)的端头上。将张力撑架(20)的两个端头插在或套在固定支架(30)的直立柱(31)上、隔离篷(10)的定型

扣(15)扣入拉篷钩(36)内、定型拉带(24)的方形扣(25)钩入拉带钩(35)内,张力撑架(20)、固定支架(30)和隔离篷(10)就组成一个略大于汽车外形的罩篷,张力撑架(20)和隔离篷(10)的形状、轮廓可以根据不同的车型设计成多种款式。将方形扣(25)和定型扣(15)分别从拉带钩(35)和拉篷钩(36)上脱开,张力撑架(20)与固定支架(30)脱离后分拆成撑杆(21),就可以和隔离篷(10)一起由外向内折叠。再将两端的固定支架(30)折叠后放入隔离篷(10),一起卷成筒状,中帘(12)和定型拉带(24)卷在最外层,抽紧定型拉带(24)并将其粘贴在中帘(12)的粘扣带上。这样固定支架(30)、撑杆(21)、隔离篷(10)就被中帘(12)和定型拉带(24)捆成一个包裹,可以很方便的放进车箱内。

固定支架(30)由直立柱(31)、横拉杆(32)和轮胎钩(33)组成,通过接头(26)或接头套(23)与张力撑架(20)相连。拉带钩(35)设置在横拉杆(32)的端头上,两者利用接头(26)、接头套(23)和弹力绳(22)连接在一起。直立柱(31)和轮胎钩(33)都是通过限位铰链(34)与横拉杆(32)相连接,在限位铰链(34)的行程内转动。轮胎钩(33)张开到极限时,卡在汽车轮胎与地面的夹缝里成为定位支点,合拢到极限时与横拉杆(32)折叠在一起便于存放。直立柱(31)的端头与撑杆(21)的接头(26)或接头套(23)相配套,插在或套在张力撑杆(21)的端头上,拉篷钩(36)设置在直立柱(31)的中部。由于张力撑架(20)的长度大于两端直立柱(31)之间的距离,与直立柱(31)连接以后会产生向外推的张力,通过限位铰链(34)、横拉杆(32)后受到轮胎钩(33)的牵制,从而使张力撑架(20)与固定支架(30)组合成一个牢固的“拱形”。组合好两个“拱形”也就撑起了隔离篷(10),将定型扣(15)扣入拉篷钩(36)内,既增加了“拱形”的强度又使隔离篷(10)纵向绷紧,将方形扣(25)钩入拉带钩(35)内就使隔离篷(10)横向撑紧。

使用时先将定型拉带(24)和中帘(12)之间的粘扣带撕开,给包裹松绑后取出固定支架(30),然后按顺序展开隔离篷(10)和张力的撑架(20)使它们平铺在车背上。再把固定支架(30)的轮胎钩(33)钩入轮胎与地面的夹缝里,打开直立柱(31),依次组装好撑杆(21),使固定支架(30)与张力的撑架(20)组合在一起撑起隔离篷(10)。依次将隔离篷(10)上的定型扣(15)扣入直立柱(31)的拉篷钩(36)内,定型拉带(24)的方形扣(25)钩入拉带钩(35)内,然后将边帘(13)粘贴在定型拉带(24)上,再把中帘(12)粘贴在两片边帘(13)上,这样隔离篷(10)、张力的撑架(20)和固定支架(30)就相互组成一个牢固的车形帐篷。由于隔离篷(10)被张力的撑架(20)和定型拉带(24)绷紧,与车体之间留有一定的间距,具有隔离、缓冲和提前警示的作用,其它物件或车辆就不能直接磕碰或刮擦到车体,有效的保护了汽车。将中帘(12)和边帘(13)拉开并将其覆盖在顶篷(11)上,隔离篷(10)就形成一个两侧通风的车篷,中帘(12)和边帘(13)增加了顶篷(11)的隔热层,使顶篷(11)能更好得隔离阳光辐射所产生的热量,有效的阻止了篷内温度的升高,隔离篷(10)也就成为一个理想的汽车遮阳篷。

综上所述:本实用新型很好的消除了现有技术的汽车罩所存在的缺陷,提供了一种能代替现有产品的车形帐篷。

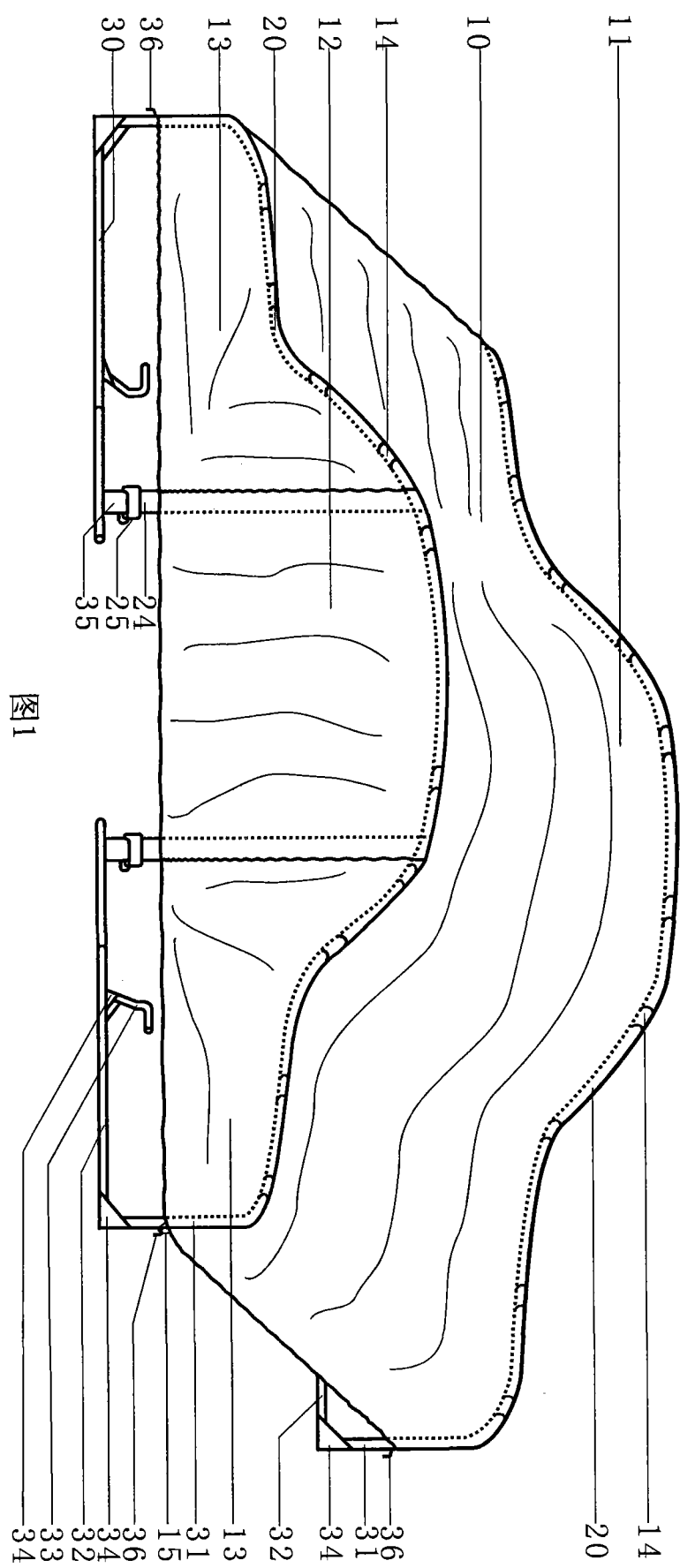


图 1

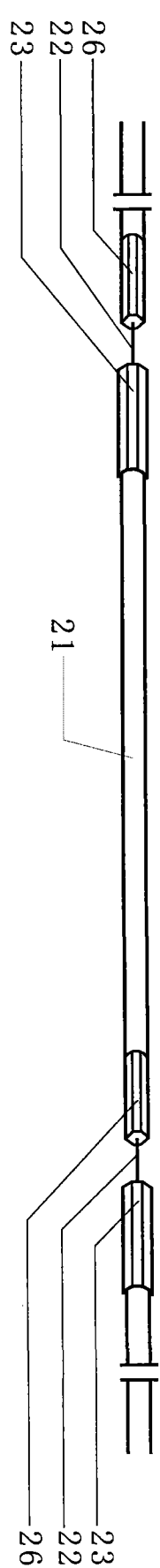


图 2