

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載  
【部門区分】第5部門第1区分  
【発行日】平成19年1月11日(2007.1.11)

【公表番号】特表2006-509149(P2006-509149A)  
【公表日】平成18年3月16日(2006.3.16)  
【年通号数】公開・登録公報2006-011  
【出願番号】特願2004-556344(P2004-556344)  
【国際特許分類】

**F 0 2 M 27/02 (2006.01)**

**F 0 2 D 19/08 (2006.01)**

**F 0 2 D 45/00 (2006.01)**

【F I】

F 0 2 M 27/02 L

F 0 2 D 19/08 B

F 0 2 D 45/00 3 6 8 B

【手続補正書】

【提出日】平成18年11月17日(2006.11.17)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項2】

ステップ(a)で必要な水の少なくとも一部を、エンジン又は車両の排気ガス流を凝縮することにより得る、請求項1に記載の方法。

【手続補正2】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項16

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項16】

請求項1 1 ~ 15 のいずれか一項に記載のHCCI及び燃料系統を含んだ車両。