



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202765183 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 06

(21) 申请号 201220412528. 6

(22) 申请日 2012. 08. 20

(73) 专利权人 王鲁闽

地址 251100 山东省德州市齐河县第一中学  
张健转

(72) 发明人 王鲁闽

(74) 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所  
37218

代理人 刘德

(51) Int. Cl.

B62K 5/027(2013. 01)

B62M 6/40(2010. 01)

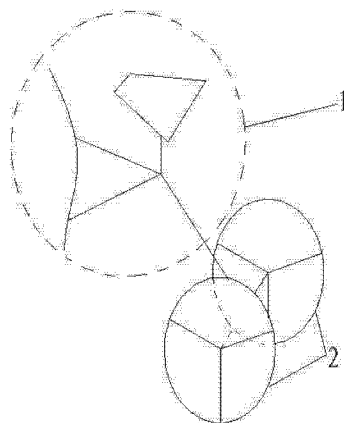
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

双后轮电动自行车

### (57) 摘要

本实用新型涉及一种电动自行车,为了解决现有电动自行车存在的上述问题,本实用新型提供了一种双后轮电动自行车。包括两个并列设置的后车轮,两个后车轮之间的距离为 15-30cm。两个后车轮和前车轮之间与地面之间存在三个支撑点,因此,即使没有外力作用下双后轮电动自行车能够保持竖立状态,不会发生向一侧倾倒的现象。使用者在驾驶双后轮电动自行车的时候只需掌控方向、而无需花费力气保持车体平衡。两后车轮之间的距离为 15-30cm,与后车轮上方的车体的宽度基本相同,不会因为增加一个后车轮而使电动自行车的整体占用的空间变大。



1. 一种双后轮电动自行车,包括两个并排设置的后车轮,其特征在于,两个后车轮之间的距离为 20-25cm。

## 双后轮电动自行车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电动自行车,尤其涉及一种双后轮电动自行车。

### 背景技术

[0002] 电动自行车,是指以蓄电池作为辅助能源在普通自行车的基础上,安装了电机、控制器、蓄电池、转把闸把等操纵部件和显示仪表系统的机电一体化的个人交通工具。电动自行车的最高车速为 20km/h,其速度远高于自行车。电动自行车前后均只有一个轮子,因此在行驶过程中,不仅需要掌控方向还需要保持车体平衡,否则就会发生侧翻现象。

### 发明内容

[0003] 为了解决现有电动自行车存在的上述问题,本实用新型提供了一种双后轮电动自行车。

[0004] 本实用新型的技术方案:

[0005] 一种双后轮电动自行车,其特别之处在于,包括两个并排设置的后车轮,两个后车轮之间的距离为 15-30cm。两个后车轮和前车轮之间与地面之间存在三个支撑点,因此,即使没有外力作用下双后轮电动自行车能够保持竖立状态,不会发生向一侧倾倒的现象。使用者在驾驶双后轮电动自行车的时候只需掌控方向、而无需花费力气保持车体平衡。两后车轮之间的距离为 15-30cm,与后车轮上方的车体的宽度基本相同,不会因为增加一个后车轮而使电动自行车的整体占用的空间变大。

[0006] 为了在保持车体稳定的前提下,减小电动自行车整体占用空间,上述的双后轮电动自行车,优选的,两个后车轮之间的距离为 20-25cm。

[0007] 本实用新型的有益效果:

[0008] 采用两个后车轮的设计,增加了车体的平衡稳定性,降低了在行驶过程中发生侧翻的几率。两个后车轮之间采用特定的距离,在保持车体平衡稳定的前提下不会明显增加其占地面积。与现有电动自行车相比,本实用新型的双后轮电动自行车,结构简单、安全性能高。

### 附图说明

[0009] 图 1 为双后轮电动自行车的结构示意图;

[0010] 图中,1. 车体,2. 后车轮。

### 具体实施方式

[0011] 下面结合附图进行进一步说明。

[0012] 本实用新型的双后轮电动自行车包括车体 1 和两个后车轮 2。其车体 1 部分与现有的电动自行车的结构相同。在原有电动自行车、一个后车轮 2 的基础上增加一个后车轮 2;两个后车轮 2 并排设置,通过轮轴连接。两个后车轮 2 之间的距离为 20-25cm,以使双后

轮电动自行车的车宽不大于现有电动自行车的车宽。

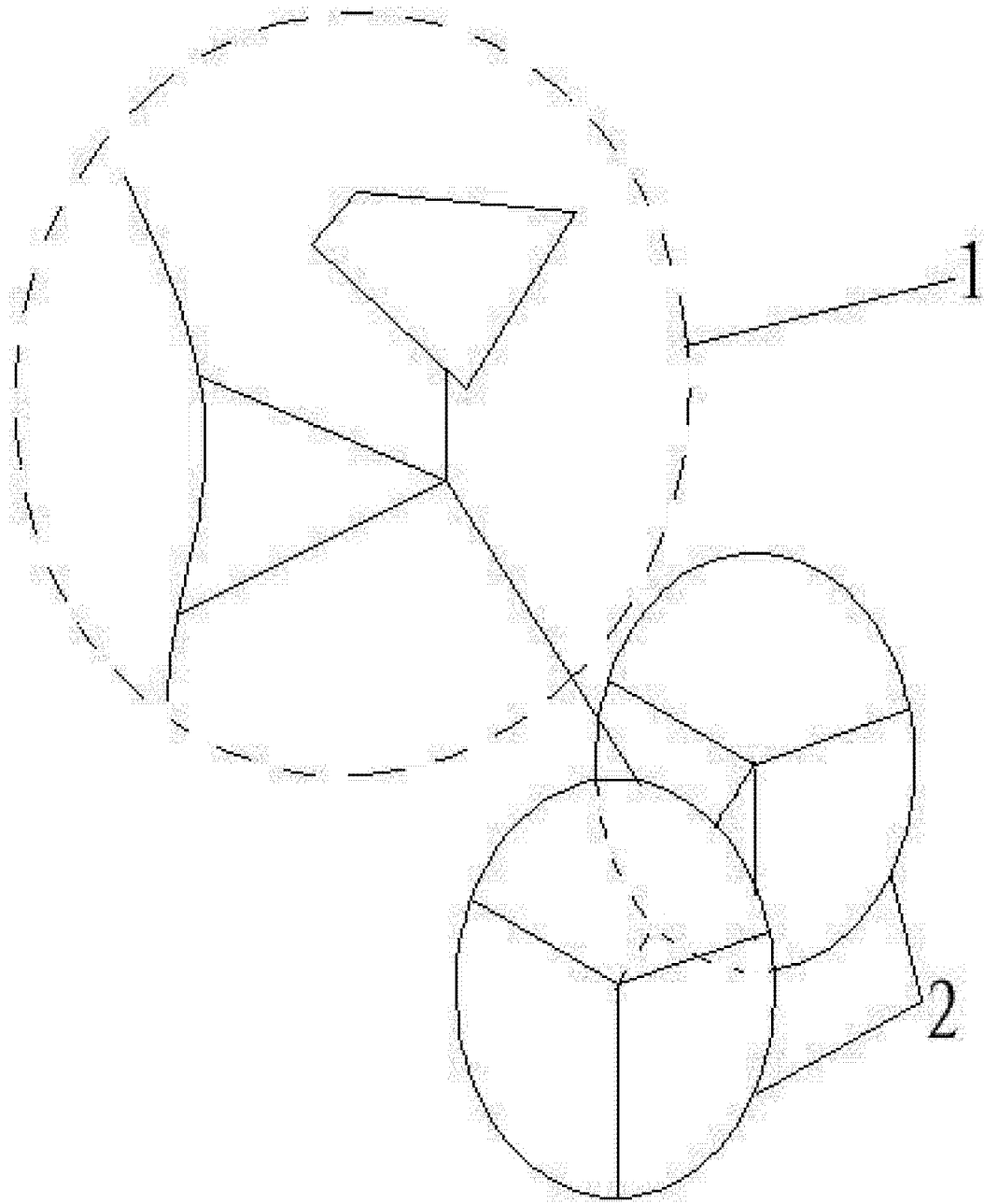


图 1