

(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102416843 A

(43) 申请公布日 2012. 04. 18

(21) 申请号 201110327504. 0

(22) 申请日 2011. 10. 25

(71) 申请人 连云港天明装备有限公司

地址 222000 江苏省连云港市海州区海州开发区胸凤路 108 号

(72) 发明人 卢明立 于得水 朱志民

(74) 专利代理机构 南京众联专利代理有限公司

32206

代理人 王彦明

(51) Int. Cl.

B60H 1/02 (2006. 01)

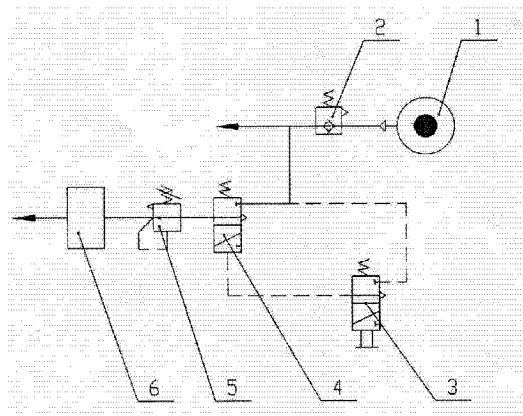
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 发明名称

防爆柴油机无轨胶轮车的暖风装置

(57) 摘要

一种防爆柴油机无轨胶轮车的暖风装置, 以防爆柴油机上的空压机作为动力源, 空压机上连接有一根分支管, 分支管与一个气控开关阀的进气口相接, 分支管上装有卸荷阀, 气控开关阀的出气口通过连接管与防爆柴油机换热水箱相通, 连接管上装有减压阀, 换热水箱上连接有输向驾驶室的暖风管。空压机产生的压缩空气经过气控开关阀、减压阀后, 向换热水箱鼓风, 进行换热, 并向驾驶室内输送暖风。其结构简单, 安全可靠, 便于维修, 故障率小, 特别适用于煤矿井下等安全性较高的场所。



1. 一种防爆柴油机无轨胶轮车的暖风装置,其特征在于:以防爆柴油机上的空压机作为动力源,空压机上连接有一根分支管,分支管与一个气控开关阀的进气口相接,分支管上装有卸荷阀,气控开关阀的出气口通过连接管与防爆柴油机换热水箱相通,连接管上装有减压阀,换热水箱上连接有输向驾驶室的暖风管。

防爆柴油机无轨胶轮车的暖风装置

技术领域

[0001] 本发明涉及一种煤矿井下高危险区域车辆的供暖技术,特别是一种防爆柴油机无轨胶轮车的暖风装置。

背景技术

[0002] 暖风在车辆中使用非常广泛。目前煤矿井下车辆使用的暖风装置,采用暖风电机向驾驶室内输送暖风。由于在煤矿中,暖风电机经过防爆处理后,故障率较高,并且在煤矿高瓦斯的情况下,特别不利于安全。

发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是针对现有技术的不足,提出了一种结构简单,安全可靠,便于维修,故障率小的防爆柴油机无轨胶轮车的暖风装置。

[0004] 本发明要解决的技术问题是通过以下技术方案来实现的,一种防爆柴油机无轨胶轮车的暖风装置,其特点是:以防爆柴油机上的空压机作为动力源,空压机上连接有一根分支管,分支管与一个气控开关阀的进气口相接,分支管上装有卸荷阀,气控开关阀的出气口通过连接管与防爆柴油机换热水箱相通,连接管上装有减压阀,换热水箱上连接有输向驾驶室的暖风管。

[0005] 本发明与现有技术相比,利用防爆柴油机上的空压机作为动力源,空压机产生的压缩空气经过气控开关阀、减压阀后,向换热水箱鼓风,进行换热,并向驾驶室内输送暖风。其结构简单,安全可靠,便于维修,故障率小,特别适用于煤矿井下等安全性较高的场所。

附图说明

[0006] 图1为本发明的原理图。

具体实施方式

[0007] 下面结合附图对本发明进一步说明,图中:1、空压机;2、卸荷阀;3、开关;4、气控开关阀;5、减压阀;6、换热水箱。

[0008] 一种防爆柴油机无轨胶轮车的暖风装置,以防爆柴油机上的空压机作为动力源,空压机1上连接有一根分支管,分支管与一个气控开关阀4的进气口相接,分支管上装有卸荷阀2,气控开关阀4的出气口通过连接管与防爆柴油机换热水箱6相通,连接管上装有减压阀5,换热水箱6上连接有输向驾驶室的暖风管。空压机产生的压缩空气经过气控开关阀、减压阀后,向换热水箱鼓风,进行换热,并向驾驶室内输送暖风。其结构简单,安全可靠,便于维修,故障率小,特别适用于煤矿井下等安全性较高的场所。卸荷阀2保护整个气路的系统压力,开关3控制暖风的开关。

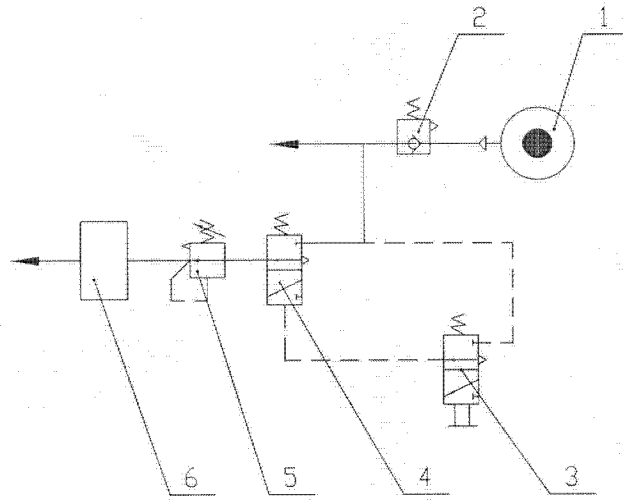


图 1