



República Federativa do Brasil
Ministério da Economia
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(11) PI 1106882-5 B1



(22) Data do Depósito: 25/10/2011

(45) Data de Concessão: 02/06/2020

(54) Título: ESTRUTURA DE MONTAGEM DE DISPOSITIVO ANTIFURTO PARA VEÍCULO DO TIPO PARA MONTAR

(51) Int.Cl.: B62H 5/02.

(30) Prioridade Unionista: 27/10/2010 JP 2010-241482.

(73) Titular(es): HONDA MOTOR CO., LTD..

(72) Inventor(es): KENJI KAWAI; SHINOBU SAITO.

(57) Resumo: ESTRUTURA DE MONTAGEM DE DISPOSITIVO ANTIFURTO PARA VEÍCULO DO TIPO PARA MONTAR. A presente invenção refere-se ao fornecimento de uma estrutura de montagem de um dispositivo antifurto utilizado em um veículo do tipo para montar superior em propriedade antifurto. Meio de solução Em uma estrutura de montagem de um dispositivo antifurto para um veículo do tipo para montar utilizado em uma motocicleta (1) que inclui um dispositivo de direção (11) que tem um guidom e é configurado para direcionar uma roda dianteira (3), um para-lama (21) é fornecido no dispositivo de direção (11) em uma parte superior da roda dianteira (3), e um corpo dianteiro (31) se formado com uma parte de orifício (41) em que o dispositivo de direção (11) é, de forma direcionada e solta, inserido de modo a voltar-se para a roda dianteira (3) e para um espaço (35) no interior do mesmo, sendo que um corpo de dispositivo antifurto (60) é acomodado no espaço (35), e o corpo de dispositivo antifurto (60) é disposto na lateral em que uma parte dianteira (22) do para-lama (21) se aproxima da parte de orifício (41) quando a direção do guidom é travada. Assim, a parte dianteira (22) do para-lama (21) cobre a parte de orifício (41) quando a direção do guidom é travada, e (...).

Relatório Descritivo da Patente de Invenção para "**ESTRUTURA DE MONTAGEM DE DISPOSITIVO ANTIFURTO PARA VEÍCULO DO TIPO PARA MONTAR**".

Campo da técnica

[001] A presente invenção refere-se a uma estrutura de montagem de um dispositivo antifurto para um veículo do tipo para montar.

Técnica Antecedente

[002] É desenvolvido um dispositivo antifurto configurado para evitar que um motor seja iniciado, ou dispare um alarme quando um veículo como uma motocicleta estiver prestes a ser roubado ou, para encontrar um veículo roubado, e medir uma posição do veículo utilizando uma função GPS (Sistema de Posicionamento Global) e transmitir informações obtidas do posicionamento do veículo roubado a um telefone móvel ou semelhante.

[003] Foi proposto, como localização do dispositivo antifurto, acima de um farol, na parte dianteira inferior de um dispositivo medidor, abaixo do farol, entre uma superfície inferior do farol e uma superfície superior de um para-lama dianteiro, ou dentro de uma carenagem dianteira (por exemplo, Documento de Patente 1).

Referências Citadas

[004] Documento de patente

[005] Documento de patente 1: JP-A-2010-116127

Revelação da Invenção

Problema a ser resolvido pela invenção

[006] No documento de patente 1 descrito acima, um espaço de armazenamento ou outros espaços em um corpo de veículo podem ser utilizados efetivamente através da localização do dispositivo antifurto acima de uma roda dianteira e em frente a um dispositivo de direção e, especialmente, resistente à violação e alcançado sem estar visível da parte de fora pela localização dentro da carenagem dianteira.

[007] No entanto, existe um risco de que, uma pessoa que saiba onde o dispositivo antifurto está montado possa desmontar ou desabilitar o dispositivo antifurto utilizando uma ferramenta. Por isso, uma estrutura adicionalmente superior nas propriedades antifurto é desejada.

[008] Em vista desses problemas supracitados, é um objetivo da invenção proporcionar uma estrutura de montagem de um dispositivo antifurto para um veículo do tipo para montar superior nas propriedades antifurto e, adicionalmente, proporcionar uma estrutura de montagem de um dispositivo antifurto de veículo do tipo para montar que permita utilização eficaz de um espaço em um corpo de veículo e que assegure a segurança do dispositivo.

Meio para resolver o problema

[009] Com o propósito de alcançar o objetivo da invenção, a invenção, de acordo com a reivindicação 1, proporciona uma estrutura de montagem de um dispositivo antifurto utilizado para um veículo do tipo para montar utilizado por um veículo do tipo para montar que compreende: um dispositivo de direção que tem uma alça e é configurado para direcionar uma roda dianteira; um para-lama proporcionado no dispositivo de direção sobre uma parte superior da roda dianteira; e um corpo dianteiro que tem uma parte de orifício em que o dispositivo de direção é, de forma direcionada e solta, inserido para ficar em frente à roda dianteira e um espaço no interior dele, em que um corpo de dispositivo antifurto é disposto na lateral em que a parte dianteira do para-lama se aproxima quando a direção de guidom está travada.

[0010] A invenção, de acordo com a reivindicação 2, é caracterizada pelo fato de que o corpo dianteiro inclui uma cobertura interna formada com a parte de orifício em que o dispositivo de direção é, de forma direcionada e solta, inserido, sendo que a parte de orifício é formada de maneira que fique de frente à roda dianteira, sendo que uma cobertura traseira é proporcionada na traseira da cobertura inter-

na, e uma cobertura externa é proporcionada ao lado da cobertura interna e da cobertura traseira, sendo que o espaço é definido pela cobertura interna, pela cobertura traseira e pela cobertura externa.

[0011] Invenção, de acordo com a reivindicação 3, em que o para-lama é fixado ao lado superior de uma mola de um amortecedor proporcionado em uma posição substancialmente correspondente a uma posição de altura da parte de orifício.

[0012] A invenção, de acordo com a reivindicação 4, é caracterizada pelo fato de que o dispositivo antifurto está disposto em uma parte dianteira expandida proporcionada no espaço.

[0013] A invenção, de acordo com a reivindicação 5, é caracterizada pelo fato de que o corpo de dispositivo antifurto é fixado em uma superfície interna da cobertura traseira.

[0014] A invenção, de acordo com a reivindicação 6, é caracterizada pelo fato de que o componente no veículo é acomodado em uma parte inferior do espaço, e o corpo de dispositivo antifurto é disposto em uma parte superior do espaço.

[0015] A invenção, de acordo com a reivindicação 7, é caracterizada pelo fato de que o componente no veículo é um radiador, sendo que a cobertura interna é formada com um orifício de ventilação em uma parte inferior da mesma, sendo que o corpo de dispositivo antifurto é disposto ascendentemente a uma posição do orifício de ventilação.

Vantagens

[0016] De acordo com a estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado para o veículo do tipo para montar descrito na reivindicação 1 da invenção, a parte dianteira do para-lama cobre a parte de orifício quando a direção do guidom está travada para que uma mão não possa entrar na parte de orifício do lado travado, assim, evita que o corpo de dispositivo antifurto seja removido ou desabilitado.

[0017] De acordo com a estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado para o veículo do tipo para montar descrito na reivindicação 2, o corpo de dispositivo antifurto pode ser montado através da utilização do espaço definido pela cobertura interna, cobertura traseira, e cobertura externa, para que uma propriedade de prevenção antifurto seja aprimorada pela acomodação do corpo do dispositivo antifurto no espaço bloqueado.

[0018] De acordo com a estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado para veículo do tipo para montar descrito na reivindicação 3 da invenção, é visto que as posições de altura do para-lama e parte de orifício não alteram, mesmo quando a roda dianteira é movida para cima e para baixo em relação ao corpo dianteiro, de forma que a propriedade antifurto que utiliza o para-lama seja assegurada.

[0019] De acordo com a estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado para veículo do tipo para montar descrito na reivindicação 4 da invenção, o espaço no corpo dianteiro pode ser utilizado efetivamente.

[0020] De acordo com a estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado para veículo do tipo para montar descrito na reivindicação 5 da invenção, uma operação de montagem do corpo de dispositivo antifurto pode ser desempenhada facilmente pela fixação do corpo de dispositivo antifurto à cobertura traseira e reunião da cobertura traseira à cobertura externa.

[0021] De acordo com a estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado para veículo do tipo para montar descrito na reivindicação 6 da invenção, o espaço total pode ser efetivamente utilizado pela acomodação do corpo de dispositivo antifurto em uma parte inferior do espaço onde o componente no veículo é armazenado.

[0022] De acordo com a estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado para o veículo do tipo para montar descrito na reivindi-

cação 7 da invenção, o corpo do dispositivo antifurto é disposto em uma posição longe do radiador que difunde calor, sendo que o corpo de dispositivo antifurto é impedido de receber calor do lado do radiador, de ser afetado pela entrada de chuva ou vento através do orifício de ventilação, pelo qual, a segurança de uma operação do corpo de dispositivo antifurto é assegurada.

Breve Descrição dos Desenhos

[0023] A figura 1 é uma visão frontal que mostra o exemplo 1 de uma modalidade.

[0024] A figura 2 é uma visão frontal que mostra um estado em que a roda dianteira é travada a partir da direção, de acordo com o exemplo 1 da modalidade.

[0025] A figura 3 é uma visão lateral de uma parte dianteira de um corpo de veículo de acordo com o exemplo 1 da modalidade.

[0026] A figura 4 é uma visão lateral da parte dianteira de corpo de veículo que mostra um estado em que a roda dianteira é travada a partir da direção, de acordo com o exemplo 1 da modalidade.

[0027] A figura 5 é uma visão plana seccional transversal da parte dianteira do corpo de veículo, de acordo com o exemplo 1 da modalidade.

[0028] A figura 6 é uma visão plana seccional transversal da parte dianteira do corpo de veículo que mostra um estado em que a roda dianteira é travada a partir da direção, de acordo com o exemplo 1 da modalidade.

[0029] A figura 7 é uma visão perspectiva da parte superior da parte dianteira do corpo de veículo com uma cobertura de guidom central removida dela, de acordo com o exemplo 1 da modalidade.

[0030] A figura 8 é uma visão perspectiva da parte dianteira do corpo de veículo, de acordo com o exemplo 1 da modalidade.

[0031] A figura 9 é uma visão perspectiva de superfícies internas

de uma cobertura interna e de uma cobertura externa, de acordo com o exemplo 1 da modalidade.

[0032] A figura 10 é um diagrama de retângulos de um dispositivo antifurto, de acordo com o exemplo 1 da modalidade.

[0033] A figura 11 é uma visão perspectiva explodida de um corpo principal do dispositivo antifurto e do elemento de montagem, de acordo com o exemplo 1 da modalidade.

[0034] A figura 12 é uma visão frontal do corpo principal do dispositivo antifurto e o elemento de montagem, de acordo com o exemplo 1 da modalidade.

[0035] A figura 13 é uma visão lateral do corpo principal do dispositivo antifurto e o elemento de montagem, de acordo com exemplo 1 da modalidade.

[0036] A figura 14 é uma visão plana do corpo principal do dispositivo antifurto e o elemento de montagem, de acordo com exemplo 1 da modalidade.

[0037] A figura 15 é uma visão perspectiva da parte dianteira do corpo de veículo com uma cobertura traseira removida, de acordo com exemplo 1 da modalidade.

[0038] A figura 16 é uma visão perspectiva explanatória que mostra um método de montagem do corpo principal do dispositivo antifurto, de acordo com exemplo 1 da modalidade.

[0039] A figura 17 é uma visão perspectiva da parte dianteira do corpo de veículo, de acordo com exemplo 1 da modalidade.

Melhor modo de execução da invenção

[0040] Em referência agora aos desenhos, o exemplo 1 da estrutura de montagem de um dispositivo antifurto para um veículo do tipo para montar de acordo com a invenção será descrito.

Exemplo 1

[0041] Como mostrado nas figuras de 1 a 17, uma motocicleta (ve-

ículo do tipo para montar) 1 de tipo lambreta inclui uma roda dianteira 3 e uma roda traseira na frente e na traseira de um corpo de veículo 2 e é configurada para percorrer pela direção de um motor que utiliza combustível em um tanque de combustível.

[0042] Proporcionado na frente do corpo de veículo 2 está um dispositivo de direção 11, sendo que o dispositivo de direção 11 inclui um garfo dianteiro 12, e um guidom 13 conforme um guidom acoplado ao garfo dianteiro 12 e é, de forma controlável, suportado pelo cano principal 14A de uma estrutura de corpo 14 (ver figura 9).

[0043] O garfo dianteiro 12 inclui caixas inferiores cilíndricas 15 configuradas para suportar a roda dianteira 3 nas partes de extremidade inferior do mesmo e caixas superiores 16 a serem ajustadas nas caixas inferiores 15 em ambos os lados do mesmo, sendo que é configurado para ser expansível. O par de caixas superiores 16, 16 é acoplado pela haste de direção 17 entre partes superiores da mesma, um cano de haste se estende para cima através do cano principal 14A no centro da haste de direção 17, sendo que o guidom 13 é acoplado a uma extremidade superior do cano de haste. Então, as caixas inferiores 15 e caixas superiores 16 constituem um amortecedor configurado para amortecer vibrações transmitidas a partir da roda dianteira 3 da estrutura de corpo 14 em cooperação com uma ou ambas as molas ou amortecedores.

[0044] O dispositivo de direção 11 inclui um para-lama 21 configurado para cobrir uma parte superior da roda dianteira 2, sendo que o para-lama 21, formado de resina sintética, integralmente inclui uma parte dianteira 22 e uma parte traseira 23 posicionada na frente e na traseira do garfo dianteiro 12. A parte dianteira 22 é formada para ser maior que a parte traseira 23, sendo que a parte traseira é fixada à haste de direção 17 por uma parte de fixação 24.

[0045] Desta maneira, o para-lama 21 é fixado à haste de direção

17, que corresponde a partes superiores das molas do amortecedor, para que uma posição de altura seja mantida no mesmo nível conforme um corpo dianteiro, descrito posteriormente, independente do movimento vertical da roda dianteira 3.

[0046] Proporcionado na parte dianteira do corpo de veículo 2 está um corpo dianteiro 31 formado de resina sintética, sendo que o corpo dianteiro 31 é fixado à estrutura de corpo 14. O corpo dianteiro 31 inclui uma cobertura externa 32 configurada para cobrir uma parte central superior, partes esquerda e direita, e uma parte inferior do dispositivo de direção 11, uma cobertura interna 33 proporcionada em uma abertura dianteira 32F da cobertura externa 32, e uma cobertura traseira 34 proporcionada em uma abertura traseira 32B da cobertura externa 32, sendo que um espaço fechado 35 é definido pela cobertura interna 33, pela cobertura externa 32, e pela cobertura traseira 34.

[0047] A cobertura externa 32 integralmente inclui uma parte de superfície superior 36 inclinada para baixo em direção à frente, parte de superfície lateral esquerda e direita 37, 37 proporcionada na esquerda e direita do lado de fora da parte de superfície superior 36, e uma parte de superfície inferior 38 que acopla partes inferiores das partes de superfície lateral esquerda e direita 37, 37 e, conforme mostrado nas figuras de 1 a 5, tem um formato reduzido em direção à frente, sendo que inclui a abertura dianteira alongada verticalmente 32F formada na parte dianteira, sendo que é proporcionada com a cobertura interna 33 para fechar a abertura dianteira 32F.

[0048] A cobertura interna 33 é formada de forma que esteja comprimida na traseira, e esteja assegurada em uma margem periférica da mesma até a abertura dianteira 32F. Proporcionada em uma parte superior da cobertura interna 33 está uma parte de orifício 41 que permite a inserção de uma parte superior do dispositivo de direção 11, sendo que a parte de orifício 41 tem um tamanho que permite a direção do

dispositivo de direção 11.

[0049] Como mostrado na figura 7, uma cobertura de guidom 43 é proporcionada na parte superior do corpo dianteiro 31, e a cobertura de guidom 43 inclui uma cobertura de guidom dianteira 43A e uma cobertura de guidom traseira 43B configurada para cobrir um guidom 13 da frente e traseira, e uma cobertura de guidom central 43C proporcionada em uma parte superior das tampas de guidom dianteiras e traseiras 43A e 43B. A cobertura dianteira da parte dianteira 44 é proporcionada em uma parte superior dianteira da cobertura externa 32.

[0050] A figura 8 é uma visão perspectiva de uma parte dianteira do corpo de veículo 2 com a cobertura de guidom 43 e a cobertura dianteira 44 removida, sendo que a cobertura traseira 34 fecha a abertura traseira 32B da cobertura externa 32 e uma parte inferior da mesma é fixada a uma parte superior de um piso de nível 51. Formado em uma parte superior da cobertura traseira 34 está uma parte de inserção 52 aberta na frente, e uma parte base do guidom 13 que se estende na direção vertical e é inserida na parte de inserção 52. Proporcionado dentro de uma parte de margem da abertura traseira 32B está uma garra de bloqueio 53 como uma parte de bloqueio, e um parte bloqueada 54 na qual a garra de bloqueio 53, que é separadamente acoplada, é proporcionada dentro de uma parte de margem da cobertura traseira 34. Então, o plural de garras de bloqueio 53 e o plural de partes travadas são proporcionados, sendo que a cobertura traseira 34 é flexivelmente montada na cobertura externa 32 pelo engate das garras de bloqueio 53 conforme meio de fixação nos orifícios passantes 55 da cobertura traseira 34, e enroscamento dos parafusos 56 dentro da cobertura externa 32.

[0051] A parte superior da cobertura interna 33 é proporcionada de forma que cubra uma parte da lateral traseira da parte dianteira 22 até a parte traseira 23 do para-lama 21, enquanto uma parte inferior da

cobertura interna 33 se estende ao lado de uma parte inferior da roda dianteira 3, e inclui plural de orifícios de ventilação 57 no lado esquerdo e direito a partir do centro em direção vertical até a parte inferior. Proporcionado nas partes traseiras dos orifícios de ventilação 57 estão partes de direção em formato de um prato 58 configuradas para guiar o ar ou semelhante penetrado pela frente do orifício de ventilação 57 na direção inferior, sendo que as partes de direção 58 são inclinadas para que os orifícios de ventilação 57 se estendam para fora do lado superior ao lado inferior. Então o radiador 59, como um componente a bordo de um veículo, é acomodado em uma parte inferior do espaço 35 para que a entrada de ar do orifício de ventilação 57, durante o deslocamento, resfrie o radiador 59. A entrada de ar dos orifícios de ventilação 57 é descarregada sob o piso de nível 51. Na figura 2 e figura 4, os orifícios de ventilação 57 e as partes de direção 58 são ilustrados.

[0052] Como mostrado nas figuras 1, 3 e 5, partes dianteiras expandidas 39, 39 de projeção em direção a frontal são proporcionadas na esquerda e direita do espaço no corpo de dispositivo dianteiro 31, e uma parte dianteira de um corpo de dispositivo antifurto 60 é acomodada na parte dianteira expandida 39 no lado esquerdo na direção em que o guidom 13 é orientado quando a direção do guidom 13 é travada. Em outras palavras, o lado esquerdo do espaço 35 é um lado em que a parte dianteira 22 do para-lama 21 se aproxima da parte de orifício 41 quando a direção do guidom 13 é travada. O corpo de dispositivo antifurto 60 é acomodado na lateral esquerda do espaço 35 e o corpo de dispositivo antifurto 60 é disposto em uma parte superior do espaço 35.

[0053] Como mostrado na figura 10, corpo de dispositivo antifurto 60 inclui um sensor de aceleração 61 configurado para sentir vibrações manifestadas no corpo do veículo 2 da motocicleta 1, um GPS (Sistema de Posicionamento Global) 62 configurado para medir uma

posição corrente do veículo através do recebimento de informações obtidas de um plural de satélites da terra, uma unidade de controle 65 configurada para dar uma instrução de uma medida antifurto pelo recebimento de um sinal de aceleração SA do sensor de aceleração 61 e uma informação de localização JP do GPS 62, uma unidade de comunicação de telefone móvel 66 configurada para transmitir a informação de localização JP a uma estação base de telefone móvel 71 na base de uma instrução de comunicação SC da unidade de controle 65, uma unidade de controle de motor 67 configurada para parar uma operação de um dispositivo de ignição 72, isto é, parar um motor através do envio de um sinal de parada de ignição SSS ao dispositivo de motor 72 do motor na base de um sinal de controle de motor SEC da unidade de controle 65, uma unidade de geração de alarme 68 configurada para operar uma lâmpada e uma buzina através do envio de um sinal de alarme SA a dispositivos de alarme 73 (lâmpadas como um farol, pisca alertas, uma lanterna traseira, e uma buzina) na base de um sinal de controle de alarme SAC da unidade de controle 65, e uma bateria 69 configurada para fornecer uma energia elétrica ao GPS 62, a unidade de controle 65, a unidade de comunicação de telefone móvel 66, a unidade de controle de motor 67, e a unidade de geração de alarme 68, sendo que a energia pode ser fornecida ao GPS 62, à unidade de controle 65, unidade de comunicação de telefone móvel 66, à unidade de controle de motor 67, e à unidade de geração de alarme 68 também a partir de uma bateria (não mostrada) na lateral do corpo de veículo 2. O GPS 62 e a unidade de comunicação de telefone móvel 66, respectivamente, incluem antenas de comunicação e configurações respectivas do corpo de dispositivo antifurto 60 descrito acima que inclui estas antenas que são acomodadas em uma caixa única 80. A unidade e controle de motor 67 descrita acima pode ser configurada para controlar o dispositivo de ignição 72 através de uma unidade de

controle de motor proporcionada na motocicleta 1.

[0054] Como mostrado da figura 10 à figura 14, por exemplo, a caixa 80 do corpo de dispositivo antifurto 60 é formada em um formato substancial de caixa, e é fixada a uma superfície interna da cobertura traseira 34 por um elemento de montagem 91 formado de um material de placa metálica. A dimensão lateral entre as superfícies laterais esquerda e direita 81L e 81R da caixa 80 é menor que a dimensão vertical entre as superfícies superior e inferior 82U e 82B e a dimensão longitudinal entre as superfícies dianteira e traseira 83F e 83B, sendo que a dimensão vertical é maior que a dimensão longitudinal em um estado montado. Um chicote elétrico 85 é conectado a uma fonte de energia a bordo do veículo na superfície inferior 82B, e superfície lateral esquerda 81L, que é uma das superfícies laterais esquerda e direita 81L e 81R, sendo que é proporcionada com parafusos machos 84, 84 para projetar a partir dele, até a frente e traseira. O chicote elétrico 85 é eletricamente conectado ao corpo de dispositivo antifurto 60 por um conector 86.

[0055] O elemento de montagem 91 integralmente inclui uma parte de superfície traseira 92, disposta substancialmente em paralelo à superfície traseira 83B, uma faixa de montagem de corpo 94 que tem orifícios passantes 93 que permitem inserção de parafusos machos 84, 84 e dispostos ao longo da superfície lateral esquerda 81L, sendo que, da primeira a terceira faixa de montagem de corpo 96A, 96B e 96C são conectadas à parte de superfície traseira 92 através da primeira à terceira parte curva 95A, 95B e 95C. A primeira parte curva 95A se estende ao longo da superfície superior 82U, uma margem dianteira da primeira parte curva 95A é curvada para cima para formar a primeira faixa de montagem 96A. A segunda parte curva 95B é formada em um formato nivelado e a segunda faixa de montagem 96B (ver figura 14) é formada em uma lateral traseira da parte de superfície traseira

92 pela segunda parte curva 95B. A segunda faixa de montagem 96B é formada substancialmente em paralelo com a parte de superfície traseira 92, e a terceira parte curva 95C se estende ao longo da superfície lateral esquerda 81L. A terceira faixa de montagem 96C é formada pela curvatura de uma margem dianteira da terceira parte curva 95C à esquerda. Da primeira a terceira faixas de montagem 96A, 96B e 96C são respectivamente formadas do primeiro ao terceiro orifício direto 97A, 97B e 97C. Como mostrado na figura 12, o primeiro orifício direto 97A é disposto em uma parte superior da caixa 80, o segundo orifício direto 97B é formado na lateral direita da caixa 80 no centro, em direção vertical, e o terceiro orifício direto 97C é disposto sob o segundo orifício direto 97B na lateral esquerda da caixa 80.

[0056] Como mostrado na figura 11 e figura 16, o elemento de montagem 91 é fixado na caixa 80 por porcas com flanges de parafuso 98 aos parafusos macho 84 inseridos através dos orifícios passantes 93. Proporcionado na superfície interna da cobertura traseira 34 estão da primeira a terceira partes de saliência 101A, 101B e 101C, como partes de recebimento de montagem para projetar a partir delas em posições correspondentes do primeiro ao terceiro orifício direto 97A, 97B e 97C. O corpo de dispositivo antifurto 60 é fixado na superfície interna da cobertura traseira 34 pela inserção de parafusos 102 como elementos de fixação do primeiro ao terceiro orifício direto 97A, 97B e 97C e parafusar os parafusos 102 da primeira à terceira parte de saliência 101A, 101B, e 101C. Neste estado fixado, como mostrado na figura 2, o corpo de dispositivo antifurto 60 é localizado em uma posição oculta pela cobertura interna 33 e parte de superfície lateral 37 da cobertura externa 32 da visão frontal, e uma parte superior do corpo de dispositivo antifurto 60 é localizado no mesmo nível da parte de orifício 41. O corpo de dispositivo antifurto 60 é posicionado sobre o centro vertical da cobertura interna 33, e posicionado sobre o orifício de

ventilação mais alto 57.

[0057] É proporcionado um mecanismo de bloqueio (não mostrado) configurado para travar a direção através do guidom 13 em uma posição em que a roda dianteira 3 é dirigida para lado esquerdo, sendo que o mecanismo de bloqueio é capaz de imobilizar mecanicamente o guidom 13 e operar uma unidade de bloqueio proporcionada na lateral do corpo de veículo 2 por uma operação chave, ou bloqueio e desbloqueio do mesmo através de operação de bloqueio remota que utiliza sinais de raios infravermelhos.

[0058] Subsequentemente, uma operação de configuração supracitada será descrita. Como mostrado na figura 2 e figura 4, quando a roda dianteira 3 é direcionada para a esquerda e a direção é travada, a lateral de corpo de dispositivo 60 da parte de orifício 41 é fechada por uma parte dianteira 22 do para-lama 21. Embora exista um vão entre a superfície externa (superfície superior) do para-lama 21 e a parte de orifício 41, o corpo de dispositivo 60 não é visível a partir deste vão, sendo que o vão não permite a inserção de uma mão dentro do corpo dianteiro 31. Adicionalmente, mesmo quando uma ferramenta é inserida a partir do vão, a ferramenta não pode entrar em contato com o corpo de dispositivo 60 ou chicote elétrico 85, com isso, não existe risco de remoção do corpo de dispositivo 60 a partir da parte de orifício 41 utilizando a ferramenta.

[0059] Como descrito até aqui, neste exemplo, em uma estrutura de montagem do dispositivo antifurto para o veículo do tipo para montar utilizado na motocicleta 1 como um veículo do tipo para montar que inclui o dispositivo de direção 11 que tem um guidom 13 como um guidom e é configurado para direcionar a roda dianteira 3, sendo que o para-lama 21 é proporcionado no dispositivo de direção 11 na parte superior da roda dianteira 3, e o corpo dianteiro 31 formado com a parte de orifício 41 em que o dispositivo de direção 11 é, de forma direci-

onada e solta, inserido de forma a ficar em frente à roda dianteira 3 e que inclui o espaço 35 no interior do mesmo, sendo que o corpo de dispositivo antifurto 60 é acomodado no espaço 35, e o corpo de dispositivo antifurto 60 é disposto na lateral na qual a parte dianteira 22 do para-lama 21 se aproxima da parte de orifício 41 quando a direção do guidom 13 está travada como descrito na reivindicação 1. Com isso, a parte dianteira 22 do para-lama 21 cobre a parte de orifício 41 quando a direção do guidom 13 é travada e a mão não pode ser inserida na parte de orifício 41 a partir da lateral travada e com isso, evita o corpo de dispositivo antifurto 60 de ser removido ou desabilitado. Desta forma, a estrutura de montagem do corpo de dispositivo antifurto 60 que previne o alcance da mão do lado de fora, é ainda confiadamente obtida pela utilização do mecanismo de bloqueio de guidom em que um dispositivo antifurto básico proporcionado na maioria dos veículos tipo sela que percorrem estradas públicas.

[0060] Adicionalmente, neste exemplo, o corpo dianteiro 31 inclui uma cobertura interna 33 formada com a parte de orifício 41 em que o dispositivo de direção 11 é, de forma direcionada e solta, inserido para ficar de frente à roda dianteira 3, sendo que a cobertura traseira 34 proporcionada na traseira da cobertura interna 33, e a cobertura externa 32 proporcionada na lateral da cobertura interna 33 e da cobertura traseira 34, sendo que o espaço 35 é formado entre a cobertura interna 33, a cobertura traseira 34 e a cobertura externa 32 como descrito na reivindicação 2. Assim, o corpo de dispositivo antifurto 60 pode ser montado utilizando o espaço 35 entre a cobertura interna 33, a cobertura traseira 34 e a cobertura externa 32, e a propriedade antifurto superior é alcançada pela acomodação do corpo de dispositivo antifurto 60 no espaço fechado 35.

[0061] Neste exemplo, a para-lama 21 é fixado à haste de direção 17, que é a lateral superior da mola do amortecedor proporcionado no

dispositivo de direção 11, sendo que o para-lama 21 é proporcionado na posição substancialmente correspondente à posição vertical da parte de orifício 41 como descrito na reivindicação 3. Assim, visto que as posições de altura do para-lama 21 e a parte de orifício não alteram mesmo que a roda dianteira 3 seja movida para cima e para baixo em relação ao corpo dianteiro 31, a propriedade antifurto que utiliza o para-lama 21 é assegurada.

[0062] Neste exemplo, o corpo de dispositivo antifurto 60 é disposto na parte expandida dianteira 39 proporcionada no espaço 35 como descrito na reivindicação 4. Assim, o espaço 35 no corpo dianteiro 31 pode ser efetivamente utilizado.

[0063] Neste exemplo, a cobertura traseira 34 é flexivelmente montada na cobertura externa 32, e o corpo de dispositivo antifurto 60 é fixado na superfície interna da cobertura traseira 34 como descrito na reivindicação 5. Assim, a operação de montagem do corpo de dispositivo antifurto 60 pode ser desenvolvida facilmente pela fixação do corpo de dispositivo antifurto 60 à cobertura traseira 34 e união da cobertura traseira 34 à cobertura externa 32.

[0064] Adicionalmente, neste exemplo, o radiador 59, como um componente do veículo, é acomodado na parte inferior do espaço 35, sendo que o corpo de dispositivo antifurto 60 é disposto na parte superior do espaço 35 como descrito na reivindicação 6. Assim, o espaço inteiro 35 pode ser efetivamente utilizado pela acomodação do corpo de dispositivo antifurto 60 na parte superior do espaço 35, evitando a parte inferior do mesmo, onde o radiador 59 é acomodado.

[0065] Adicionalmente, neste exemplo, o componente a bordo do veículo é o radiador 59, sendo que os orifícios de ventilação 57 são formados na parte inferior da cobertura interna 33, e o corpo de dispositivo antifurto 60 é disposto acima da posição dos orifícios de ventilação 57 como descrito na reivindicação 7. Assim, pela disposição do

corpo de dispositivo antifurto 60 em uma posição afastada do radiador 59 que difunde calor, o corpo de dispositivo antifurto 60 é impedido de receber o calor do lado do radiador 59 e de ser afetado pela chuva ou vento através dos orifícios de ventilação 57, através do qual a confiança da operação do corpo de dispositivo antifurto 60 é assegurada.

[0066] Adicionalmente, como um efeito do exemplo, é proporcionado que a cobertura externa 32 é formada com o plural de garras de bloqueio 53, que são uma das partes de bloqueio e partes bloqueadas que permitem que as partes de bloqueio travem livremente, sendo que a cobertura traseira 34 é formada com o plural de partes bloqueadas 54 que é outra dos mesmos, sendo que os parafusos 56 são como unidades de fixação para fixação da cobertura traseira 34 à cobertura externa 32. Desta forma, o corpo de dispositivo 60 pode ser montado facilmente depois da remoção da cobertura traseira 34 a partir da cobertura externa 32.

[0067] O elemento de montagem 91 integralmente inclui da primeira a terceira faixa de montagem de corpo 96A, 96B e 96C, sendo que da primeira a terceira faixa de montagem de corpo 96A, 96B e 96C estão dispostas em posições de ápices de um triângulo, e da primeira à terceira parte de saliência 101A, 101B, e 101C, conforme a parte montada, estão formadas na superfície interna da cobertura traseira 34 de modo a ser projetada a partir deste ponto. Assim, o corpo de dispositivo antifurto 60 pode ser estavelmente montado na cobertura traseira 34. Também, visto que o corpo de dispositivo antifurto 60 é localizado na posição oculta pela cobertura interna 33 e a superfície lateral 37 da cobertura externa 32 na visão frontal em um estado fixo, o corpo de dispositivo antifurto 60 é menos afetado mesmo quando a chuva ou similar entra na parte de orifício 41, a propriedade antifurto maior é alcançada. Visto que o corpo de dispositivo antifurto 60 é posicionado acima do centro vertical da cobertura interna 33, o espaço inferior do

espaço 35 pode ser efetivamente utilizado.

[0068] A invenção não está limitada ao exemplo descrito acima, e várias modificações podem ser feitas dentro do âmbito da invenção. Por exemplo, a cobertura interna e a cobertura externa separada uma da outra, podem ser integradas ou a cobertura interna e a cobertura externa podem ser moldadas integralmente. A lateral superior da mola não está limitada à haste de direção, e o para-lama pode ser fixado a outros elementos do dispositivo de direção. Adicionalmente, o componente a bordo do veículo proporcionado na parte inferior do espaço não está limitado ao radiador, e outros componentes a bordo do veículo podem ser proporcionados. Na reivindicação 1, o corpo de dispositivo antifurto pode precisar apenas ser disposto na lateral direita (a lateral esquerda do corpo de veículo) na figura 1 em relação a uma linha central vertical (não mostrada) do corpo dianteiro na figura 1 e é, de preferência, disposto na parte superior como no exemplo.

Numerais de referência

1	motocicleta (veículo do tipo para montar)
2	corpo de veículo
3	roda dianteira
11	dispositivo de direção
17	haste de direção (lateral superior de mola)
21	para-lama
22	parte dianteira
31	corpo dianteiro
32	cobertura externa
32F	abertura dianteira
32B	abertura traseira
33	cobertura interna
34	cobertura traseira
35	espaço

39	parte expandida dianteira
41	parte de orifício
57	orifícios de ventilação
59	radiador (componente no veículo)
60	corpo de dispositivo antifurto

REIVINDICAÇÕES

1. Estrutura de montagem de um dispositivo antifurto utilizado em um veículo do tipo para montar (1), que compreende:

um dispositivo de direção (11) que tem um guidom e que é configurado para direcionar uma roda dianteira (3);

um para-lama (21) fornecido no dispositivo de direção (11) sobre uma parte superior da roda dianteira (3); e

um corpo dianteiro (31) que tem uma parte de orifício (41) em que o dispositivo de direção (11) é, de forma direcionada e solta, inserido de modo a estar voltado para a roda dianteira (3) e para um espaço (35) no interior do mesmo,

caracterizada pelo fato de que

uma parte dianteira expandida (39) de projeção em direção a frontal é fornecida em lados direito e esquerdo do espaço (35) do corpo dianteiro (31),

uma parte dianteira de um corpo de dispositivo antifurto (60) é acomodada na parte dianteira expandida (39) em uma direção na qual o guidom é orientado quando a direção do guidom é travada,

uma parte superior do corpo de dispositivo antifurto (60) está localizada no mesmo nível que a parte de orifício (41),

a parte de orifício (41) é fechada por uma parte dianteira (22) do para-lama (21), e uma mão não pode ser inserida na parte de orifício (41) do lado travado quando a direção do guidom é travada.

2. Estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado no veículo do tipo para montar, de acordo com a reivindicação 1, caracterizada pelo fato de que o corpo dianteiro (31) inclui uma cobertura interna (33) formada com a parte de orifício (41) em que o dispositivo de direção (11) é inserido de forma direcionada e solta, sendo que a parte de orifício (41) é formada de modo a estar voltada para a roda dianteira (3), sendo que uma cobertura traseira (34) é fornecida na

parte posterior da cobertura interna, e uma cobertura externa (32) é fornecida ao lado da cobertura interna (33) e da cobertura traseira, sendo que o espaço (35) é definido pela cobertura interna (33), pela cobertura traseira (34) e pela cobertura externa (32).

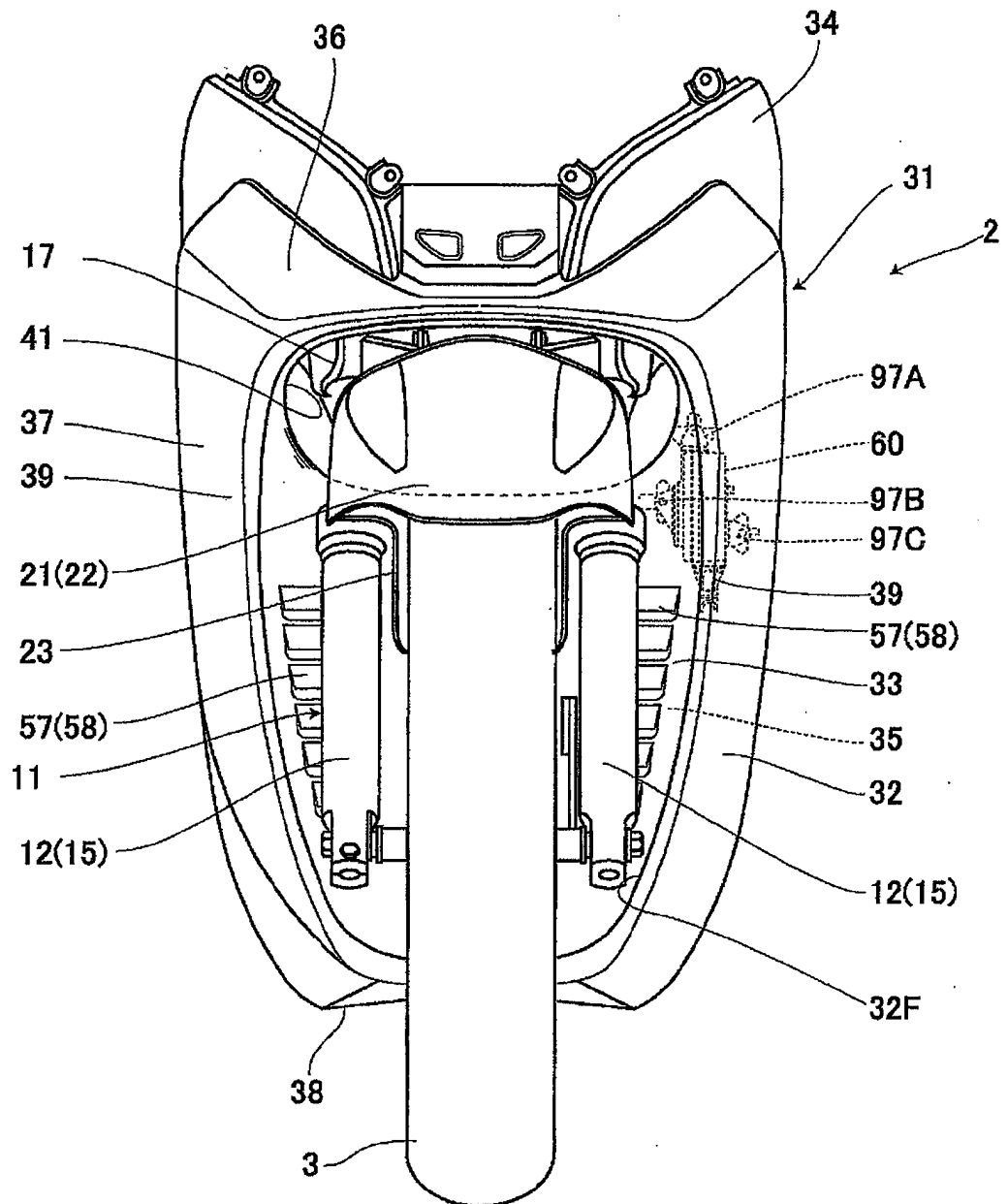
3. Estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado no veículo do tipo para montar, de acordo com a reivindicação 1 ou 2, caracterizada pelo fato de que o para-lama (21) é fixado à lateral superior de uma mola de um amortecedor fornecido no dispositivo de direção (11), e o para-lama (21) é fornecido em uma posição que corresponde substancialmente a uma posição vertical da parte de orifício (41).

4. Estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado no veículo do tipo para montar, de acordo com a reivindicação 2, caracterizada pelo fato de que o corpo de dispositivo antifurto (60) é fixado a uma superfície interna da cobertura traseira (34).

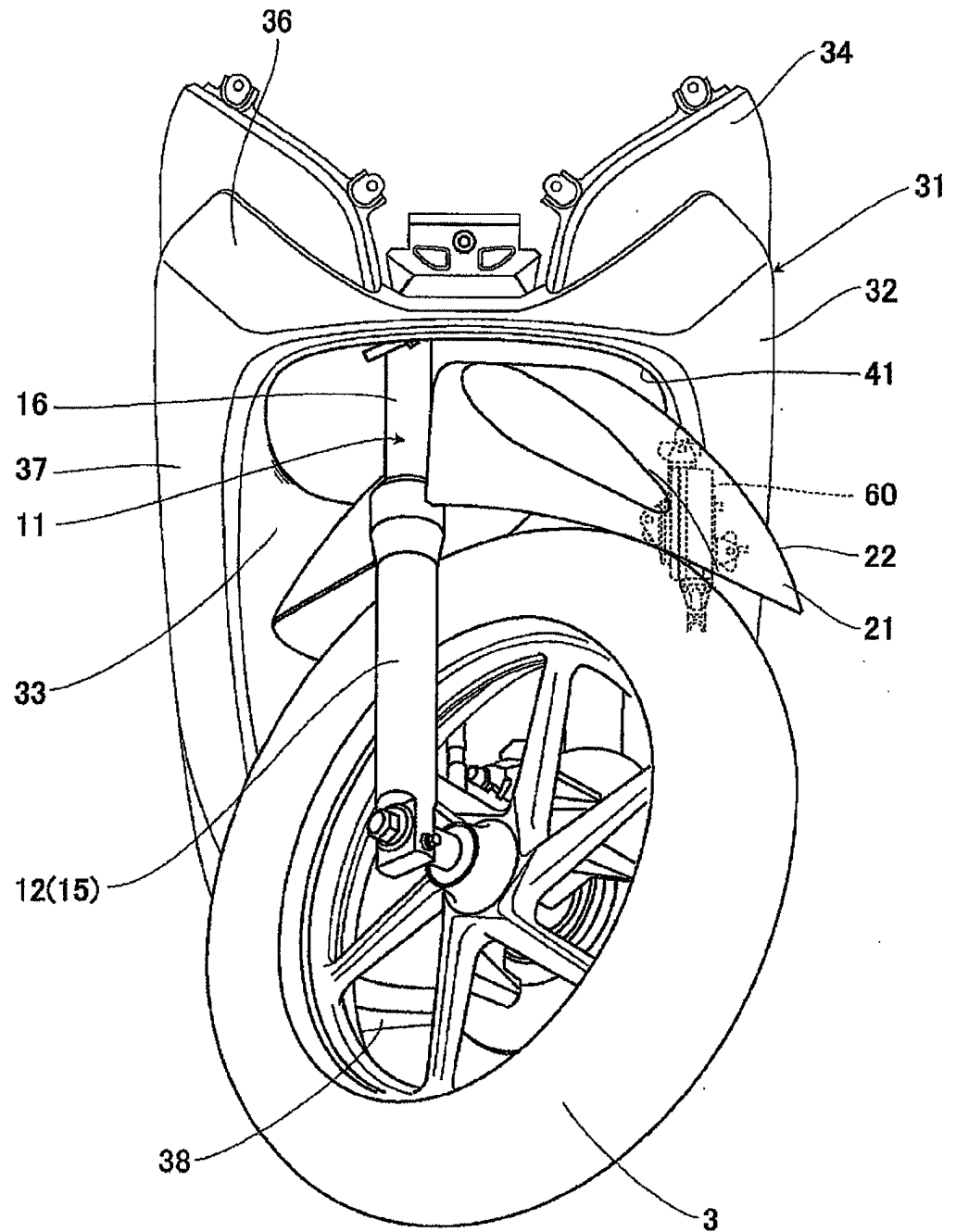
5. Estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado no veículo do tipo para montar, de acordo com a reivindicação 2, caracterizada pelo fato de que um componente integrado ao veículo é acomodado em uma parte inferior do espaço (35), e o corpo de dispositivo antifurto (60) é disposto em uma parte superior do espaço (35).

6. Estrutura de montagem do dispositivo antifurto utilizado no veículo do tipo para montar, de acordo com a reivindicação 5, caracterizada pelo fato de que o componente integrado ao veículo é um radiador (59), sendo que a cobertura interna (33) é formada com um orifício de ventilação (57) em uma parte inferior da mesma, e o corpo de dispositivo antifurto (60) é disposto para cima com relação a uma posição do orifício de ventilação (57).

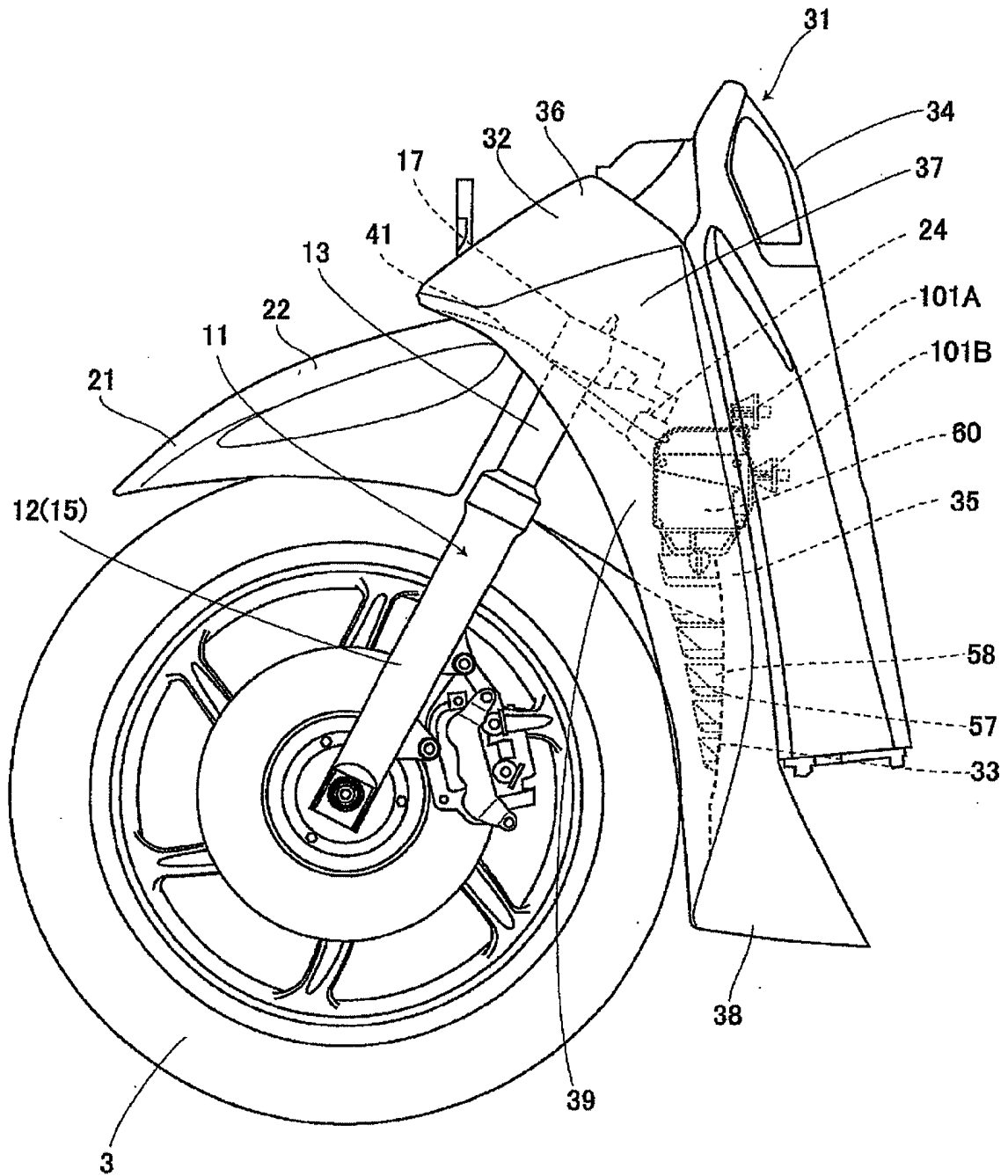
[Fig. 1]



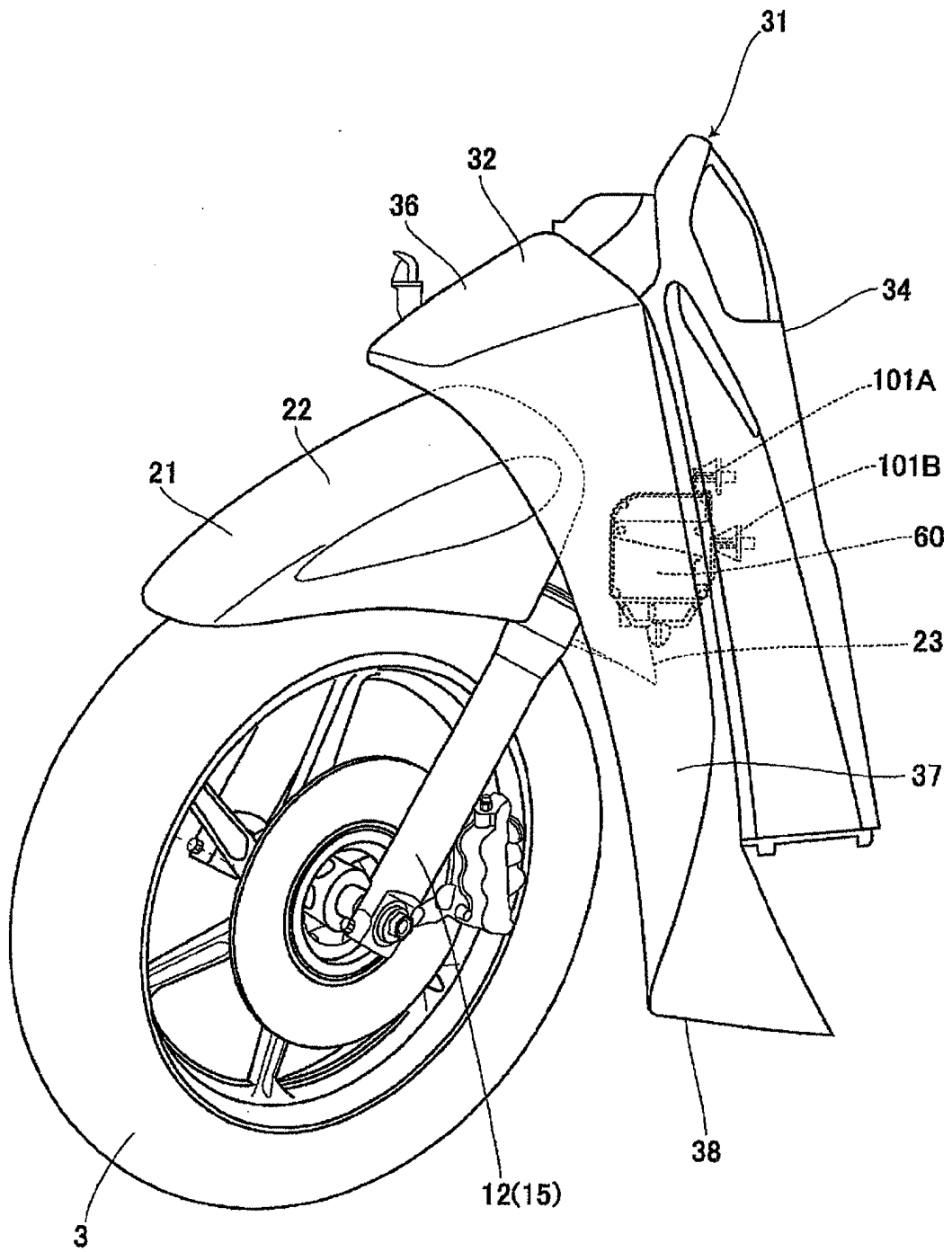
[Fig. 2]



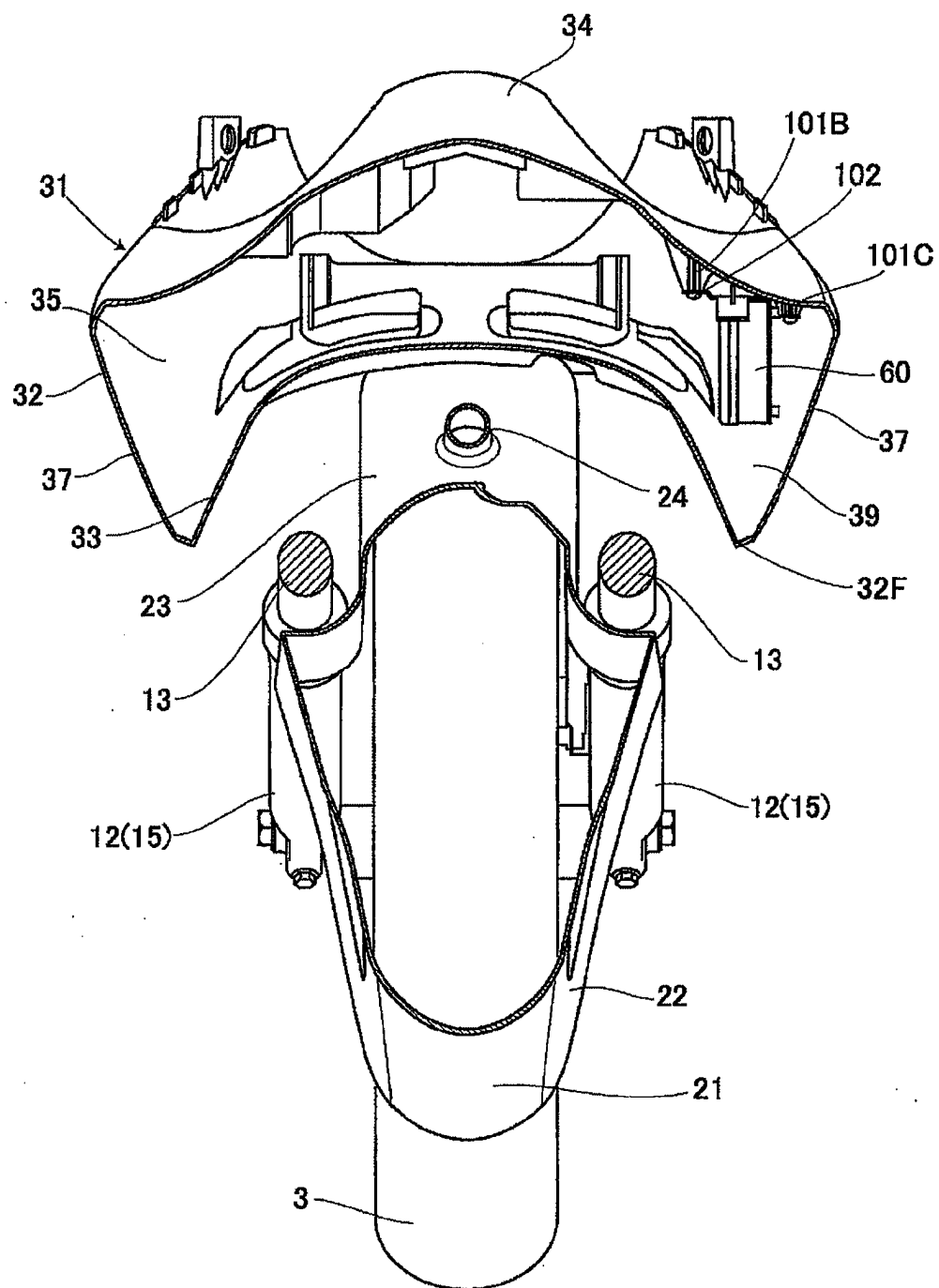
[Fig. 3]



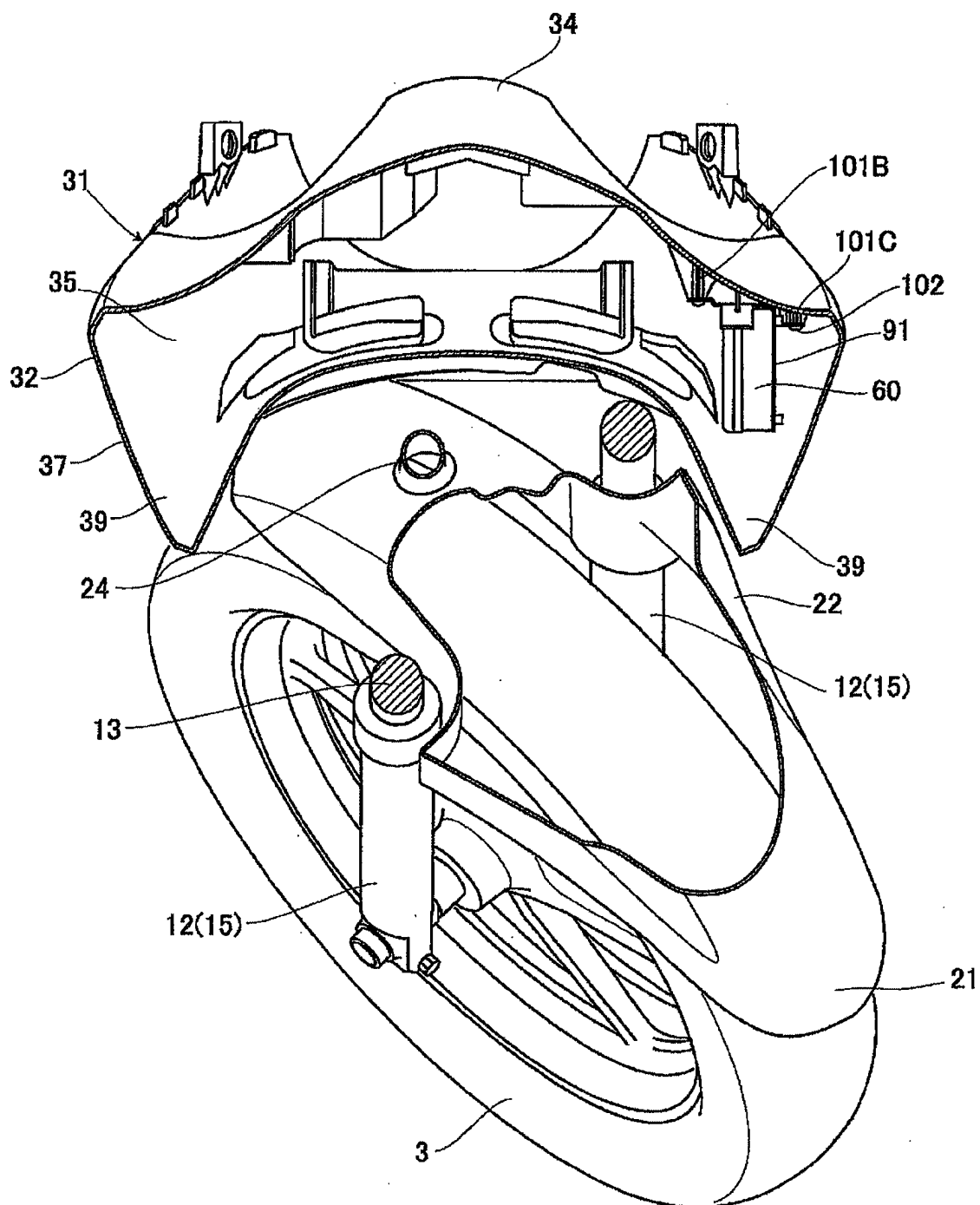
[Fig. 4]



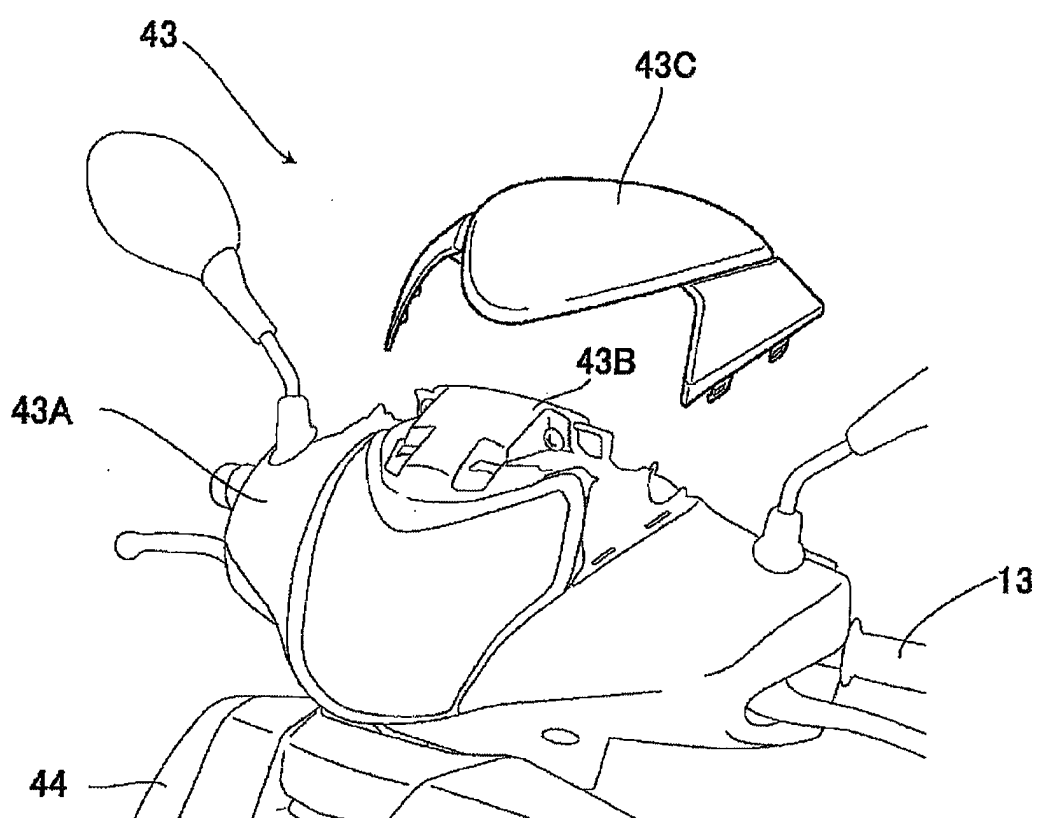
[Fig. 5]



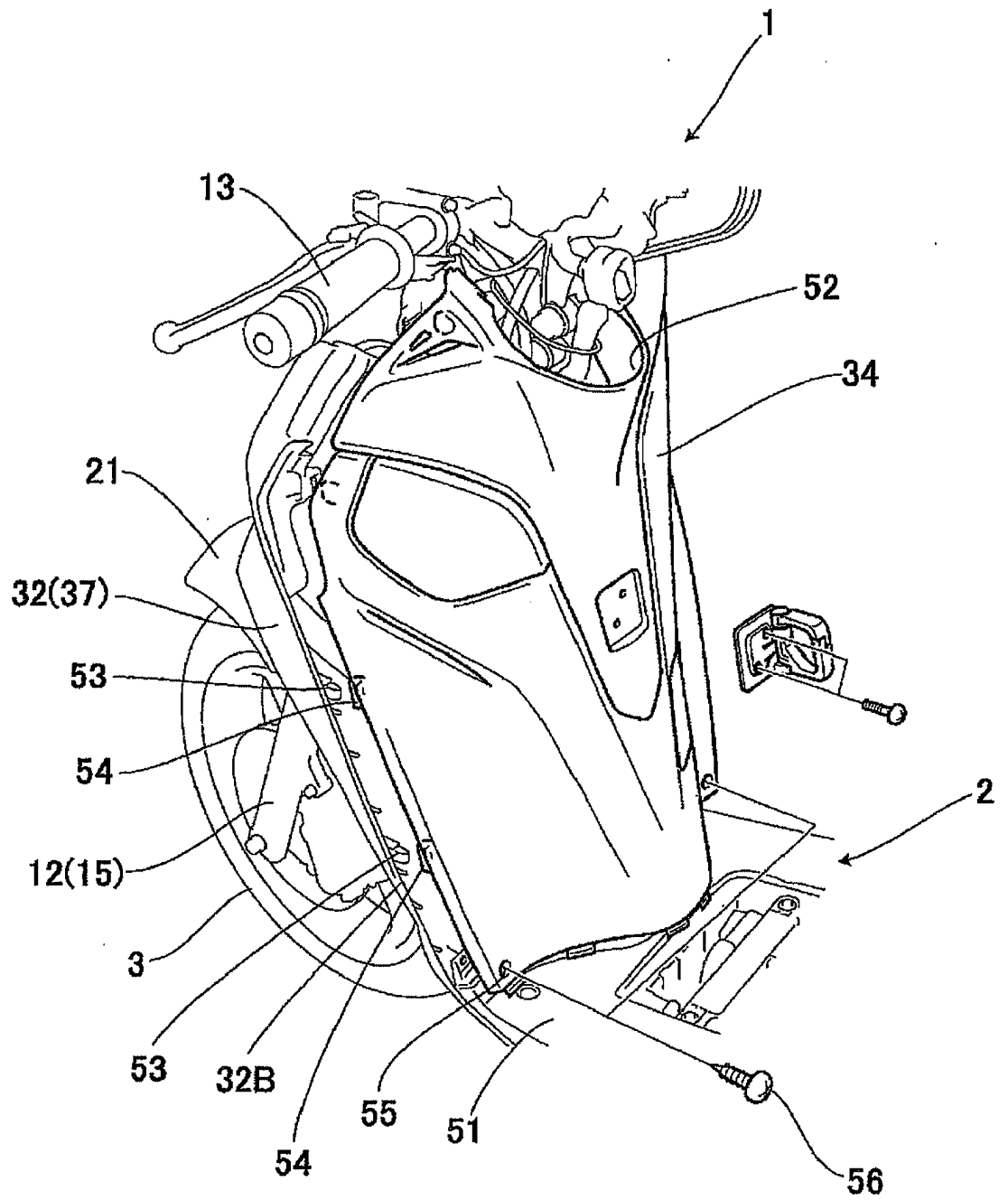
[Fig. 6]



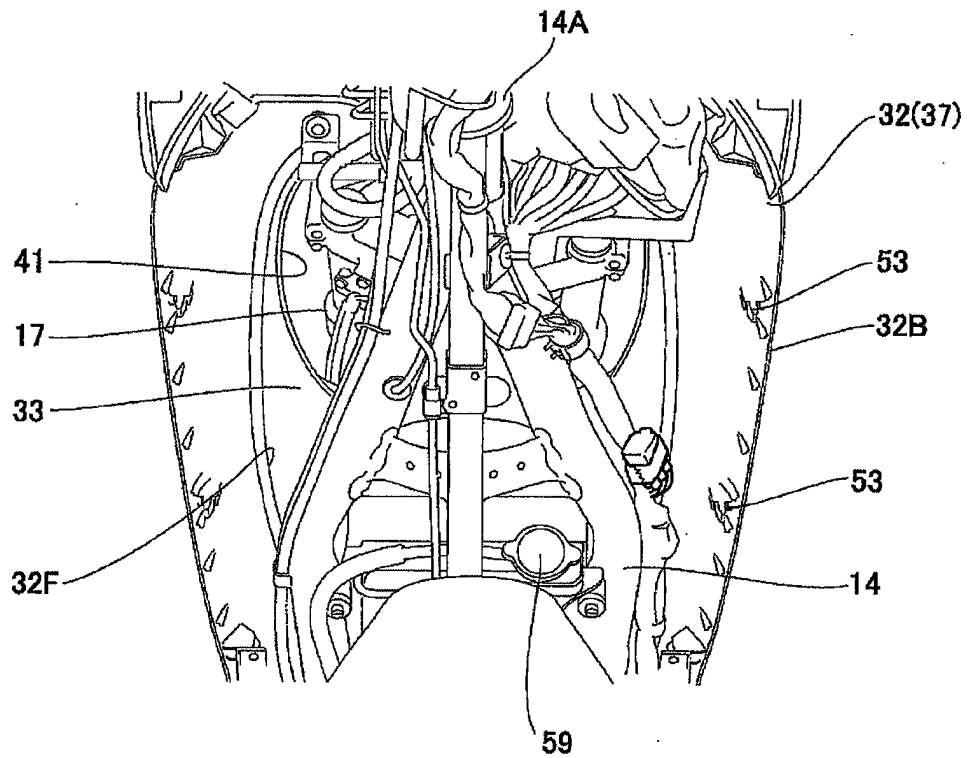
[Fig. 7]



[Fig. 8]

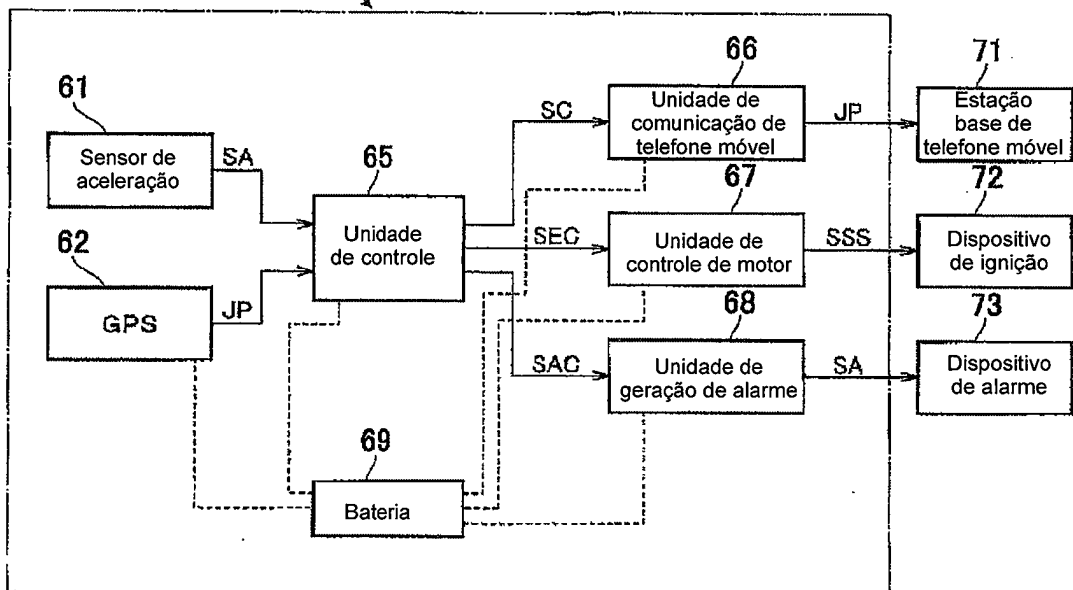


[Fig. 9]

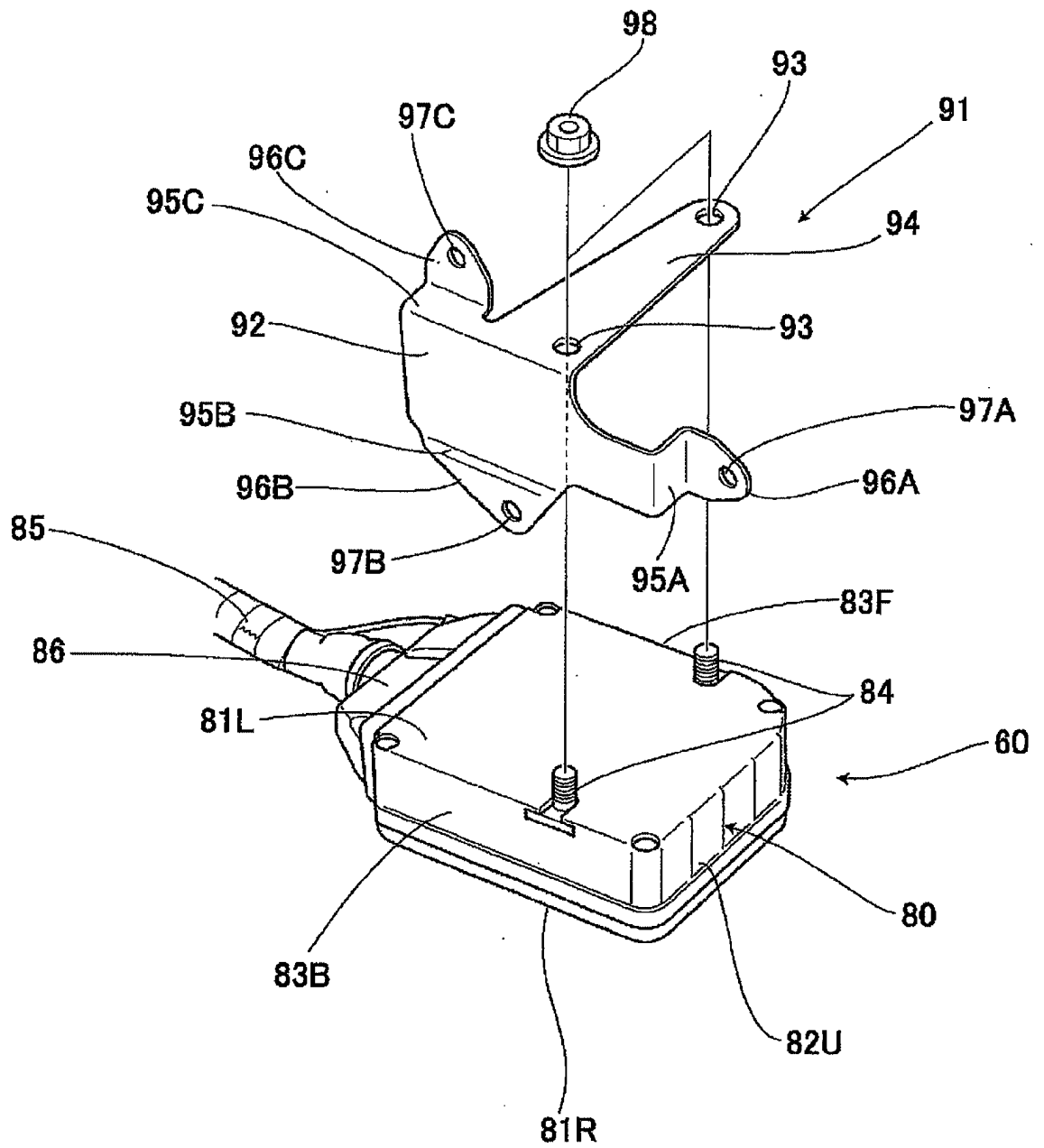


[Fig. 10]

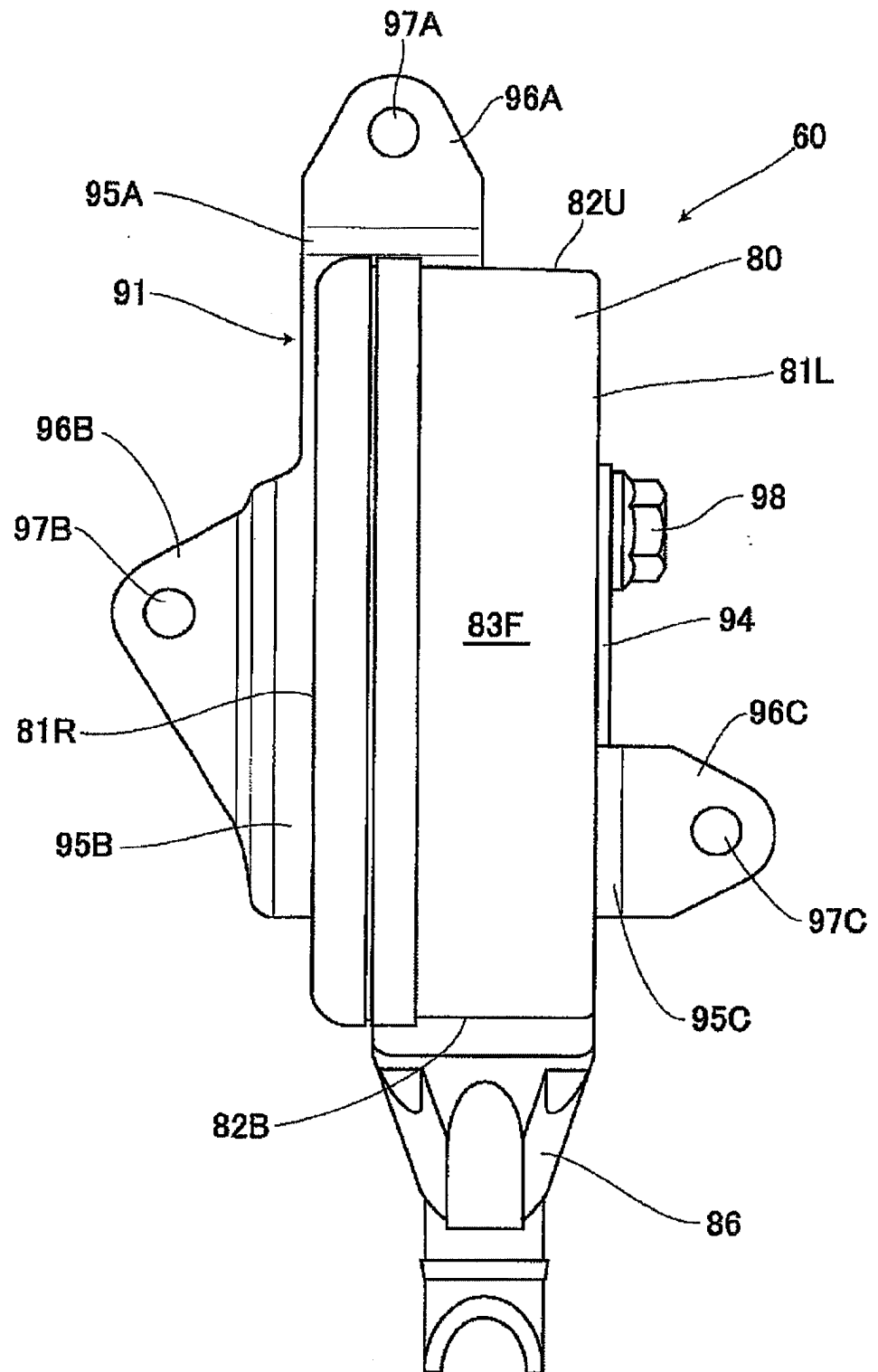
Corpo de dispositivo antifurto 60



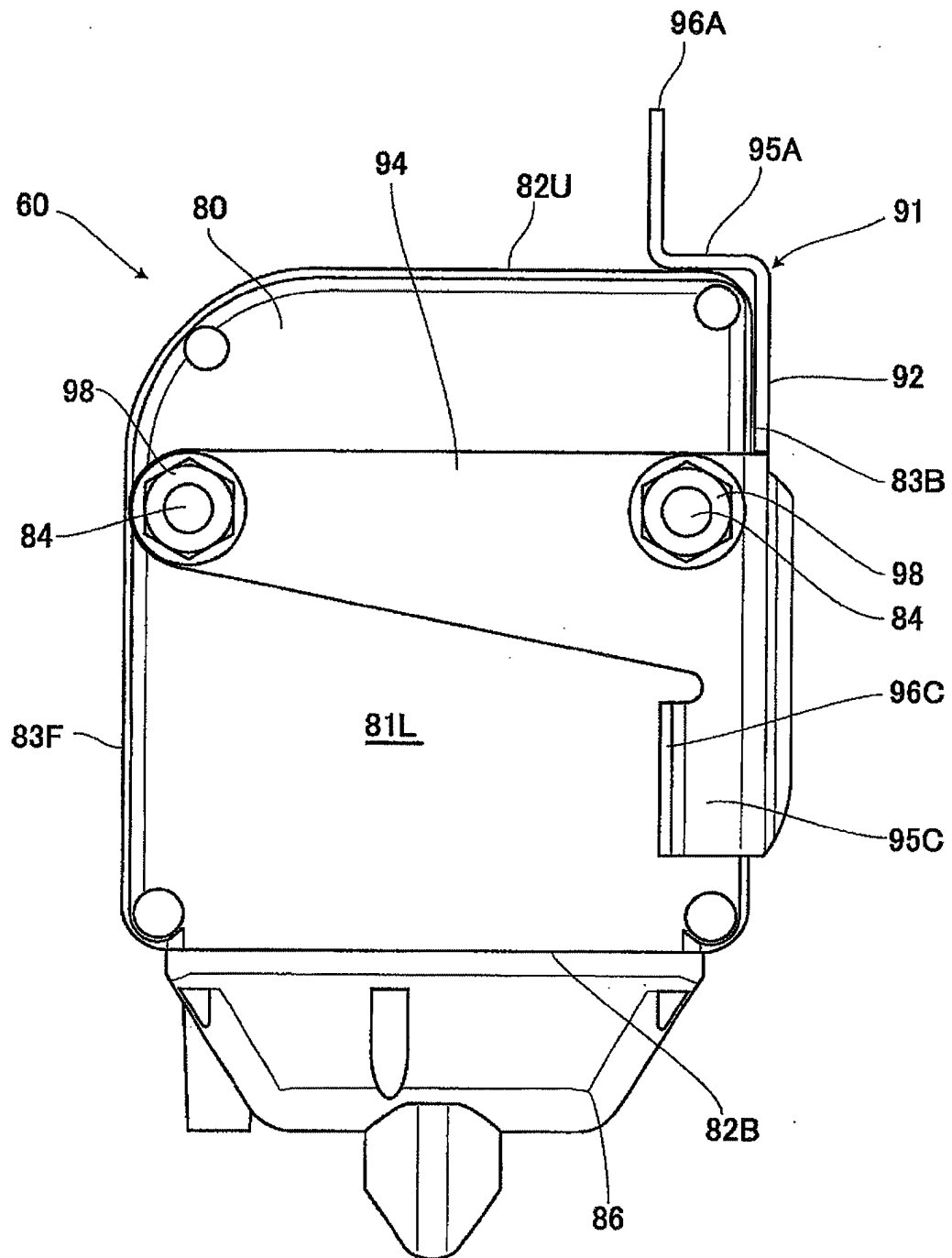
[Fig. 11]



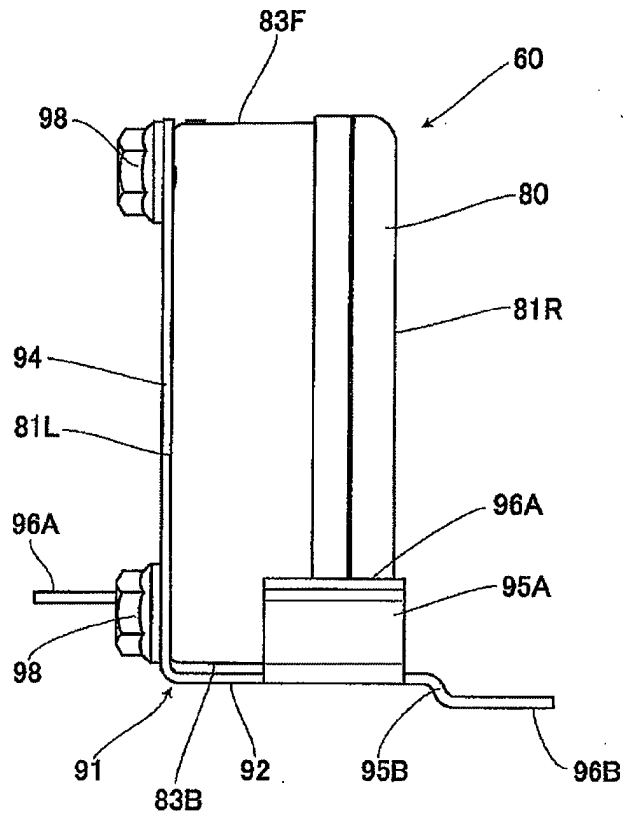
[Fig. 12]



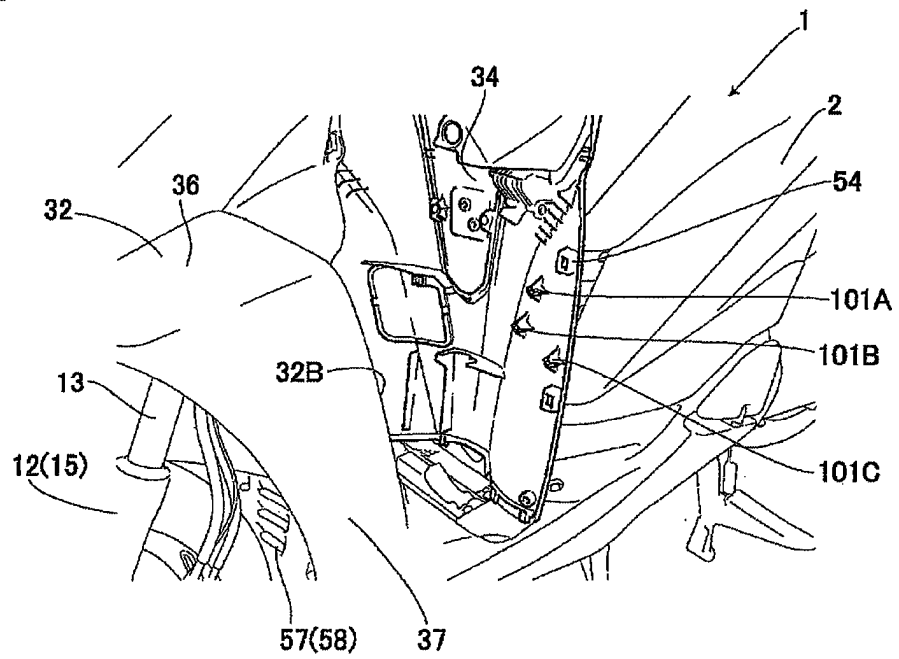
[Fig. 13]



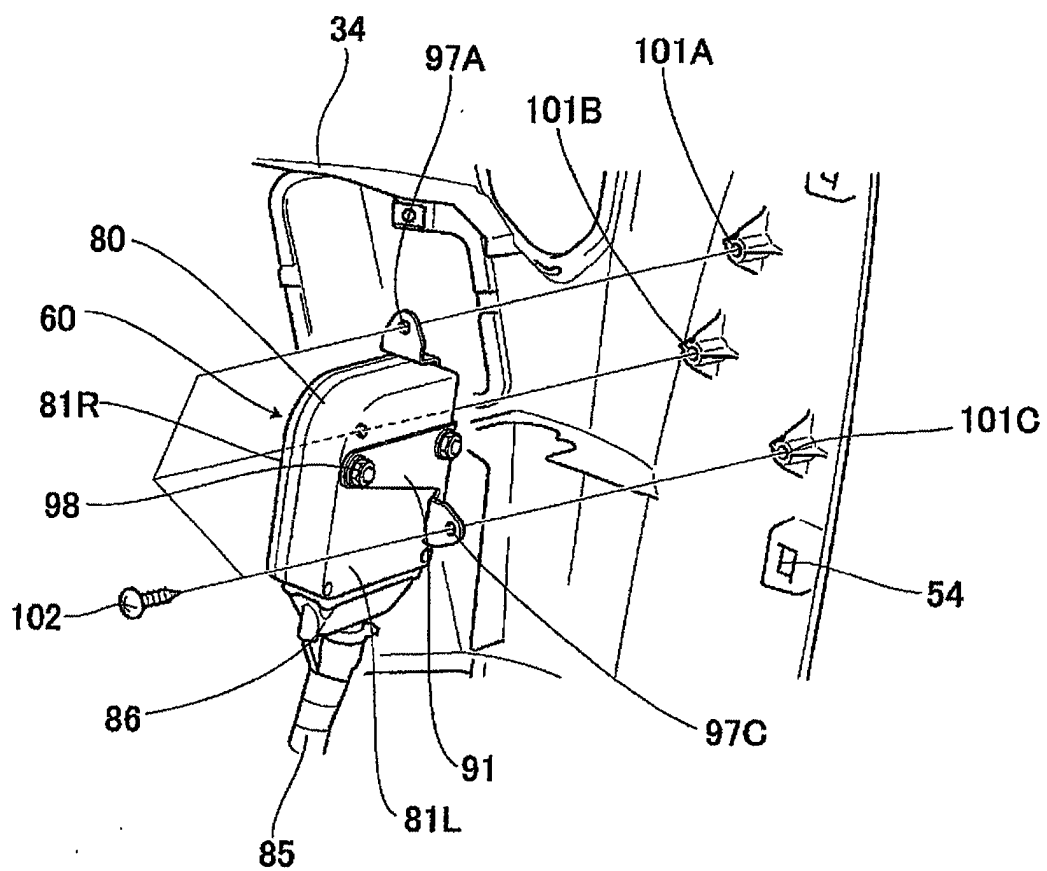
[Fig. 14]



[Fig. 15]



[Fig. 16]



[Fig. 17]

