



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206244348 U

(45)授权公告日 2017.06.13

(21)申请号 201621158308.X

(22)申请日 2016.11.01

(73)专利权人 王祝贺

地址 476300 河南省商丘市梁园区人民路
368号6号楼1单元301号

(72)发明人 王祝贺

(74)专利代理机构 北京鑫浩联德专利代理事务
所(普通合伙) 11380

代理人 吕爱萍 李荷香

(51)Int.Cl.

B66F 9/18(2006.01)

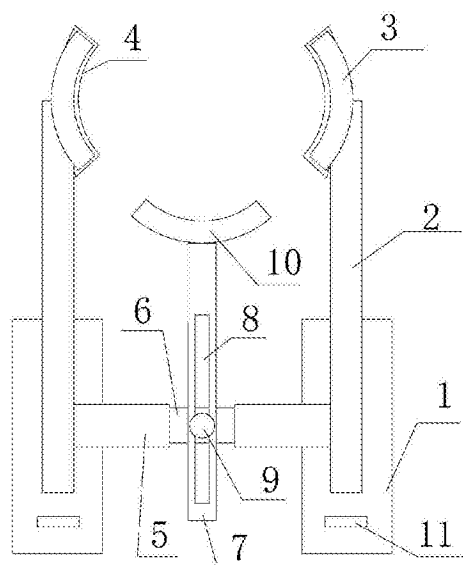
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

叉车用抱箍式油桶搬运夹具

(57)摘要

本实用新型涉及搬运设备,具体涉及一种结构简单、方便调节的叉车用抱箍式钢捆搬运夹具,包括两个矩形管座,矩形管座上均设有支撑臂,两个支撑臂的自由端对应的设有相配套的半抱箍夹持部,矩形管座的中部设有伸缩横梁,伸缩横梁包括固接在矩形管座上的固定部和连接在固定部之间的伸缩部,固定部为中空的结构,伸缩部套装在固定部的内部并能在固定部内移动,伸缩部上还设有撑杆,撑杆上设有沿撑杆延伸方向的长形槽孔,长形槽孔内设有锁紧螺母,伸缩部上设有对应的螺孔,撑杆的自由端设有弧形挡板,矩形管座上还设有锁紧装置,锁紧装置位于矩形管座的上部并靠近支撑臂,本实用新型结构简单,方便安装和拆卸。



1. 一种叉车用抱箍式油桶搬运夹具,其特征在于:包括两个并排平行的用于套装在叉车叉爪上的矩形管座,矩形管座上均设置有支撑臂,支撑臂的方向与矩形管座的延伸方向一致并延伸到矩形管座之外,两个支撑臂的自由端对应的设置有相配套的半抱箍夹持部,半抱箍夹持部活动连接在支撑臂的自由端,矩形管座的中部设置有伸缩横梁,伸缩横梁垂直于矩形管座并将两个矩形管座连接在一起,伸缩横梁包括固接在矩形管座上的固定部和连接在固定部之间的伸缩部,固定部为中空的管状结构,伸缩部套装在固定部的内部并能在固定部内移动,伸缩部上还设置有撑杆,撑杆垂直于伸缩部并平行于支撑臂,撑杆上设置有沿撑杆延伸方向的长形槽孔,长形槽孔内设置有锁紧螺母,伸缩部上对应的设置有与锁紧螺母配套的螺孔,撑杆的自由端设置有弧形挡板,矩形管座上还设置有锁紧装置,锁紧装置位于矩形管座的上部并靠近支撑臂。

2. 根据权利要求1所述的叉车用抱箍式油桶搬运夹具,其特征在于:所述的锁紧装置穿透矩形管座的上部并螺纹连接在矩形管座上。

3. 根据权利要求1所述的叉车用抱箍式油桶搬运夹具,其特征在于:所述的半抱箍夹持部上设置有防滑橡胶垫。

叉车用抱箍式油桶搬运夹具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及搬运设备,具体涉及一种结构简单、方便调节的叉车用抱箍式油桶搬运夹具。

背景技术

[0002] 目前用于叉车搬运油桶的夹具,是鹰嘴式桶夹,工作原理是靠提升时的拉力和落地后拉力消失,来实现对油桶边缘的夹持,这种结构的夹具长时间使用后,会对油桶的边缘造成磨损,而这种磨损是无法修复的,磨损后夹具起不到作用,则磨损后的油桶就不能再投入生产使用,造成成本提高,需要一种即使会对油桶有磨损也可以继续使用的夹具。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术中存在的不足而提供一种结构简单,方便调节且成本低的叉车用抱箍式油桶搬运夹具。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种叉车用抱箍式油桶搬运夹具,包括两个并排平行的用于套装在叉车叉爪上的矩形管座,矩形管座上均设置有支撑臂,支撑臂的方向与矩形管座的延伸方向一致并延伸到矩形管座之外,两个支撑臂的自由端对应的设置有相配套的半抱箍夹持部,半抱箍夹持部活动连接在支撑臂的自由端,矩形管座的中部设置有伸缩横梁,伸缩横梁垂直于矩形管座并将两个矩形管座连接在一起,伸缩横梁包括固接在矩形管座上的固定部和连接在固定部之间的伸缩部,固定部为中空管状结构,伸缩部套装在固定部的内部并能在固定部内移动,伸缩部上还设置有撑杆,撑杆垂直于伸缩部并平行于支撑臂,撑杆上设置有沿撑杆延伸方向的长形槽孔,长形槽孔内设置有锁紧螺母,伸缩部上对应的设置有与锁紧螺母配套的螺孔,撑杆的自由端设置有弧形挡板,矩形管座上还设置有锁紧装置,锁紧装置位于矩形管座的上部并靠近支撑臂。

[0006] 所述的锁紧装置穿透矩形管座的上部并螺纹连接在矩形管座上。

[0007] 所述的半抱箍夹持部上设置有防滑橡胶垫。

[0008] 本实用新型的积极效果是:结构简单,方便安装和拆卸,有用于叉车叉爪的管座,并有锁紧装置将叉爪锁紧在管座内,防止搬运过程中叉爪从管座内滑落出来,管座之间的间距可以根据油桶的筒径大小进行调节,能够适用于多规格的油桶搬运,还设有抱箍式夹持部、有弧形挡板的撑杆,搬运油桶时,三个方向施力,力道稳定,使油桶受力均匀,能够稳定搬运。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的主体结构示意图。

[0010] 图2是本实用新型的侧视结构示意图。

具体实施方式

[0011] 如图1和图2所示,一种叉车用抱箍式油桶搬运夹具,包括两个并排平行的用于套装在叉车叉爪上的矩形管座1,矩形管座1上均焊接有支撑臂2,支撑臂2的方向与矩形管座1的延伸方向一致并延伸到矩形管座1之外,两个支撑臂2的自由端对应的活动连接有相配套的半抱箍夹持部3,能够调节半抱箍夹持部的角度,半抱箍夹持部3上设有防滑橡胶垫4,能够减少搬运过程中夹持部对油桶的磨损,矩形管座1的中部固接有伸缩横梁,伸缩横梁垂直于矩形管座并将两个矩形管座连接在一起,伸缩横梁包括固接在矩形管座上的固定部5和连接在固定部5之间的伸缩部6,固定部5为中空의管状结构,伸缩部6套装在固定部5的内部并能在固定部内移动,伸缩部6上还焊接有撑杆7,撑杆7垂直于伸缩部并平行于支撑臂,撑杆7上留有沿撑杆延伸方向的长形槽孔8,长形槽孔8内连接有锁紧螺母9,伸缩部6上对应的留有与锁紧螺母9配套的螺孔,锁紧螺母9螺纹连接在螺孔内,松动锁紧螺母,调节撑杆使其靠紧油桶,再拧紧锁紧螺母,则撑杆固定在伸缩部上,撑杆7的自由端焊接有弧形挡板10,弧形挡板10和两个半抱箍式夹持部3构成三个施力点,矩形管座1上还安装有锁紧装置11,锁紧装置11位于矩形管座的上部并靠近支撑臂,锁紧装置11穿透矩形管座的上部并螺纹连接在矩形管座上,使用时,叉车的叉爪插入矩形管座内后,拧紧锁紧装置,则叉爪与矩形管座固定在一起,不会滑落,根据油桶的筒径,调节支撑臂的间距和半抱箍的角度,使其能够夹紧油桶并搬运起来。

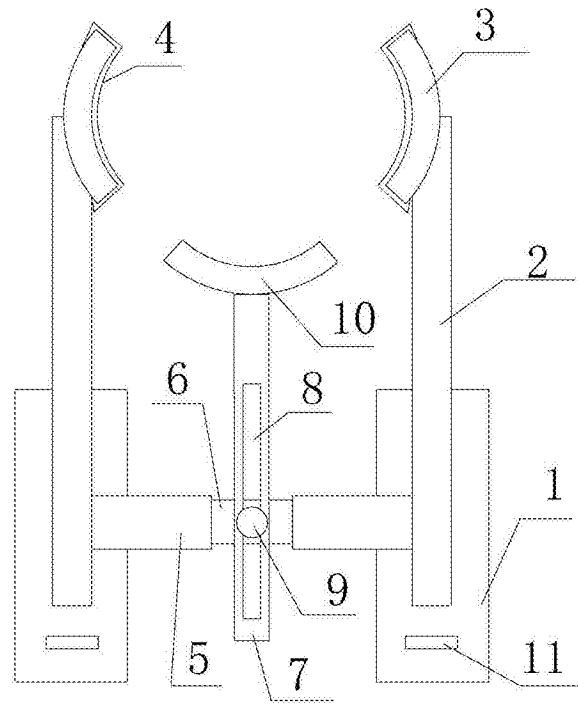


图1

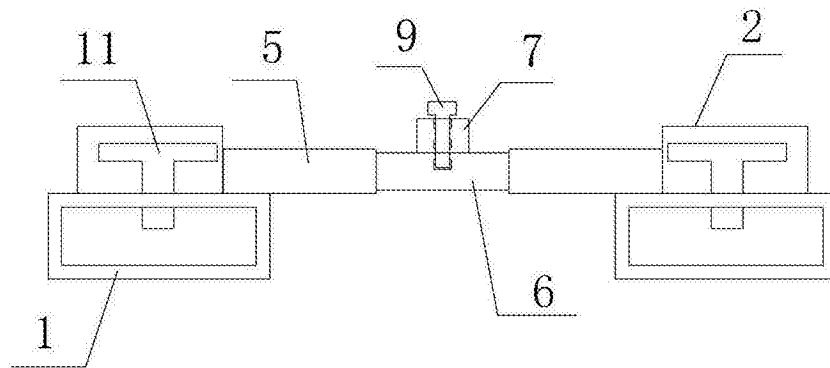


图2