



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

238788

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 61 D 17/00

(22) Přihlášeno 28 12 83
(21) PV 10 042-83

(40) Zveřejněno 15 05 85

(45) Vydáno 15 04 87

(75)

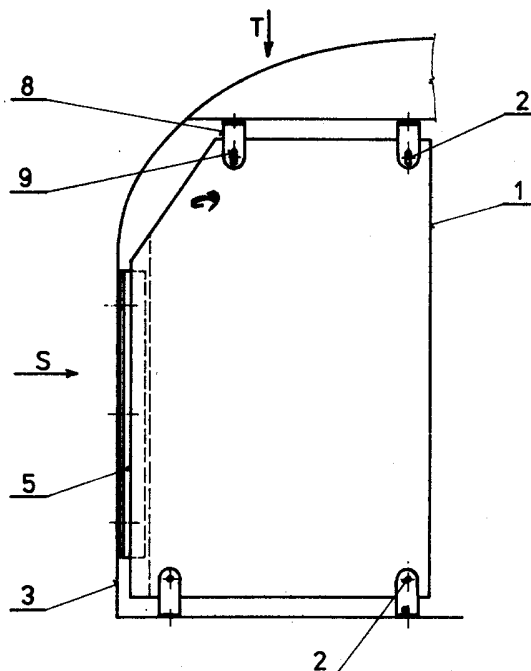
Autor vynálezu

HÜBSCHER RUDOLF, ROZEHNAL JAROSLAV, STUDÉNKA

(54) Příčka oddílu kolejového vozidla

Příčka oddílu kolejového vozidla, upevněná pružně ke kostře skříně vozidla, přičemž je za účelem eliminování výrobních tolerancí přestavitelná ve třech základních rovinách. U horního a dolního okraje příčky jsou umístěny upevňovací otvory, v nichž jsou upevněny patky, a na straně, přiléhající k bočnici vozidla, je v desce příčky drážka, do níž je zasunut úhelník.

OBR.1



Předmětem vynálezu je příčka oddílu kolejového vozidla, která je upevněna pružně ke kostře skříně vozidla, přičemž je za účelem eliminování výrobních tolerancí přestavitelná ve třech základních rovinách.

Příčka oddílu kolejového vozidla je spravidla přišroubována na dřevěné paždírky upevněné ke kostře skříně. Paždírky je nutno za účelem odstranění výrobních tolerancí vždy na místě podle potřeby opracovat. Jsou známa také taková řešení, kdy upevnění je provedeno pomocí stavěcích šroubů a matic. Příčky jsou upevněny ke kostře skříně natvrdo, takže spoje vytvářejí akustické můstky. Uvedená řešení neumožňují jednoduché tříosé stavění příček.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny příčkou oddílu kolejového vozidla podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že příčka má u svého horního a dolního okraje umístěny upevňovací otvory, v nichž jsou posuvně upevněny patky, na straně přiléhající k bočnici vozidla je v příčce drážka, do níž je zasunut úhelník. V upevňovacích otvorech, jakož i v boční drážce jsou pružné vložky oddělující akusticky patky a úhelník od příčky. V patkách i v úhelníku jsou upevňovací otvory, s výhodou podélného tvaru, které navazují na podobné otvory, pootočené oproti nim o 90° , umístěné v kostře skříně vozidla.

Příčka oddílu podle vynálezu umožňuje snadné ustavení příčky, k němuž slouží podélné upevňovací otvory v patkách, úhelníku a kostře skříně, které společně vytvářejí tříosou soustavu drážek. Upevnění v bočnici pomocí zasunutého úhelníku vytváří spoj, který je prostorově nenáročný a je možno jej skrýt i do poměrně tenké boční stěny. Celá příčka je uchycena pružně, bez akustických můstků na kostru skříně vozidla.

Na výkresech je znázorněn na obr. 1 pohled na polovinu příčky oddílu, na obr. 2 pohled směrem S z obr. 1 a na obr. 3 pohled směrem T z obr. 1.

Příčka oddílu podle vynálezu sestává z desky 1 příčky, která je u horního a dolního okraje opatřena upevňovacími otvory 2, na straně přiléhající k bočnici vozidla 3 drážkou 4, do níž je zasunut úhelník 5. V upevňovacích otvorech 2 jsou vloženy pružné vložky 6 a v drážce 4 je pružná výplň 7. V upevňovacích otvorech 2 jsou upevněny patky 8.

V patkách 8 a úhelníku 5 jsou upevňovací otvory 9, s výhodou podélného tvaru. Na ně navazují podélné otvory 10 v kostře skříně vozidla pootočené o 90° .

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

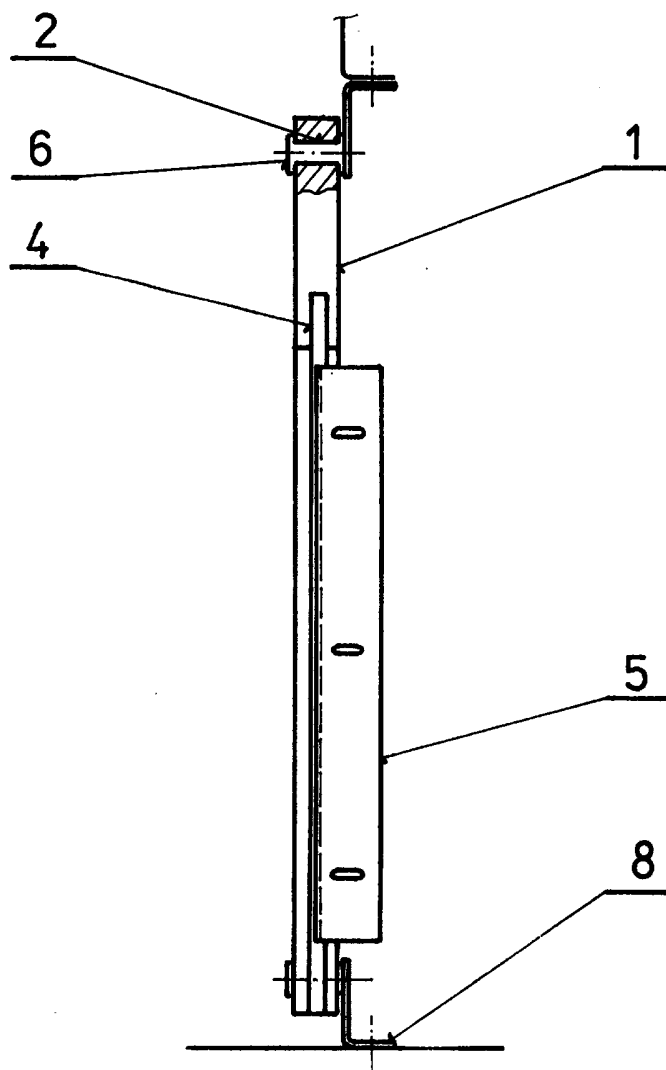
1. Příčka oddílu kolejového vozidla, vyznačená tím, že u horního a dolního okraje desky (1) jsou vytvořeny upevňovací otvory (2), v nichž jsou upevněny patky (8), přičemž na straně přiléhající k bočnici vozidla (3) je v desce příčky (1) drážka (4), do níž je zasunut úhelník (5).

2. Příčka oddílu kolejového vozidla podle bodu 1, vyznačená tím, že v upevňovacích otvorech (2) jsou vloženy pružné vložky (6) a mezi úhelníkem (5) a drážkou (4) je pružná výplň (7).

3. Příčka oddílu kolejového vozidla podle bodu 1, vyznačená tím, že v patkách (8) a úhelníku (5) jsou upevňovací otvory (10) například podélného tvaru.

238788

OBR.2



OBR.3

