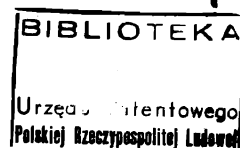




H02K 21/08



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44482

Kl. 21 d¹, 11

Zakłady Przemysłu Metalowego H. Cegielski — Poznań*)

Przedsiębiorstwo Państwowe

Poznań, Polska

Magnes do prądnicy, zwłaszcza rowerowej

Patent trwa od dnia 28 marca 1960 r.

Przedmiotem wynalazku jest magnes, zwłaszcza do prądnic rowerowych, wykonany jako magnes wielobiegunowy i składający się z szeregu segmentów magnesowych w postaci wkładek zespolonych w jedną całość.

Stosowane dotychczas magnesy, zwłaszcza do prądnic rowerowych, wirujące lub nieruchome, wykonane są najczęściej z jednej części, którą obrabia się za pomocą szlifowania, a po obróbce magnesuje. Przy stosowaniu do wytworzenia tych magnesów materiałów o dużej koercji, rzędu 2.000 Oe i wielobiegunowego magnesowania, magnesowanie takie jest bardzo trudne do przeprowadzenia i kosztowne, a niekiedy wręcz niemożliwe ze względu na konieczność użycia bardzo silnych pól magnetycznych o różnych kierunkach i położonych w małej przestrzeni.

Magnes według wynalazku składa się z zespołu segmentów, które można magnesować

każdy osobno przed zmontowaniem, co pozwala na stosowanie bardzo silnych pól magnetycznych jednokierunkowych. Ułatwia to znacznie fabrykację magnesów i zmniejsza koszty wytwarzania magnesów, jak również i całych prądnic. Segmenty takie, wytworzone za pomocą prasowania lub odlewania o odpowiednio gładkiej powierzchni pracującej, nie wymagają już szlifowania, przy czym żadaną dokładność złożonego z takich segmentów magnesu łatwo uzyskać, składając te segmenty w odpowiednim przyrządzie montażowym. Złożone segmenty zostają według wynalazku ściśnięte pomiędzy dwoma krążkami tekturowymi, nasyconymi klejem, najlepiej żywicznym.

Na rysunku przedstawiono przykładowo magnes według wynalazku oraz segmenty do jego wytworzenia. Fig. 1 przedstawia jeden segment magnesowy w widoku z góry, zaś fig. 2 — tenże segment w widoku z boku, fig. 3 — zespół segmentów złożonych i tworzących magnes prądnicy w widoku z góry, fig. 4 — magnes

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Stefan Ratajczyk.

według fig. 3 w przekroju pionowym wzdłuż średnicy.

Magnes do prądnicy, zwłaszcza rowerowej według wynalazki składa się z dowolnej ilości poszczególnych segmentów czyli wkładek N, S; S, N, które posiadają szeroką część łukową oraz część trapezową o skośnych powierzchniach, przy czym biegunem północnym lub południowym w zależności od namagnesowania segmentu może być część łukowa lub część trapezowa. Część trapezowa jest celowo węższa i nieco mniejsza od części biegunowej w celu umożliwienia uchwycenia segmentów w przyrządzie montażowym. Poszczególne segmenty *a* układa się skośnymi ścianami obok siebie tak, że tworzą w końcu krąg segmentów o biegunach N, S, N, S, N, przy czym segmenty te układa się na podkładce *c*, wykonanej na przykład z tektury lub papieru, nasączonej klejem, najlepiej żywicznym, po czym tak utworzony krąg segmentów czyli wkładek magnesowych przykrywa się drugim krążkiem tekturowym *c* z klejem i osadza się na wałku *d* między dwoma krążkami sprężynującymi *b* z dowolnej blachy że-

laznej lub mosiężnej, po czym na przechodzący przez krążki wałek *d*, posiadający na jednym końcu gwint, nakręca się nakrętkę *e*, za pomocą której ściska się w uchwycie między krążkami *b*, *c* zespół segmentów tworzących magnes.

Zastrzeżenie patentowe

Magnes do prądnicy, zwłaszcza rowerowej, składający się z poszczególnych segmentów, stanowiących wkładki magnetyczne, namagnesowane dwubiegunowo przed zmontowaniem, w liczbie odpowiadającej liczbie biegunów magnesu wielobiegunowego, przy czym wkładki te uchwyczone są między krążkami ściskającymi je i osadzonymi na wałku prądnicy, ściągniętych nakrętką, znamienny tym, że pod krążkami ściskającymi (*b*) umieszczone są krążki (*c*), przylegające do segmentów magnesu, wykonane z tektury lub papieru, nasączone klejem, najlepiej żywicznym.

Zakłady Przemysłu Metalowego
H. Cegielski — Poznań

Zastępca: dr Andrzej Au
rzecznik patentowy



Fig. 1



Fig. 2

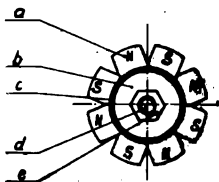


Fig. 3

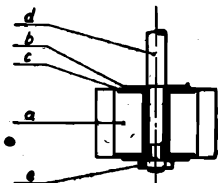


Fig. 4