



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

198 683

(11) (B1)

(61)
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21 03 78
(21) PV 1770 - 78

(51) Int. Cl.³ B 61 D 11/00
// B 61 D 19/00

(40) Zveřejněno 17 09 79
(45) Vydáno 01 9 82

(75)
Autor vynálezu MROZEK ADAM, FRÝDEK MÍSTEK a LIPINA MILAN, VÁCLAVOVICE

34) Uzávěr vchodu vagónu pro dopravu osob v hlubinných dolech

1

Vynález se týká uzávěru vchodu vagónu pro dopravu osob v hlubinných dolech, který nemožňuje vychylení osob z vagónu mimo jeho profil.

Doprava osob v hlubinných dolech se provádí ve vagónech pojízdných po kolejích a nebo avěšených na jízdní dráze. Vzhledem k tomu, že doprava osob je řešena v obtížných prostoto-ových podmínkách, je nutno používat zvláštních vagónů, které svou konstrukcí zajišťují bezpečnost provozu.

Stávající provedení vagónů pro dopravu osob v hlubinných dolech neřeší plně bezpečnostní řadavky na ně kladené. Bezpečně nejsou vyřešeny vchody vagónů, které dosud dovolují za řzdy vychylení osob mimo profil vagónu. Toto vychylení osob v průběhu jízdy vagónu způsobuje v těsných prostorách důlních chodeb vysokou úrazovost tím, že osoba vychylenou stí těla zachytí o předměty situované v blízkosti tratě, což vede k těžkým a smrtelným azům. Vchody těchto vagónů nemají uzávěry buď vůbec, nebo jsou opatřeny uzavíracími tízky, závorami, síťovinou z umělé hmoty a nebo jsou uzavírány zasouvateľnými dveřmi, jichž nevýhodou je však to, že i mírné deformace karosérie vagónu, případně i jejich formace, znemožňuje otevření vagónu případně jeho zavření.

Uvedené nevýhody stávajících uzávěrů vchodu vagónů pro dopravu osob v hlubinných dolech odstraní uzávěrem vchodu vagónu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sestává lovojice branek, kyvně upevněných naproti sobě na horním rámu kabiny vagónu, jejichž horní

198 883

konce jsou spolu spojeny pružným svíracím ústrojím.

Výhodou uzávěru vchodu vagónu podle vynálezu je to, že zabráňuje možnosti vychylení dopravovaných osob za jízdy vagónu mimo jeho obrys, dále to, že plně vyhovuje požadavkům důlního provozu a to, že neomezuje vnitřní prostor vagónu určený pro dopravované osoby. Další jeho výhodou je to, že nezabráňuje výhledu z vagónu, a že nepřesahuje vnější profil vagónu a to, že zaručuje potřebnou bezpečnost dopravovaných osob.

Uzávěr vchodu vagónu podle vynálezu je jako příklad znázorněn na výkresech, kde představuje obr. 1 uzávěr vchodu vagónu v čelním pohledu spolu s vagónem a obr. 2 boční pohled na uzávěr vchodu vagónu.

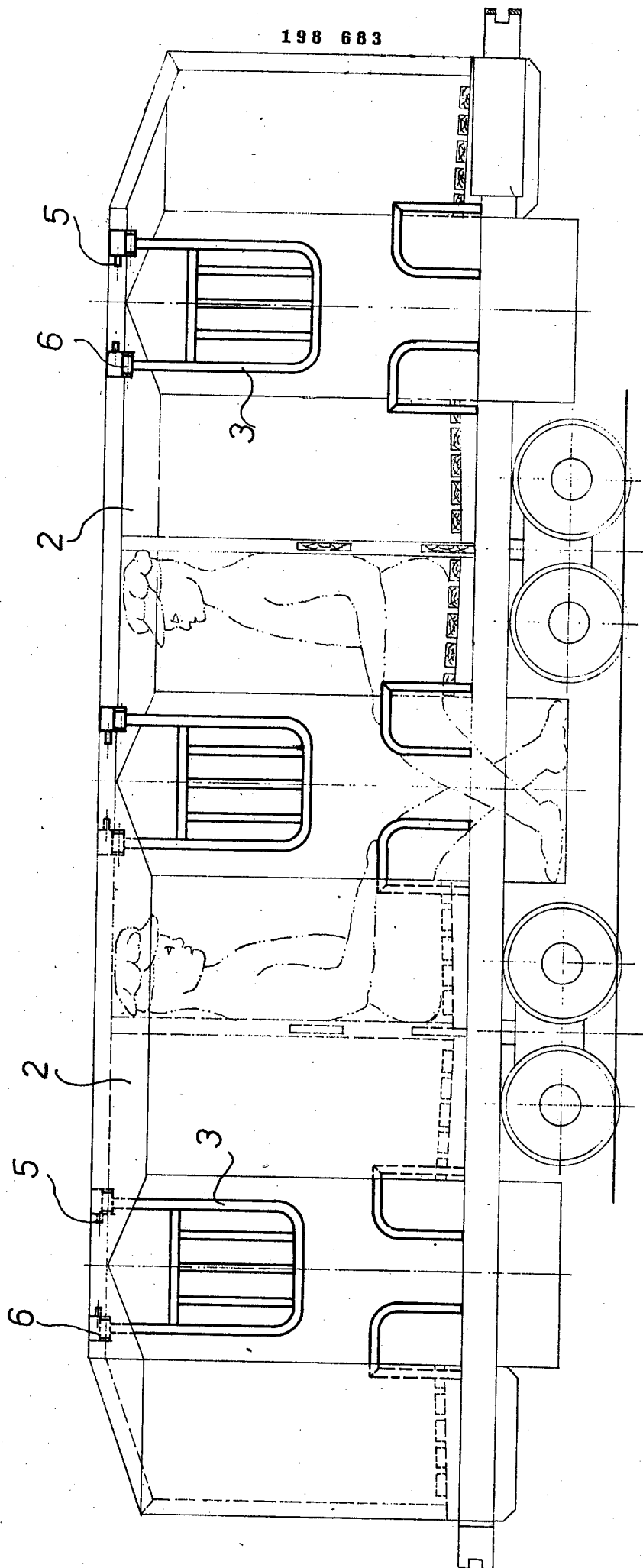
Uzávěr vchodu vagónu podle příkladného provedení sestává z dvojice branek 3, které jsou každá zvlášť uložena kyvně na čepích 6, upravených naproti sobě nad prostory vchodu do kabiny 2, vagónu, a to na horním rámu 1 kabiny 2 vagónu. Horní konce branek 3 jsou spolu spojeny pružným svíracím ústrojím upraveným na spojovacích ramenech 4, která jsou pevně spojena s horními konci branek 3 a vytvářejí s brankami 3 dvojramenné páky, a která jsou při svislé poloze branek 3 odkloněna od vodorovné roviny o úhel 45° . Spojovací ramena 4 jsou na svých koncích, směřujících ke stěnám kabiny 2 vagónu, opatřena oky, jimiž jsou čepy 5 spojena se spojovacími táhly 6 a 7, která jsou spolu navzájem spojena napínací maticí 8 a šroubovou pružinou 9, seřazenými za sebou, vytvářejícími svírací ústrojí. Šroubová pružina 9 je převlečena ochrannou trubkou 10.

Každá z branek 3 je samostatně sklopitelná o 90° směrem do kabiny 2 vagónu. Při překlopení branky 3 o 90° dojde k pootočení spojovacího ramene 4 rovněž o 90° , takže spojovací rameno 4 svírá znovu s vodorovnou rovinou úhel 45° . Klopný moment, způsobený délkou spojovacího ramene 4 a silou, vyvozenou svíracím ústrojím, zůstane zachován ve stejné hodnotě jako při svislé poloze branek 3, ve které jsou tímto klopným momentem drženy a drží branku 3 ve sklopené poloze.

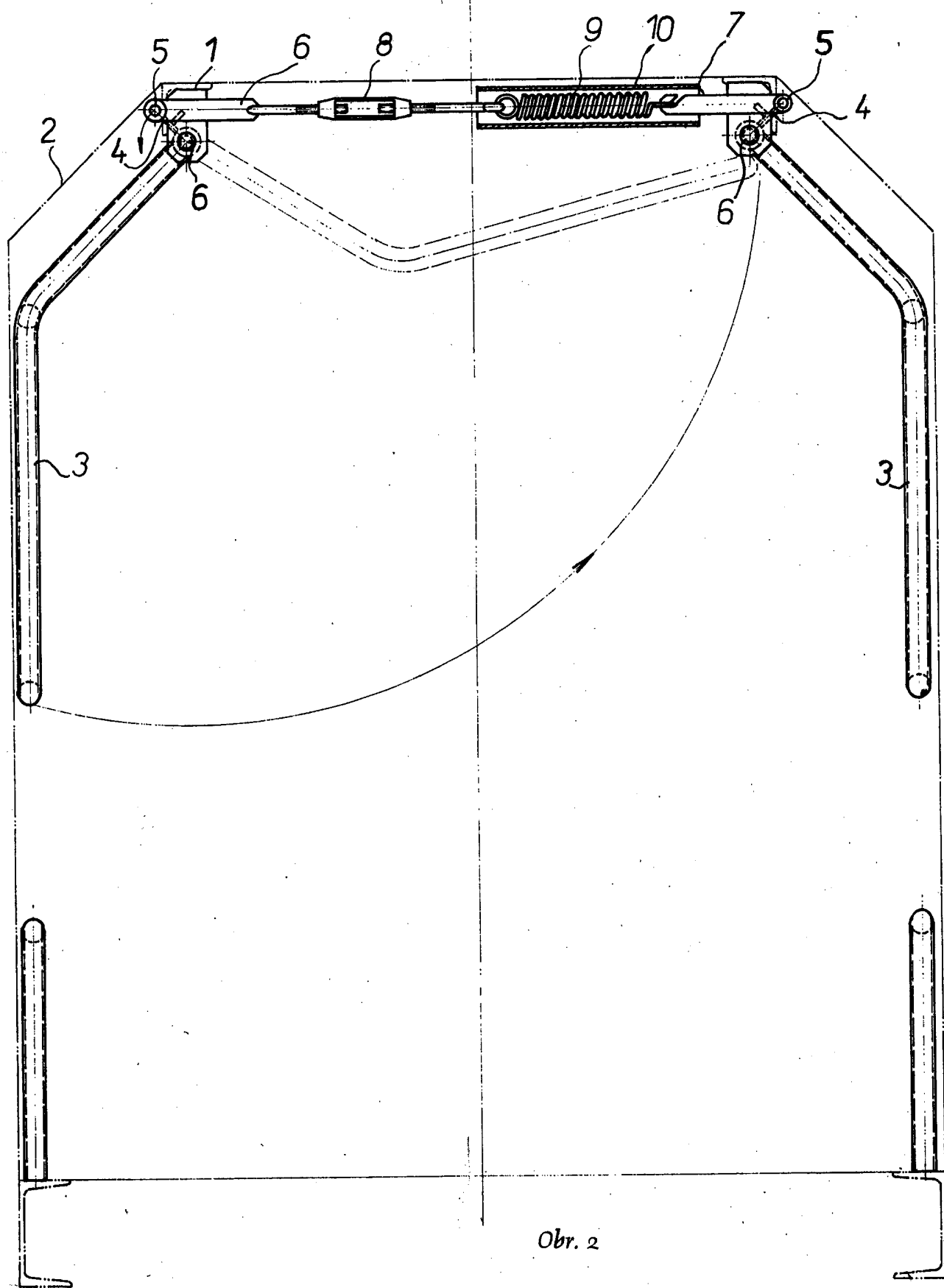
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Uzávěr vchodu vagónu pro dopravu osob v hlubinných dolech, vyznačený tím, že sestává z dvojice branek (3), kyvně upevněných naproti sobě na horním rámu (1) kabiny (2) vagónu, jejichž horní konce jsou spolu spojeny pružným svíracím ústrojím.

198 683



Obr. 1



Obr. 2

Vytiskly Moravské tiskařské závody,
provoz 12, Leninova 15, Olomouc

Cena: 2,40 Kčs