



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217945422 U

(45) 授权公告日 2022. 12. 02

(21) 申请号 202222060013.0

(22) 申请日 2022.08.06

(73) 专利权人 佛山市粤迅车业有限公司

地址 528300 广东省佛山市顺德区勒流街
道富裕村富安工业区10-3-5-1号地块
之四(住所申报)

(72) 发明人 文培荣

(74) 专利代理机构 北京振安创业专利代理有限
责任公司 11025

专利代理师 姜林

(51) Int.Cl.

B62K 25/04 (2006.01)

B62K 19/30 (2006.01)

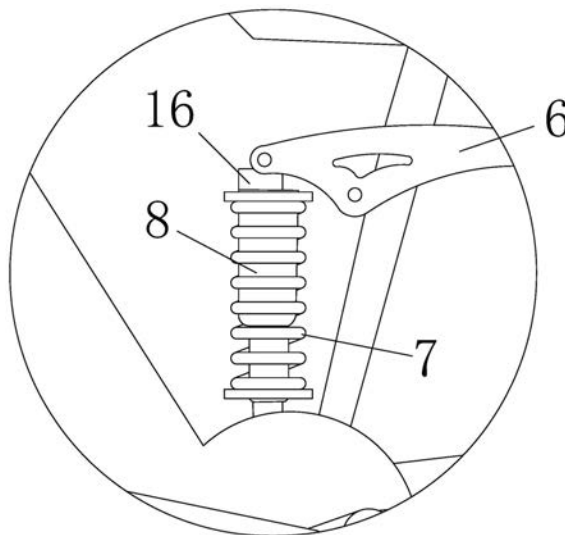
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种带有减震机构的自行车

(57) 摘要

本实用新型提供了一种带有减震机构的自行车,包括减震组件、支撑组件和车架,减震组件设置在支撑组件的内部;支撑组件设置在车架的两侧;减震组件用于支撑组件减震;支撑组件用于自行车搭建固定;减震组件包括转动块、一号弹簧和阻尼柱,通过车体内部减震组件的配合,达到充分的减震效果,可以增加自行车的整体强度,而且通过弹簧组利用自行车架的形变来吸收震动,能大幅提高自行车的安全性和舒适性。



1. 一种带有减震机构的自行车,包括减震组件、支撑组件和车架(1),其特征在于:所述减震组件设置在支撑组件的内部;所述支撑组件设置在车架(1)的两侧;

所述减震组件用于支撑组件减震;所述支撑组件用于自行车搭建固定;

所述减震组件包括转动块(6)、一号弹簧(7)和阻尼柱(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种带有减震机构的自行车,其特征在于:所述支撑组件包括车把(2)、V型架(15)和车轮(14),所述车架(1)的一侧固定安装有车把(2),所述车架(1)底部远离车把(2)的一侧转动连接有V型架(15),所述车架(1)的两侧均转动连接有车轮(14)。

3. 根据权利要求1所述的一种带有减震机构的自行车,其特征在于:所述车架(1)的底部固定连接有限位柱(8),所述限位柱(8)的外侧套设有一号弹簧(7),所述限位柱(8)的顶部转动连接有转动块(6)。

4. 根据权利要求1所述的一种带有减震机构的自行车,其特征在于:所述减震组件还包括阻尼车叉(3)、套筒(5)、支杆(9)、通槽(11)和二号弹簧(13),所述车架(1)与车轮(14)之间固定安装有阻尼车叉(3),所述车架(1)的底部且位于限位柱(8)的一侧固定连接有限位柱(5),所述限位柱(5)的内部开设有通槽(11),所述通槽(11)的内部滑动连接有支杆(9),所述支杆(9)的底部与通槽(11)内壁的底部之间固定安装有二号弹簧(13)。

5. 根据权利要求4所述的一种带有减震机构的自行车,其特征在于:所述支杆(9)的顶部固定安装有车座(4),所述车座(4)为中空结构。

6. 根据权利要求5所述的一种带有减震机构的自行车,其特征在于:所述限位柱(5)的外侧套设有坐管夹(12),所述坐管夹(12)用于车座(4)的调整。

7. 根据权利要求4所述的一种带有减震机构的自行车,其特征在于:所述支杆(9)的底部与二号弹簧(13)的顶部之间固定连接有限位柱(10)。

一种带有减震机构的自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车技术领域,特别涉及一种带有减震机构的自行车。

背景技术

[0002] 现有的自行车车架的各个结构都是固定安装在一起的,减震效果较差,在路面比较颠簸的情况下,造成车架各个部件相互磨损,同时影响行驶的安全性以及舒适度,因此为此,提出一种带有减震机构的自行车。

实用新型内容

[0003] 有鉴于此,本实用新型实施例希望提供一种带有减震机构的自行车,以解决或缓解现有技术中存在的技术问题,至少提供一种有益的选择。

[0004] 本实用新型实施例的技术方案是这样实现的:包括减震组件、支撑组件和车架,所述减震组件设置在支撑组件的内部;所述支撑组件设置在车架的两侧;所述减震组件用于支撑组件减震;所述支撑组件用于自行车搭建固定;所述减震组件包括转动块、一号弹簧和阻尼柱。

[0005] 进一步优选的:所述支撑组件包括车把、V型架和车轮,所述车架的一侧固定安装有车把,所述车架底部远离车把的一侧转动连接有V型架,所述车架的两侧均转动连接有车轮;所述车架的底部固定连接有限位柱,所述限位柱的外侧套设有一号弹簧,所述限位柱的顶部转动连接有转动块;所述减震组件还包括阻尼车叉、套筒、支杆、通槽和二号弹簧,所述车架与车轮之间固定安装有阻尼车叉,所述车架的底部且位于限位柱的一侧固定连接有限位柱,所述限位柱的内部开设有通槽,所述通槽的内部滑动连接有支杆,所述支杆的底部与通槽内壁的底部之间固定安装有二号弹簧;所述支杆的顶部固定安装有车座,所述车座为中空结构;所述套筒的外侧套设有坐管夹,所述坐管夹用于车座的调整;所述支杆的底部与二号弹簧的顶部之间固定连接有限位柱。

[0006] 本实用新型实施例由于采用以上技术方案,其具有以下优点:

[0007] 本实用新型,当自行车在颠簸的路面行驶,转动块转动,使得弹簧产生形变,从而实现减震效果,然后配合阻尼柱降低结构传递振动的能力,同时配合车体内部的减震组件,达到充分的减震效果,可以增加自行车的整体强度,而且通过弹簧组利用自行车架的形变来吸收震动,能大幅提高自行车的安全性和舒适性。

[0008] 上述概述仅仅是为了说明书的目的,并不意图以任何方式进行限制。除上述描述的示意性的方面、实施方式和特征之外,通过参考附图和以下的详细描述,本实用新型进一步的方面、实施方式和特征将会是容易明白的。

附图说明

[0009] 为了更清楚地说明本申请实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本申

请的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0010] 图1为本实用新型的结构图;

[0011] 图2为本实用新型图1中A处的放大图;

[0012] 图3为本实用新型套筒处的结构图;

[0013] 图4为本实用新型阻尼车叉的结构图。

[0014] 附图标记:1、车架;2、车把;3、阻尼车叉;4、车座;5、套筒;6、转动块;7、一号弹簧;8、阻尼柱;9、支杆;10、限位柱;11、通槽;12、坐管夹;13、二号弹簧;14、车轮;15、V型架。

具体实施方式

[0015] 在下文中,仅简单地描述了某些示例性实施例。正如本领域技术人员可认识到的那样,在不脱离本实用新型的精神或范围的情况下,可通过各种不同方式修改所描述的实施例。因此,附图和描述被认为本质上是示例性的而非限制性的。

[0016] 下面结合附图对本实用新型的实施例进行详细说明。

[0017] 如图1-4所示,本实用新型实施例提供了包括减震组件、支撑组件和车架1,减震组件设置在支撑组件的内部;支撑组件设置在车架1的两侧;减震组件用于支撑组件减震;支撑组件用于自行车搭建固定;减震组件包括转动块6、一号一号弹簧7和阻尼柱8,当自行车在颠簸的路面行驶,转动块6转动,使得一号弹簧7产生形变,从而实现减震效果,然后配合阻尼柱8降低结构传递振动的能力,同时配合车体内部的减震组件,达到充分的减震效果,可以增加自行车的整体强度,而且通过弹簧组利用自行车架的形变来吸收震动,能大幅提高自行车的安全性和舒适性;支撑组件包括车把2、V型架15和车轮14,车架1的一侧固定安装有车把2,车架1底部远离车把2的一侧转动连接有V型架15,车架1的两侧均转动连接有车轮14,通过V型架15的设置使得自行车更加的稳定牢固;车架1的底部固定连接有限位柱8,阻尼柱8的外侧套设有一号一号弹簧7,阻尼柱8的顶部转动连接有转动块6;减震组件还包括阻尼车叉3、套筒5、支杆9、通槽11和二号弹簧13,车架1与车轮14之间固定安装有阻尼车叉3,车架1的底部且位于阻尼柱8的一侧固定连接有限位柱8,限位柱8的底部与通槽11的内壁之间固定安装有二号弹簧13,配合车座底部的阻尼柱8实现双重减震;支杆9的顶部固定安装有车座4,车座4为中空结构,可以缓解久骑车,车座4对前列腺的压迫;套筒5的外侧套设有坐管夹12,坐管夹12用于车座4的调整,方便适应不同身高的人群;支杆9的底部与二号弹簧13的顶部之间固定连接有限位柱10,避免支杆9滑出。

[0018] 本实施例中,具体的本实用新型在工作时:当自行车在颠簸的路面行驶,车轮14会上下颠簸,使得V型架15转动,带动转动块6转动,使得一号弹簧7产生形变,然后配合阻尼柱8降低结构传递振动的能力,同时支杆9移动,压缩二号弹簧13,同时配合阻尼车叉3一起共同实现减震,达到充分的减震效果,可以增加自行车的整体强度,而且通过弹簧组利用自行车架的形变来吸收震动,能大幅提高自行车的安全性和舒适性。

[0019] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,可轻易想到其各种变化或替换,这些都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围

应以所述权利要求的保护范围为准。

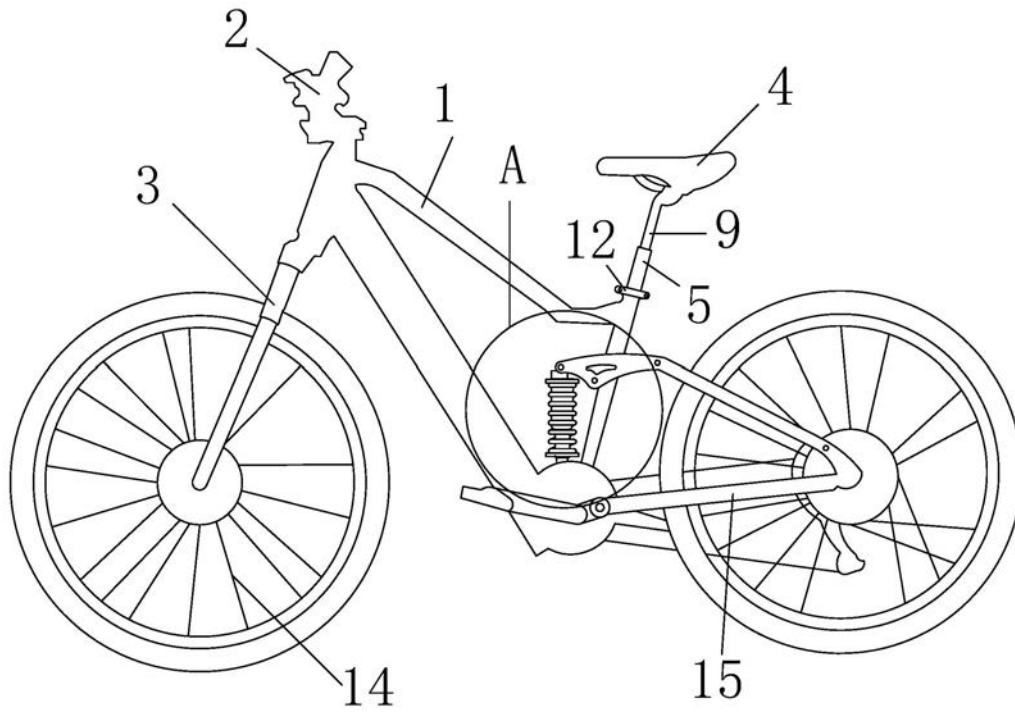


图1

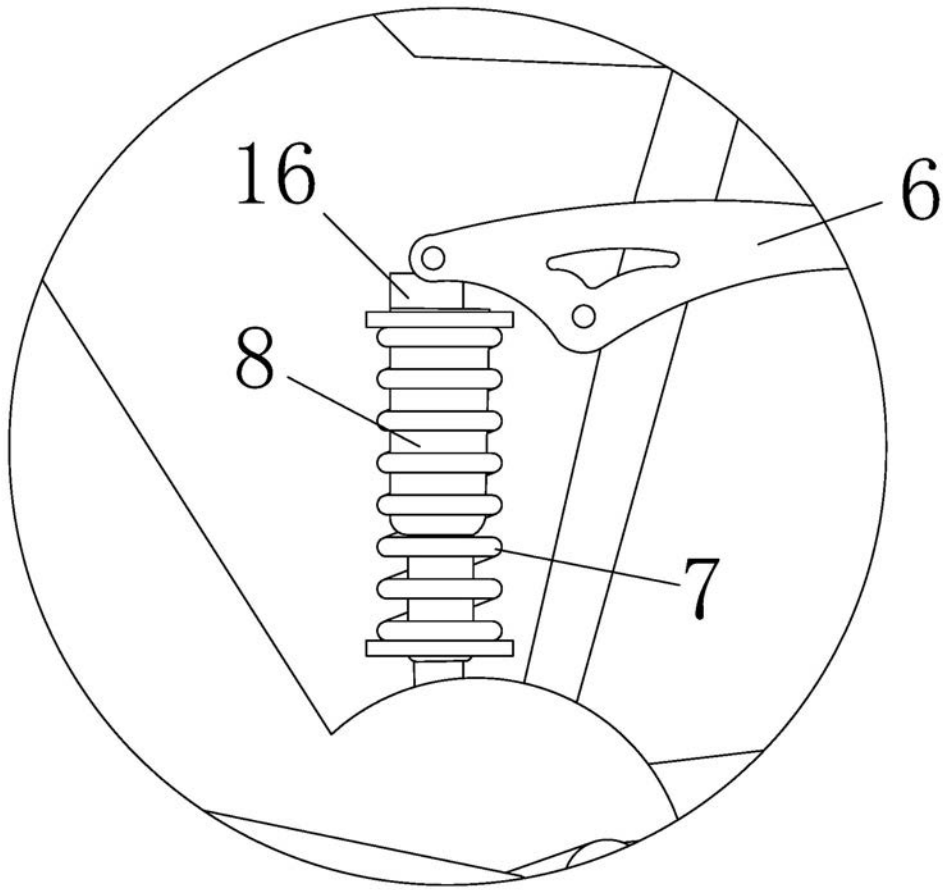


图2

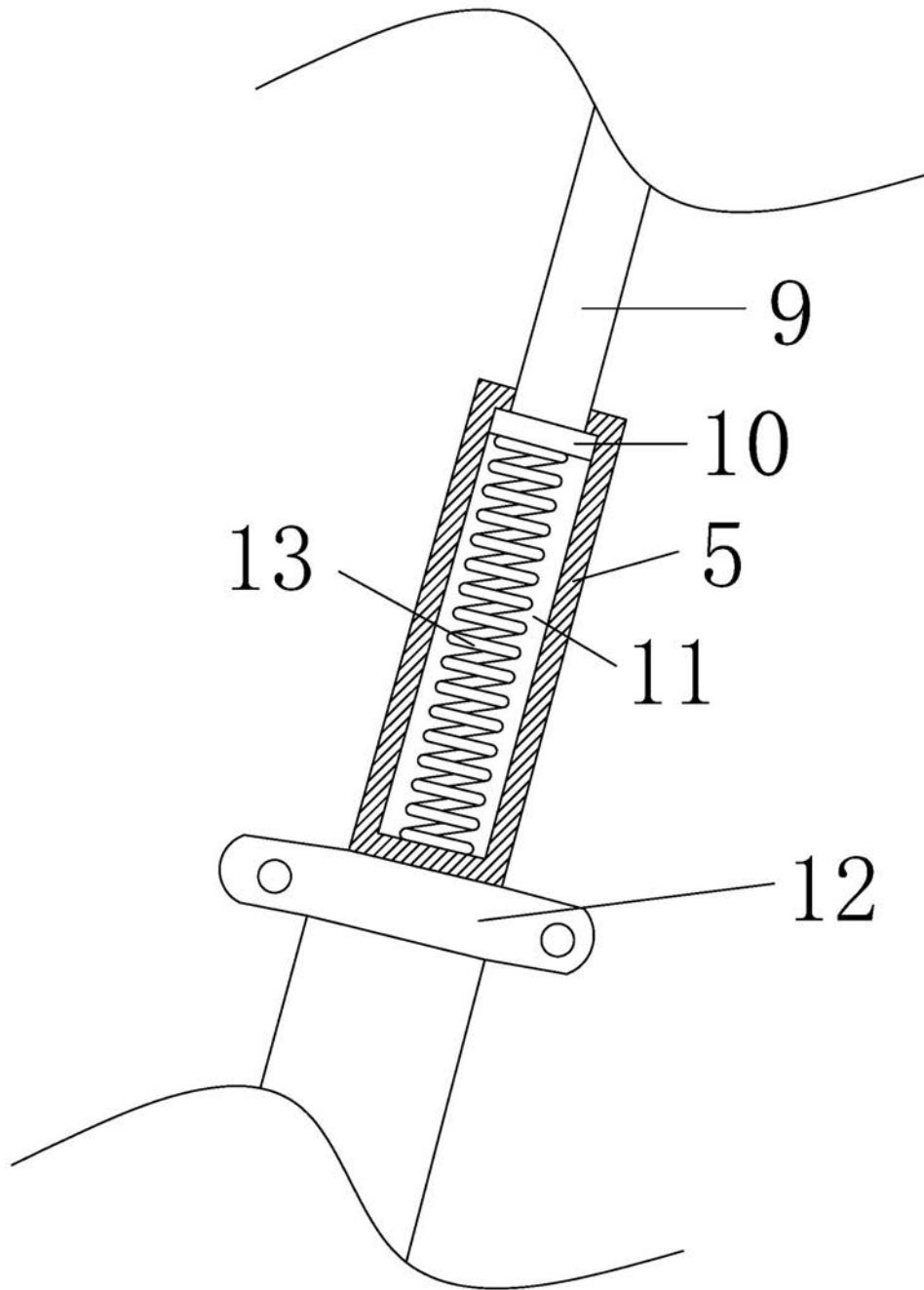


图3

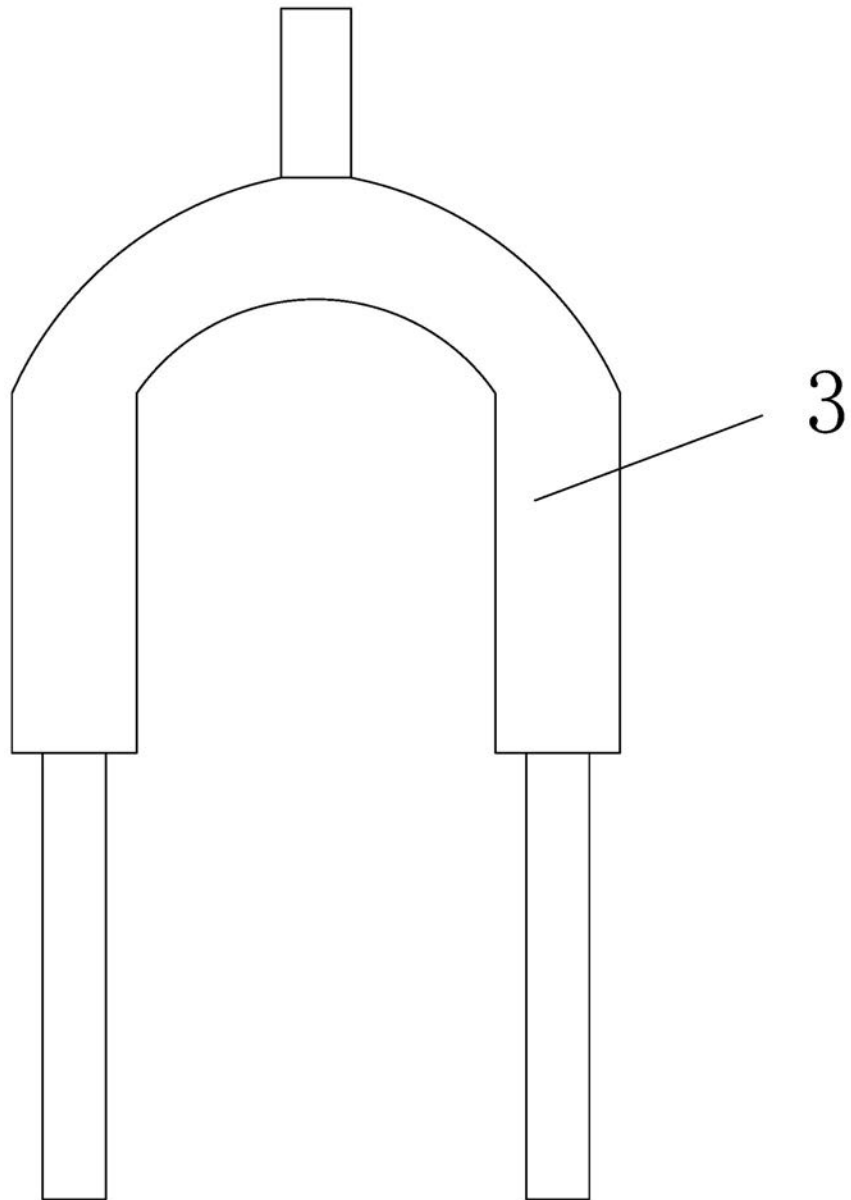


图4