



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

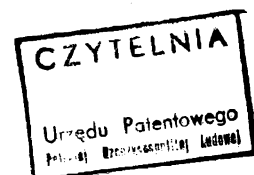
Int. Cl.³ B23P 19/00

Zgłoszono: 82 08 31 (P. 238088)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 83 07 04

Opis patentowy opublikowano: 1986 08 29



Twórcy wynalazku: Witold Rakowski, Witold Kuroczycki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Witold Rakowski, Witold Kuroczycki,
Warszawa (Polska)

Przyrząd do zagniatania kołnierzy nakrętek do piast przednich kół samochodów

Przedmiotem wynalazku jest przyrząd do zagniatania kołnierzy nakrętek do piast przednich kół samochodów, zwłaszcza samochodów typu Fiat.

Regulacji naciągu łożysk kół przednich samochodów dokonuje się przez dokręcenie nakrętki na czop zwrotnicy i zabezpieczenia jej w tym położeniu przez zagniecenie kołnierza, stanowiącego górną część nakrętki, do rowka czopu zwrotnicy. Do zagniecenia kołnierza służy przyrząd, wskazany w instrukcji obsługi samochodów pod tytułem „Jeżdżę samochodem Polski Fiat 126 p”, wydawnictwo Komunikacji i Łączności, 1975 r., str. 129.

Część właścicieli samochodów nie chcąc korzystać ze stacji obsługi, nie posługuje się tym przyrządem, używając do tego celu bolca i młotka.

Wady wskazanego w instrukcji sposobu regulacji naciągu są następujące. Po regulacji, którą w myśl instrukcji, należy wykonywać po przejechaniu każdych dziesięciu tysięcy kilometrów, trzeba montować nowe nakrętki, bowiem stare nie nadają się do użycia, gdyż powtórne zagniecenie kołnierza wypada w pobliżu jego zagniecionej części. Podwyższa to koszt eksploatacji samochodu i powoduje zużycie materiału na nakrętki. Poza tym, przyrząd do zagniatania jest dość duży, ciężki, stosunkowo drogi, produkowany tylko do użycia zakładów i nieprzydatny dla użytkownika samochodu.

Celem wynalazku jest wykonanie przyrządu, który byłby lekki, łatwy w obsłudze, tani, pozwoliłby na wielokrotne użycie nakrętki i umożliwił zagniatanie kołnierza nakrętki własnymi siłami użytkownika samochodu ściśle według wskazań instrukcji.

Cel ten osiągnięto za pomocą przyrządu według wynalazku. Przyrząd składa się z metalowego płaskiego pierścienia, którego otwór wewnętrzny obejmuje kołnierz nakrętki. Do obwodu pierścienia z jednej strony przymocowana jest rurka w kształcie graniastosłupa, w środku nagwintowana. Do końca rurki, nie przylegającego do pierścienia wkręcana jest płasko ucięta śruba, zakończona wielokątną główką. Płaski koniec śruby dochodzi mniej więcej do połowy długości rurki. W jej końcu, przyległym do pierścienia, obejmującego kołnierz nakrętki, umieszczony jest luźno, stalowy bolec ostro zakończony w pobliżu obwodu pierścienia. Śruba przy jej dokręcaniu, naciska płaskim końcem na bolec, który z kolei naciska ostrzem na kołnierz nakrętki, powodując zagniecenie kołnierza w potrzebnym miejscu.

Powtórne lub wielokrotne użycie nakrętki umożliwia się przez założenie pod nią jednej lub kilku podkładek pierścieniowych takiej grubości, aby po dokręceniu nakrętki, zagniecenie omijało zniszczoną część kołnierza.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok przyrządu z częściowymi przekrojami w rzucie na płaszczyznę pionową, fig. 2 — przyrząd w rzucie na płaszczyznę pionową, znajdującą się pod kątem 90° do płaszczyzny fig. 1, widziany z lewej strony, fig. 3 — przedstawia bolec zagniatający, a fig. 4 - podkładkę pierścieniową.

Przykład wykonania przyrządu.

Przyrząd do zagniatania nakrętek składa się z metalowego pierścienia 1 z otworem 2 na kołnierz 3 nakrętki regulującej 4, z zaostrego bolca 5, osadzonego w rurce 6 przymocowanej trwale do obwodu pierścienia 1 oraz ze śruby 7 wkręcanej w rurkę 6. Śruba 7 zakończona jest na zewnątrz wielokątną główką 8. Podkładka 9 pod nakrętkę regulującą 4 ma otwór okrągły 10.

Sposób postępowania za pomocą przyrządu do zagniatania nakrętek.

Na czop zwrotnicy zakłada się podkładkę 9, wkręca się nakrętkę 4 właściwego położenia, pierścień 1 przyrządu zakłada się na kołnierz 3 nakrętki 4 i zagniatą się go dociskając bolec 5 śrubą 7. Przy zagniataniu używanych nakrętek 4, można założyć jedną lub więcej podkładek 9.

Zastrzeżenie patentowe

Przyrząd do zagniatania kołnierzy nakrętek do piast przednich kół samochodów, **znamienny tym**, że składa się z płaskiego metalowego pierścienia (1) z otworem okrągłym (2) na kołnierz (3) nakrętki (4) oraz z rurki (6) przymocowanej trwale do obwodu pierścienia (1) i wewnątrz nagwintowanej, w której od strony pierścienia (1) osadzony jest luźno ostro zakończony bolec (5), popychany przez śrubę (7), wkręcaną do rurki (6).

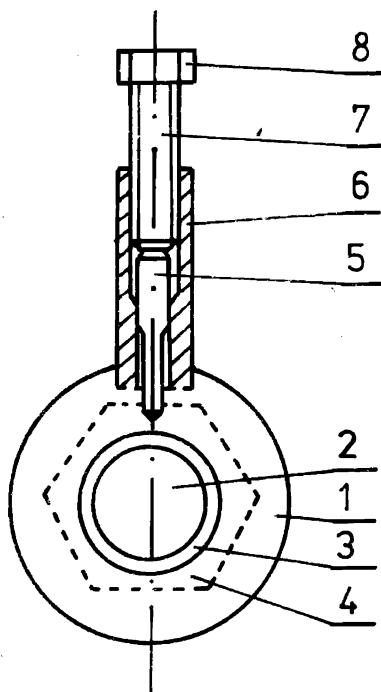


fig. 1

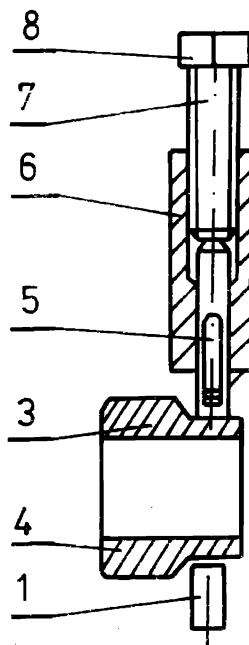


fig. 2

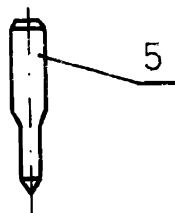


fig. 3

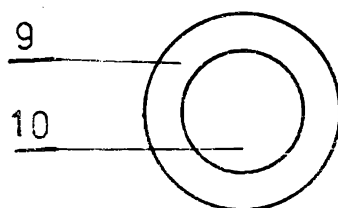


fig. 4