



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201825071 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 11

(21) 申请号 201020571006. 1

(22) 申请日 2010. 10. 22

(73) 专利权人 郎天佐

地址 321300 浙江省永康市江南街道下园朱  
138 号 1 室

(72) 发明人 郎天佐

(51) Int. Cl.

B62B 1/04 (2006. 01)

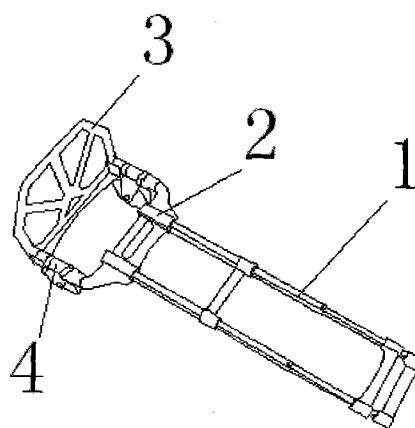
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

折叠行李车

(57) 摘要

一种折叠行李车, 在日常生产、生活中用于搬运较大较重的物品, 在车身上改进了车轮的连接结构, 只需翻转行李车的底板就能实现折叠或者展开, 极大的方便了人们的使用, 结构简单操作起来也十分方便, 折叠后体积更小便于携带和摆放。



1. 一种折叠行李车,由拉杆(1)、支架(2)和底板(3)组成,其特征在于,底板(3)的两端通过螺栓与支架(2)活动连接,支架(2)与底板(3)两端的连接处各套设有车轮座(4),车轮座(4)在支架(2)上可以旋转,拉杆(1)安装在支架(2)的上端。

2. 根据权利要求1所述的一种折叠行李车,其特征在于,车轮座(4)的上端设有棘齿,在支架(2)上与车轮座(4)的上端的接触部位设有棘齿,车轮座(4)上的棘齿与支架(2)的棘齿相互咬合,车轮座(4)内设有弹簧。

3. 根据权利要求1所述的一种折叠行李车,其特征在于,所述拉杆(1)由三跟依次套接的铝合金管组成,铝合金管套接接口处设有弹簧扣。

## 折叠行李车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种行李车,具体是指一种折叠行李车。

### 背景技术

[0002] 行李车通常用于搬运较大较重的物品,在日常生活中应用十分广泛,现在常用的行李车也具有折叠结构,行李车的车身通过多个折叠扣连接,这样的折叠行李车结构过于复杂,在折叠或者组装时操作极为不便,折叠之后体积仍然很大,且车身结构过于复杂也降低了行李车的承重能力。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种结构简单,折叠或者组装方便,折叠后体积更小便于携带的折叠行李车。

[0004] 本实用新型的目的通过以下技术方案来实现:

[0005] 一种折叠行李车,由拉杆、支架和底板组成,底板的两端通过螺栓与支架活动连接,底板能以螺栓为轴旋转,底板与支架的夹角在 0-90 度之间,支架与底板两端的连接处各套设有车轮座,车轮座在支架上可以旋转,拉杆安装在支架的上端。使用时底板与支架翻转成 90 度角用于放置物品,将车轮座向外翻转与支架所在平面成 90 度角,通过拉杆就能实现行李车载物的功能;不使用时底板与支架翻转成 0 度角,将车轮座向内翻转紧贴支架,这样就大大减小了行李车的体积便于携带。

[0006] 车轮座的上端设有棘齿,支架与车轮座的上端的接触部位设有棘齿,车轮座上的棘齿与支架上的棘齿可以相互咬合,车轮座内设有弹簧,由于螺栓不是连接在底板连接块的中心处,底板与支架间的角度由 0 度变为 90 度时,连接块向上挤压车轮座,由于车轮座与支架之间棘齿的作用可以使车轮座向外旋转,将车轮展开。底板与支架之间的角度由 90 度变为 0 度时,弹簧可以使车轮座复位,将车轮座收起紧贴支架。

[0007] 所述拉杆由三跟依次套接的铝合金管组成,铝合金管套接接口处设有弹簧扣,拉杆可以根据不同的使用需求拉伸或者收缩。

[0008] 采用这样的结构后,本实用新型所述的折叠行李车只要通过翻转底板即可实现行李车的折叠与展开,结构简单操作起来也十分方便,且折叠后的体积更加小便于携带和摆放。

### 附图说明

[0009] 下面根据附图和实施例对本实用新型作进一步详细说明。

[0010] 图 1 是本实用新型折叠行李车的结构示意图。

[0011] 图 2 是本实用新型折叠行李车折叠状态的结构示意图。

[0012] 图 3 是本实用新型折叠行李车车轮座部位的结构示意图。

[0013] 图中:1、拉杆;2、支架;3、底座;4、车轮座。

### 具体实施方式

[0014] 如图 1、2 和 3 所示,本实用新型实施例所述的一种折叠行李车,由拉杆 1、支架 2 和底板 3 组成,底板 3 的两端通过螺栓与支架 2 活动连接,底板 3 能以螺栓为轴旋转,底板 3 与支架 2 的夹角在 0-90 度之间,支架 2 与底板 3 两端的连接处各套设有车轮座 4,车轮座 4 在支架 2 上可以旋转,拉杆 1 安装在支架 2 的上端。车轮座 4 的上端设有棘齿,在支架 2 上与车轮座 4 的上端的接触部位设有棘齿,车轮座 4 上的棘齿与支架 2 的棘齿可以相互咬合,车轮座 4 内设有弹簧,由于螺栓不是连接在底板连接块的中心处,底板 3 与支架 2 间的角度由 0 度变为 90 度时,连接块向上挤压车轮座 4,由于车轮座 4 与支架 2 之间棘齿的作用可以使车轮座 4 向外旋转,将车轮展开。底板 3 与支架 2 之间的角度由 90 度变为 0 度时,弹簧可以使车轮座 4 复位,将车轮座 4 收起紧贴支架。所述拉杆 1 由三跟依次套接的铝合金管组成,铝合金管套接接口处设有弹簧扣,拉杆可以根据不同的使用需求拉伸或者收缩。

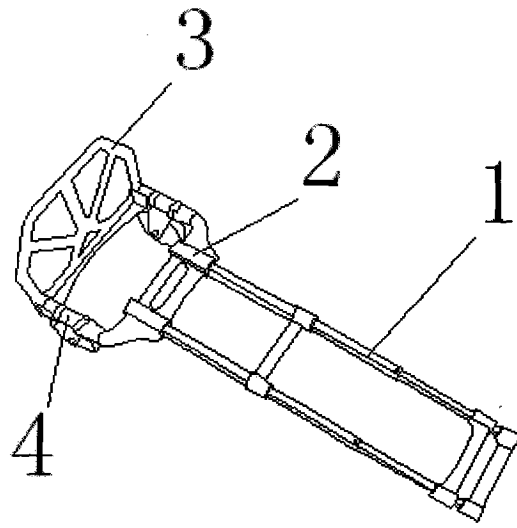


图 1

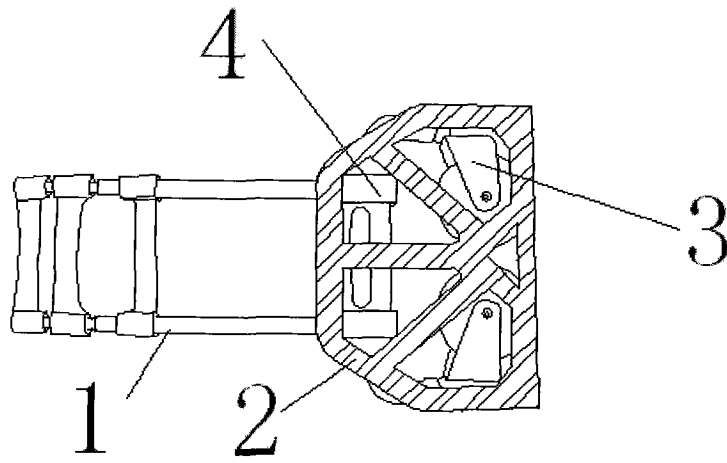


图 2

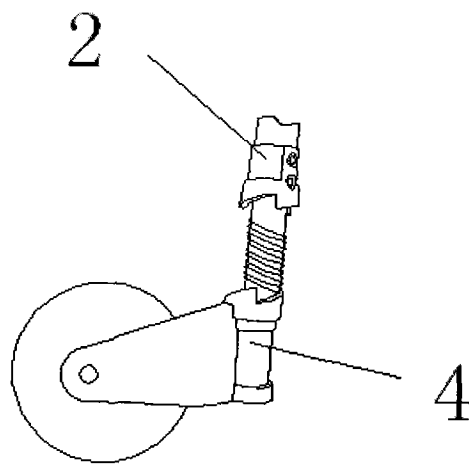


图 3