

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公表特許公報(A)

(11) 特許出願公表番号

特表2015-501761

(P2015-501761A)

(43) 公表日 平成27年1月19日(2015.1.19)

(51) Int.Cl.	F I	テーマコード (参考)
B 6 O R 13/04 (2006.01)	B 6 O R 13/04 Z	3 D O 2 3
F 2 1 S 8/10 (2006.01)	F 2 1 S 8/10 4 O O	3 K 2 4 3
F 2 1 Y 105/00 (2006.01)	F 2 1 Y 105:00 1 O O	

審査請求 未請求 予備審査請求 未請求 (全 7 頁)

(21) 出願番号	特願2014-547137 (P2014-547137)	(71) 出願人	514149059
(86) (22) 出願日	平成24年9月4日 (2012.9.4)		シャーロフ、アレクサンドル アレクセイ
(85) 翻訳文提出日	平成26年7月11日 (2014.7.11)		ヴィッチ
(86) 国際出願番号	PCT/RU2012/000723		ZHAROV, Aleksandr Al
(87) 国際公開番号	W02013/089583		ekseevich
(87) 国際公開日	平成25年6月20日 (2013.6.20)		ロシア国、109462、モスクワ、ケー
(31) 優先権主張番号	2011150682		ヴィ. 15、コルパス 2、クヴァタル
(32) 優先日	平成23年12月13日 (2011.12.13)		113-エー、ヴォルシエスキー ブルヴ
(33) 優先権主張国	ロシア (RU)		アー
			Volzhskij bul var, k
			vartal 113-A, korpus
			2, kv. 15 Moscow, 109
			462 Russia
		(74) 代理人	100130111
			弁理士 新保 斉

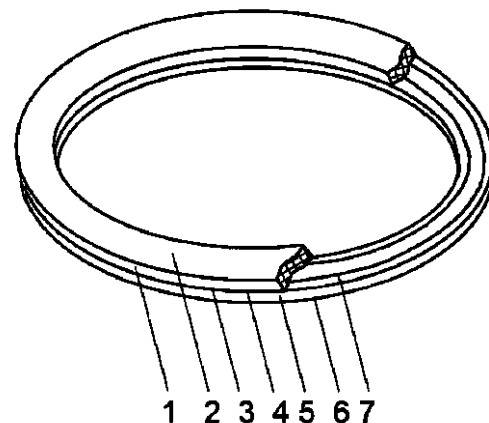
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 バックライト付自動車エンブレム

(57) 【要約】

自動車の装飾器具に関し、照明効果を向上させる。外表面及び表面から内側の内部第一表面を有する主要部材と、内部第二表面及び接合面を有する光透過性部材と、例えばエレクトロルミネセンス (EL) コードの形の光源と、また必要に応じて固定具を備える。光源は主要部材と接合面の間に配置され、個々の場合において、例えば光透過性部材に作られた溝の中に配置される。内部第二表面と光透過性部材は、固定具、例えば接着剤または当該分野で利用される他の方法により、前記内部第一表面に接合される。

【選択図】 図 1



Фиг. 1

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

下側からの照明があたる自動車エンブレムであって、

前記自動車エンブレムが外表面と内部第一表面を互いに反対側に配置するように有する主要部材と、内部第二表面と接合面を互いに反対側に配置するように有する光透過性部材と、光源とを備え、

前記主要部材が非光透過性の素材であり、前記主要部材が前記第一表面において前記光透過性部材の前記第二表面と接合しているものにおいて、前記光源が前記主要部材と前記接合面の間に配置され、前記光源がエレクトロルミネセンスケーブルの形で作られていることを特徴とする自動車エンブレム。

10

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、自動車のための装飾器具に関するものである。

【背景技術】

【0002】

最も近い技術的解決法（プロトタイプ）は、下側からの照明があたるエンブレムである（非特許文献 1）。下側からの照明があたるエンブレムは、透明でないエンブレム、ダイオードを有するテープ、光透過性のフレーム、及び固定具で構成されている。エンブレムには深さがあり、その中にダイオードを有するテープが配置されている。ダイオードを有するテープ側では、エンブレムが光透過性のフレームに接合されている。光透過性のフレームは、エンブレムとの接合の反対側に固定具を備えている。固定具は、自動車の表面へエンブレムと下側からの照明を取り付ける役割を果たす。

20

【0003】

このプロトタイプの欠点は、透明でない自動車エンブレムの外周にある下側からの照明が不均等な分配であること、また自動車エンブレムの複雑な輪郭を再現することに限界があることによる、照明効率の低さである。

【先行技術文献】

【非特許文献】

【0004】

30

【非特許文献 1】 <http://www.drive2.ru/communities/ledtuning/blog/288230376151805419/>

【非特許文献 2】 <http://www.remex.ru/material/lamps/electrolumin.html>

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0005】

本発明は、自動車エンブレムの照明効率の向上を課題とする。

【課題を解決するための手段】

【0006】

下側からの照明があたる自動車エンブレムが、外表面と外表面から内側の内部第一表面とを互いに反対側に持つ主要部材、外表面から内側の内部第二表面と接合面とを互いに反対側に持つ光透過性の部材及び光源を含み、前記主要部材が非光透過性の素材でできていて、前記主要部材の内部第一表面が前記光透過性部材の内部第二表面と接合しているものにおいて、光源がエレクトロルミネセンスケーブルの形で主要部材と接合面の間に配置されていることにより、本発明の目的は達成される。

40

【図面の簡単な説明】

【0007】

【図 1】 本発明による器具の部分的な切断面を示す説明図

【発明を実施するための形態】

【0008】

50

図面には、主要部材 1、外表面 2、内部第一表面 3、内部第二表面 4、光透過性部材 5、接合面 6、光源 7 が示されている。

【0009】

当該器具の主な構成要素は主要部材 1、光透過性部材 5、光源 7 及び固定具である。

【0010】

エンブレムは装飾器具であり、その形状によってあらゆる文字記号またはあらゆる図形及びあらゆる図形の輪郭を描くことができる。エンブレムは主要部材 1、光透過性部材 5、光源 7 で構成されている。

【0011】

主要部材 1 はその形状によってあらゆる文字記号またはあらゆる図形及びあらゆる図形の輪郭を描くことができる。主要部材 1 は非光透過性であり、すなわち光を通さないものである。主要部材 1 は例えばプラスチックや金属等の任意の硬質の素材で作られている。

主要部材 1 は外表面 2 及び内部第一表面 3 を備えている。その際に、外表面 2 と内部第一表面 3 は互いに反対側、すなわち互いに対して主要部材 1 の反対側に配置されている。外表面 2 と内部第一表面 3 の間の距離は、内部第一表面 3 及び外表面 2 の幅の数分の一である。個々の場合において、主要部材 1 の外表面 2 と内部第一表面 3 は、全面的に平らなものとなることも、または例えば互いに対して縞状に配置され、必要な文字を形成することのできる一定の模様をなす、いくつかの部分からなるものとなることもできる。その際個々の場合において、外表面 2 及び内部第一表面 3 は似た形状であり、似た配置になっている。外表面 2 は当該器具の外側へ向き、光透過性部材 5 の反対側へ向いている。内部第一表面 3 は光透過性部材 5 の方へ向いている。

【0012】

光透過性部材 5 は平らな形状で、外形は主要部材 1 に似ている。光透過性部材 5 は内部第二表面 4 及び接合面 6 を備えている。その際に、接合面 6 及び内部第二表面 4 は互いに反対側に配置されている。内部第二表面 4 と接合面 6 の間の距離は、内部第二表面 4 と接合面 6 の幅の何分の一かである。個々の場合において、光透過性部材 5 の内部第二表面 4 及び接合面 6 は全面的に平らなものとなることも、またはいくつかの部分からなるものとなることもできる。内部第二表面 4 と接合面 6 の形状は、内部第一表面 3 の形状と似たものである。光透過性部材 5 は、内部第二表面 4 により内部第一表面 3 と接合している。接合面 6 は、例えば接着剤などにより、当該器具の固定具が自動車の車体に接着することができるように作られている。光透過性部材 5 は光透過性の素材、すなわちそれ自体の中を光が通過する素材でできている。

【0013】

固定具は、当該器具が自動車の車体に接着することができるように作られている。固定具としては、例えば接合面 6 に備えられる接着質の物質や、当該分野で利用される他のあらゆる装備を利用することができる。

【0014】

光源 7 は、全面において均一に鮮明な発光を確保できる柔軟性のある芯の形をとっている。個々の場合において、光源 7 としてエレクトロルミネセンスケーブル（ネオン管、柔軟性のある光源）が用いられる。エレクトロルミネセンスケーブルは、内部にある「通電」線がポリ塩化ビニルにより完全に被覆された柔軟性のある線である。（エレクトロルミネセンスケーブルについての詳細は、例えば非特許文献 2 に記載されている。）光源 7 は主要部材 1 と光透過性部材 5 の接合面 6 の間に配置されている。光源 7 は、主要部材 1 の内部第一表面 3 側に作られた溝、または光透過性部材 5 の内部第二表面 4 側に作られた溝に配置されることも可能である。

【0015】

本発明は、以下の方法で実現する。外表面 2 及び内部第一表面 3 を有する主要部材 1、内部第二表面 4 及び接合面 6 を有する光透過性部材 5、及び光源 7 が製造され、また、必要に応じて固定具が製造される。光源 7 は主要部材 1 と光透過性部材 5 の接合面 6 の間に配置されている。個々の場合において、主要部材 1 の内部第一表面 3 側、または光透過性

部材 5 の内部第二表面 4 側に溝が作られ、光源 7 が前記の溝に配置されることがある。光透過性部材 5 は、例えば接着質の物質または他の当該分野で利用されるあらゆる方法により、内部第二表面 4 において内部第一表面 3 に接合される。

【0016】

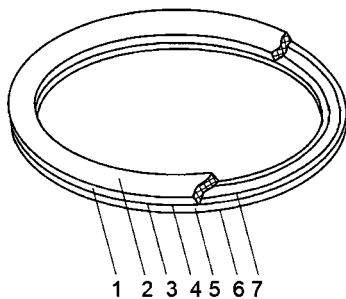
接合面 6 は、固定具により自動車の車体へ接着される。光源 7 からの導線は、自動車に搭載された電源に接続される。外表面 2 は自動車の車体と反対側へ向けられている。自動車に搭載された電源が入れると、光源 7 が作動する。光源 7 から発せられる光は、非光透過性すなわち光を吸収する主要部材 1 を通過することはない。光源がエレクトロルミネセンスケーブルの形をとることにより、当該器具の照明効率はプロトタイプと比べて高くなる。光源 7 から発せられる光は光透過性部材 5 を通過し、当該器具の外周で発せられる。その際、発せられる光はいかなる色でもあり得る。この可能性は、光源 7 が一定の色を有し光透過性部材 5 が無色であること、または光源 7 は無色であるが光透過性部材 5 が何かしらの色を有することにより、もたらされるものである。

10

【0017】

上記のような方法により、非光透過性の主要部材、光透過性部材及びエレクトロルミネセンスケーブルの形で作られた光源からなる器具は、光源が全面において均一な光を放つエレクトロルミネセンスケーブルの形をとることにより、照明効率を向上させる。

【図 1】



【国際調査報告】

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/RU 2012/000723

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER		
B60Q 1/56 (2006.01) G09F 13/08 (2006.01)		
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC		
B. FIELDS SEARCHED		
Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)		
B60Q 1/00, 1/26, 1/32, 1/56, B60R 13/00, B62J 6/00, 6/20, F21S 4/00, 9/00, 9/03, F21V 8/00, 19/00, 21/00, 21/08, 23/00, G09F, 13/00, 13/04, 13/08, 13/14, 13/16		
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched		
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)		
RUPAT, Esp@cenet, USPTO DB, PAJ, EAPATIS, WIPO OMPI, KIPRIS, K-PION		
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	Statia «Podsvetka shildika HONDA» [on-line], 20.11.2010, [retrieved on 11.01.2013] Found from the Internet: <URL: http://www.drive2.ru/communities/ledtuning/blog/288230376151805419/ > cited in the description	1
Y	JP 2005116423 A (YANO HITOTSUGU) 28.04.2005, abstract, fig.1-5	1
A	Statia «Bortovoy zhurnal. Podsvetka shildikov» [on-line], 08.01.2011, [retrieved on 10.01.2013] Found from the Internet :<URL: http://www.drive2.ru/cars/mazda/6/6_1st_generation/artistvsa/journal/288230376151938357/ >	1
A	CN 201792811 U (JUST AUTO ACCESSORIES CO LTD) 13.04.2011, abstract, fig. 1-5	1
A	CN 101009066 A (ZHAO QUNHUA) 01.08.2007, abstract, fig.1-4	1
☐ Further documents are listed in the continuation of Box C. ☐ See patent family annex.		
* Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier application or patent but published on or after the international filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art "&" document member of the same patent family		
Date of the actual completion of the international search		Date of mailing of the international search report
11 January 2013 (11.01.2013)		31 January 2013 (31.01.2013)
Name and mailing address of the ISA/		Authorized officer
Facsimile No.		Telephone No.

ОТЧЕТ О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОИСКЕ		Номер международной заявки PCT/RU 2012/000723
A. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ		B60Q 1/56 (2006.01) G09F 13/08 (2006.01)
Согласно Международной патентной классификации МПК		
B. ОБЛАСТЬ ПОИСКА		
Проверенный минимум документации (система классификации с индексами классификации)		
B60Q 1/00, 1/26, 1/32, 1/56, B60R 13/00, B62J 6/00, 6/20, F21S 4/00, 9/00, 9/03, F21V 8/00, 19/00, 21/00, 21/08, 23/00, G09F 13/00, 13/04, 13/08, 13/14, 13/16		
Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в поисковые подборки		
Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)		
RUPAT, Esp@cenet, USPTO DB, PAJ, EAPATIS, WIPO OMPI, KIPRIS, K-PION		
C. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ:		
Категория*	Цитируемые документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
Y	Статья «Подсветка шильдика HONDA» [он-лайн], 20.11.2010, [найдено 11.01.2013] Найдено из Интернет: <URL: http://www.drive2.ru/communities/ledtuning/blog/288230376151805419/> цитированная в описании	1
Y	JP 2005116423 A (YANO HITOTSUGU) 28.04.2005, реферат, фиг.1-5	1
A	Статья «Бортовой журнал. Подсветка шильдигов» [он-лайн], 08.01.2011, [найдено 10.01.2013] Найдено из Интернет: <URL: http://www.drive2.ru/cars/mazda/6/6_1st_generation/artistsva/journal/288230376151938357/>	1
A	CN 201792811 U (JUST AUTO ACCESSORIES CO LTD) 13.04.2011, реферат, фиг.1-5	1
A	CN 101009066 A (ZHAO QUNHUA) 01.08.2007, реферат, фиг.1-4	1
☐ последующие документы указаны в продолжении графы C. ☐ данные о патентах-аналогах указаны в приложении		
* Особые категории ссылок документов:	"T" более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение "X" документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности "Y" документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста "Z" документ, являющийся патентом-аналогом	
"A" документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным		
"E" более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее		
"L" документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)		
"O" документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.		
"P" документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета		
Дата действительного завершения международного поиска	Дата отправки настоящего отчета о международном поиске	
11 января 2013 (11.01.2013)	31 января 2013 (31.01.2013)	
Наименование и адрес ISA/RU: ФИПС, РФ, 123995, Москва, Г-59, ГСП-5, Бережковская наб., 30-1 Факс: (499) 243-33-37	Уполномоченное лицо: Н. Бедретдинов Телефон № (495) 531-64-81	

フロントページの続き

(81)指定国 AP(BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), EA(AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), EP(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OA(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG), AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN

(72)発明者 シャーロフ、アレクサンドル アレクセイヴィッチ
ロシア国、１０９４６２、モスクワ、ケーヴィ．１５、コルパス ２、クヴァタル １１３－エー
、ヴォルシェスキー ブルヴァー
Fターム(参考) 3D023 AA06 AB17 AD05 AD14 AD18 AD19 AD27
3K243 DB01 EA08 FA04